

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 5 - DESEMBER 2001 - 30 ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK .  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.  
E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Kjell Ødegård  
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND  
Tlf. 32 75 35 83

### Nestformann:

Finn Torgersen  
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 47 21

### Sekretær:

Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23, 3028 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 81

### Kasserer:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65

### Styremedlem I:

Berit Thorbeck  
Østhellinga 14, 3400 LIER  
Tlf. 32 84 86 89

### Styremedlem II:

Tore Gustavsen  
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 90 95

### Varamann:

Bjørn Lund  
Bjønnaldslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 40 55



### Forsidebildet:

Reiulf Wold's  
Triumph TR 2  
1955 mod.

Redaktør for dette nummer har vært:  
Jan Håkon Shetelig

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomitè:

Vidar Andersen 32 78 00 04  
Tore Gustavsen 31 28 90 95  
Tore Woldstad 32 78 48 46

### Arrangementkomitè:

Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05  
Tom Bryhn 32 89 05 98

### Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

### Valgkomite:

Jan Roger Sand Olsen 32 87 85 76  
Per Løken 33 77 59 44  
Bent Bryhn 31 28 44 52

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@private.as](mailto:motorhistorikeren@private.as)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2001 er:

- **Februar:** Arnt Ivar Lund 32 83 98 65  
- **April:** Christian Christensen 66 78 35 97  
- **Juni:** Erik Holde 32 88 31 15  
- **September:** Kåre Johnsen 32 88 51 45  
- **Desember:** Jan Håkon Shetelig 31 28 00 70

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis

## Vi må ha stoff til neste blad innen 10. januar



## Formannen har ordet:



Det er nå nøyaktig et år siden jeg skrev min første "formannens ord" i denne perioden, og jeg sier som jeg sa sist, tiden går utrolig raskt. Hvor blir tiden av? Hvorfor har ingen tid lenger? Hvorfor har så få tid til å gjøre en innsats i styre og komiteer i klubben? Du har hørt det før, denne evindelige masinga til formannen, og du vil få høre det igjen. Neste gang telefonen ringer: Kanskje det er formannen? Hva er det han lurte på nå, må jeg stå på post?

Jeg har ikke tid til det, jeg skal på Buskerud Storsenter og handle med kona den lørdagen.

Hva har vi så fått til dette året som er gått, har styret greid og få til det engasjement som formannen etterlyste i desemberugaven av Motorhistorikeren sist år? Jeg må med hånda på hjertet si nei. Valgkomiteen hadde en like vanskelig oppgave i år som før. Det måtte mases, lokkes og trues (?) før vi fikk ja til alle verv i styre og komiteer. Uansett, en takk til dem som sa seg villig til å gjøre en innsats for klubben i det kommende år.

I det kommende år - ja, du vet hva som skjer da? Riktig, klubben fyller tredivet år og veteranbilhobbyen runder femti år her i landet. Dette skal vi komme tilbake til over nyttår.

I år 2002 er det femti år siden noen kloke herrer i Oslo fant ut at de skulle danne en klubb for bevaring av gamle kjøretøy. Lite visste de vel den gangen om hva dette skulle medføre av pågangsmot og interesse fra mange tusen nordmenn.

Likeledes er det i 2002, 30 år siden en gjeng glade entusiaster møttes på klubbhuset til Glassverkets Idrettsforening og grunnla Motorhistorisk Klubb - Drammen. Dette skal markeres i vår klubbavis utover våren. Jeg har sett for meg at april-utgaven av Motorhistorikeren vil være en jubileumsutgave med et lite tilbakeblikk på klubbens historie, og jeg regner som vanlig med at du vil sende inn ditt bidrag til avisen.

Så får vi ta det vi pleier å si ved disse tider: Har du husket å jekke opp bilen for vinteren? Har du sjekket at du har frostvæske på radiatoren? Har du tatt ut batteriet og satt det på et tørt, temperert sted? Det er mye å huske på når man er veteranbil-eier. Og hvordan er det med brannslukningsapparatet du skal ha i bilen i.h.t. forsikringsavtalen, ja, for du har vel LMK-forsikring på gammelbilen din?

