

Lier stasjon var i bruk helt fra åpningen av Drammensbanen i 1872 til banen ble lagt om i 1973. Fra 1904 til 1936 var stasjonen dessuten utgangspunkt for Lierbanen, som gikk til Sylling og Svangstrand ved Holsfjorden.



KUNNE BLITT LOKALBANE? I 2013 ville den gamle jernbanestrekningen kanskje ha blitt bevart som en lokalbane, men i 1973 var det mindre forståelse for kollektivtrafikk. Til gjengjeld er den gamle traseen senere blitt en av distriktets mest populære turveier.



Fotografen slapper av etter avsluttet fotografering sommeren 1973 og (innfelt) i dag.

RETTIGHETER: Bildene er opphavsrettslig beskyttet i samsvar med Lov om åndsverk.

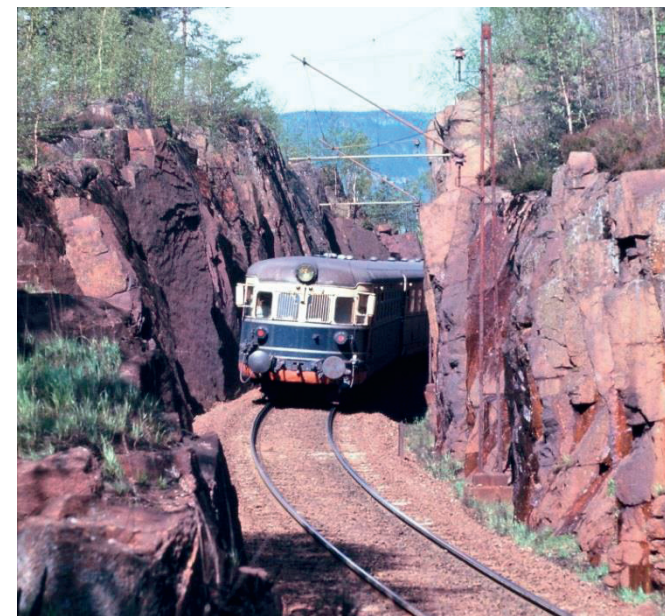
SPØRSMÅL: Henvendelser om bildene eller utstillingen kan sendes til kn-a-and@online.no

UTSTILLINGSSTEDET: Lier Bygdetun, som er Liers tusenårssted, ligger vakkert til på vestsiden av Lierdalen.

Tunet omfatter en rekke bygninger med tilknytning til Liers historie, blant dem Heg Gjestgiveri, der det er enkel servering på de åpne søndagene.

GREI VEI: Følg Fossveien fra Rv. 285 ved Lier Everk ca. en kilometer nord for Lierbyen. Veien er godt skiltet.

Knut A. Andersen: På sporet etter en jernbane gjennom Lier



Fotoutstilling på Lier Bygdetun

Søndager kl 12.00 – 16.00
16. juni – 22. september 2013

Ved Reistad krysset jernbanen den gamle hovedveien mellom Drammen og Oslo. I dag er jernbanetraseen en mye brukt turvei.



Bilder fra en nedlagt jernbane gjennom Lier

HISTORIEN: I juni 1973 ble jernbanetunnelen mellom Lier og Asker åpnet for trafikk. Samtidig opphørte togtrafikken på den gamle traseen, som gikk fra Spikkestad, forbi Reistad, over Lierelven ved Lierbyen og over åker og eng frem til Brakerøya.

Utstillingen på Lier Bygdetun består av utvalgte bilder fra de siste ukene det gikk tog på den gamle traseen, som hadde vært i bruk helt fra Drammensbanen ble åpnet høsten 1872.



Jernbanebroen ved Lierbyen er fra 1915. Den erstattet en tidligere trebro. I dag er broen en del av omkjøringsveien rundt Lierbyen.

Gangveien langs den gamle jernbanebroen ved Brakerøya var eneste mulighet beboerne på Holmen hadde til å komme over Drammenselven til fots.



TUNNELEN mellom Lier og Asker ble åpnet i 1973. Det ga vesentlig kortere reisetid. At det samtidig ble dobbeltspor mellom Asker og Brakerøya, forbedret trafikkavviklingen ytterligere.

Senere ble det bestemt at den gamle traseen skulle brukes dels som avlastningsvei ved Lierbyen, dels som turvei for gående, syklende og ridende, og som skiløype.



Kong Olav åpnet tunnelen gjennom Lieråsen 1. juni 1973

FOTOGRAFEN: Utstillingen består av bilder fra 1973 og en film som viser noen av de samme stedene førti år senere. Samtlige bilder er tatt av Knut A. Andersen. Bildene er valgt ut blant innpå 200 bilder han tok i løpet av våren og forsommeren 1973.

- Som så mange andre har jeg brukt toget til og fra både skole og arbeid. Fra høsten 1954 brukte jeg toget mellom Lier og Brakerøya. Deretter ble det togpendling til arbeidssteder i Drammen og Oslo. Senere er det blitt tøreiser i Europa, Asia og Amerika.

Bildene på utstillingen er ikke ment som fotokunst, men som dokumentasjon av siste del av en lang og viktig del av Liers omfattende kommunikasjons historie.

Andersen har tidligere produsert flere filmer, blant annet om Lierbanen, Lier Historielag og Lier Bygdetun.

NÅ ER DET FØRTI ÅR SIDEN banen ble lagt om, og mange har bare hørt om togene som gikk på det som på en og samme tid var Liers lokalbane og trasé for fjerntogene til Vestfold, Sørlandet og Rogaland.



På Brakerøya og Lierstranda måtte både store og små bygninger vike plass for ny jernbane og utvidet E-18.



Venterommet på Lier stasjon hadde billettluke og høyttaler som ofte varslert om forsinkelser.



Hadde bedre tid: Et farvel og noen vennlige ord før lokaltog kunne fortsette fra Gamle Lier stasjon.