Også i neste sesong vil vi ha fokus på å ha et spennende og variert program på møtene våre. For å starte med januar-møtet vil Kjell Thon og Tore Gustavsen fortelle og vise lysbilder fra årets Hershey-marked.

I mars måned satser vi på å gjenta suksessen fra i våres og invitere til modellbil-aften.

Tørk støv av dine gamle dinky-toys og ta dem med på møtet. Jeg mener også at vi denne gang bør velge et tema hvor noen kan kåsere. Jeg gjentar:

**Januar møtet: Hershey aften med stekte bønner og Stetson**  
**Februar møtet: Bjørn Lund viser bilder fra turen på Hurumlandet**  
**Mars møtet: Modellbil-aften med tommestokk og skala 1/18**

Jeg vil til slutt få ønske dere alle en god og fredfull jul med mye ribbe, surkål og poteter. Ikke ha for mye spillolje i kaffen. Det kan lett føre til hodepine og for tynn avføring. De spilte hogg gamle biler bare en gang.

God jul !  
**Kjell Ødegård**  
 Formann



## Nytt fra Styret:

### Medlemsmøte mandag 3. september.

Møtet ble åpnet av nestformann Finn Torgersen som ønsket 50-60 medlemmer velkommen.

Etter en kort informasjon ble det vist en flott og omfattende video fra vårløpet som Bjørn Lund hadde tatt. Det er alltid artig å sitte i fred og ro å se på alle de flotte bilene våre.

Møtet ellers var lagt opp som et pratemøte. Vi hadde alle mye å diskutere etter en lang sommer med mange opplevelser.

Etter medlemmenes 10 minutt med kjøp og salg, gikk loddtrekningen av stabelen.

Møtet ble avsluttet med en liten diskusjon om hvordan vi bør prøve å feire vårt 30. års jubileum neste år, samt ønsker fra medlemmene om hvilken type foredragsholdere medlemmene ønsket seg på møtene fremover. Ønsker om temaer som ådring og karrosserifortinning ble nevnt.

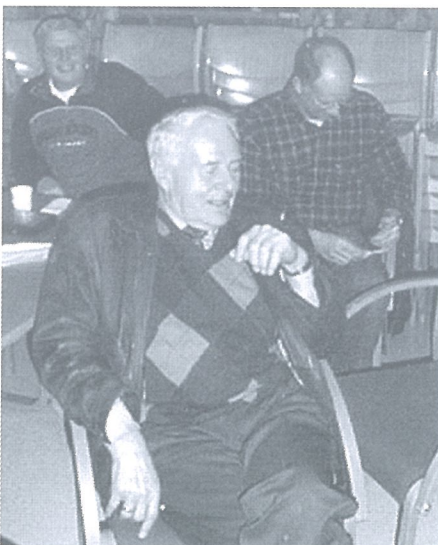
Etter dette dro vi alle hver til vårt ved 22 tiden.

Jan Roger Sand Olsen, referent.

### Medlemsmøte mandag 5. november.



Tom Kristian Kurland



Trond Schea

Trond Schea



Holm Jacob Matheson "Mathis"

Tom Kristian Kurland og Holm Jacob Matheson fra Castrol Norge A/S var foredragsholdere på møtet. Tom Kristian forklarte og svarte på spørsmål vedrørende Castrol smøreoljer.

Holm Jacob fortalte om sine mange seire i bakkeløp og på bane i sin nå legendariske Ford Escort BDA MK1. Med støtte og kommentar fra Trond Schea.

Se side 14



## 2CV TIL BEGJÆR

Jeg elsker henne jo, ikke sant. Jeg mener, jeg måtte jo ta med meg Rosinante til et Verdenstreff i Østerrike. Hun hadde da visst godt av å hilse på 2900 andre søsken som også har rullet ut fra fabrikkområdet som ligger i bydelen Levallois-Perret i den franske hovedstad, Paris.

Helt fra 1948 og inntil vår egen tid, ja eksakt 29 Februar 1988, så rullet de ferdige ut. Kanskje gjennom sidedøren i Rue du Prèsident Wilson?. Først med 9 hesters hjelp. Så ble det øket sakte men sikkert med ca. motorytelser som 12, 18, 24 og ved sin død hele 29 hester under motorhjelm. 2CV`ns endelige død forløp forresten ganske så fredfylt og tilbaketrukket i Portugal, snaue 2 1/2 år etterpå, 29 Juli 1990.

Fred være med dens minne.

Og i alle disse 42 år på jorden, helt til å kjenne igjen. Alltid det samme underlige uttrykket mot verden. To lykter som beskjedne blikk mot resten av trafikken.

Kanskje kommer det motstand og onde tunger? Kanskje blir det varme og hengivenhet? Aldri helt likegyldige mennesker som tuslet forbi. Sånn er det vel overfor alt som er anderledes?? Slik også på Motorshowet i Paris i Oktoberdagene 1948. Hvor mye av datidens presse desverre fnyste og ga den det mer kjente danske klengenavn: "den grimme elling." Ingen lett start på livet, stakkar.

Men også kjærlighet. Masse kjærlighet etterhvert. Som bl.a. viser seg gjennom 2CV-klubber verden over. Her i Norge ble 2CV-klubben startet i Februar 1965 og er i stadig vigør. ( I 1987 var vi 714 medlemmer )

La meg også nevne 20 Juli i Paris 1987 som tegn på hengivenhet.. Dagen hvor Citroën skulle få en helv... beskjed. De skulle jo føre oss til galskapens ytterste: Produksjonsstopp av 2CV i Frankrike skulle bli et faktum. Inntaksstopp av nye biler til mange Europeiske land, like så. Og en hengiven idè ble altså tent: En ny 2CV ble kjøpt av den engelske hovedklubb. Hvert land ( som ønsket det ) "fikk" sin karosseridel som igjen skulle peppres med underskrifter. ( Norge hadde venstre bakskjerm med 169 navn. ) Hver underskrift hadde sin kroneverdi. Ved hjelp av 2097 underskrifter fra hele 24 land så var bilen betalt. Og 11 2CV`er pluss Rosinante kjørte i kortesje inn til Citroëns hovedkvarter i Paris. Hvorfor akkurat 12 biler fra 12 land? Jo, fordi Citroën var livredd bråk. Mange hundre 2CV`er var samlet like utenfor Paris, klare til tokt med horn og skrik mot Citroën. Men Politiet nektet.

Vel vel, der stod de da. De tullingene. Bak sine trygge elektriske Citroën-porter. Tok imot sin egen produserte bil. Levert dem som protest mot deres eget vanvidd. En kjærlighet skulle bli borte fra jorden. Det var tid for sorg og vrede. Men vi var desverre hermetisk lukket med denne begivenhet som vel aldri har vederfaret andre bilprodusenter? Men bilen fikk de, idiotene, og jeg lurte fortsatt på hva de tenkte?

Kjærlighet? Kanskje det derfor siden 1979 har blitt arrangert Verdenstreff annet hvert år.? Kanskje det derfor arrangeres Nordiske Pinsetreff hvert år.? Kanskje det derfor avholdes møter og treff trutt og deilig over hele verden? Det blir en helhet av slikt.

Og helheten manifisterte seg når jeg tuslet blandt 2900 biler og godt over 6000 mennesker i sommer. Alle med det til felles i blikket at de er glad i denne kjerra. Og jeg med.

Så får det i kjærlighetens sukk ikke hjelpe at det i motvind gikk i 65 km/t med full pedal i tredje gear på tyske motorveier. Prøver å glemme litt at forholdet mellom 1100 kg og 29 hk. ikke alltid er de beste venner. Fortrenger hvor sliten jeg var etter 385 mil bak rattet. Opplevelsen av 18 % stigning nær Seefeld har også sine minner. Hvor 1 gear er en kjær venn og maurene langs veien ikke har de store problemer med å slå følge opp bakkene. Godt er det da å tenke på franskmannen Jacques Cornet som i 1953 tok med seg sin 375 ccm 2CV opp i fjellet Chacaltaya i Bolivia. Slikt forener de brave klatrere.

