

www.mhkd.no

# Motorhistorisk klubb - Drammen

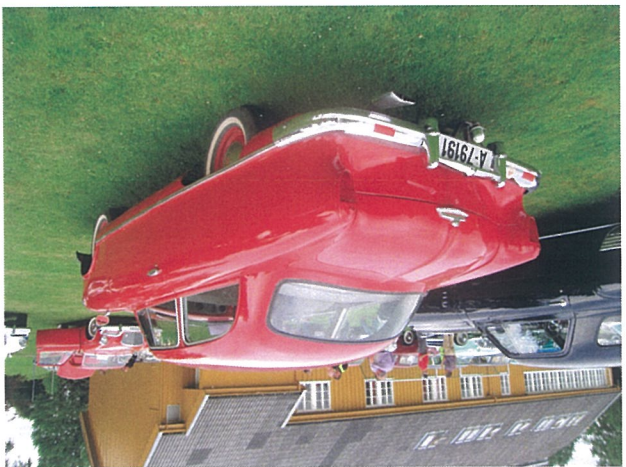


Medlemsblad for



NR. 4 - DESEMBER 2014 - 43 ÅRGANG

# MOTORHISTORIKEREN



**EIGHT AMCAR CLUB PÅ BLAKER.**



# Motorhistorisk klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgtro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

## I STYRET:

**Formann:**  
Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

**Nestformann:**  
Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

**Sekretær:**  
Svein Hansen  
Bergliven 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

**Kasserer:**  
Stian Olsen  
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no)

**Styremedlem I:**  
Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

**Styremedlem II:**  
Tor-Stein Hella Tlf. 66 79 01 34  
Lars Erling Livrud  
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

**Forsidebildet: Julebilde. Ford Pinto og Nissen.**  
Redaktør for dette nummer har vært:  
Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

## Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158  
Tor-Stein Hella..... 66 79 01 34

## Løpskomite:

Alf Bjørnstad (Leder)  
Ole Bjarne Mosland  
Bjørn Johannessen

## Velferdskomite:

Tom Bryhn  
Tore Fridheim  
32 89 09 98  
958 73 529

## Revisor:

Kjell Ødegård  
32 75 35 83

## Materialeforvalter:

Svein Hansen..... 908 41 240

## Valgkomite:

Steinar Ludvigsen  
Jan Harald Borgersen  
995 86 493

## Burdkomite:

Steinar Ludvigsen..... 995 86 493  
Svein Hansen..... 908 41 240  
Odd Runar Holm..... 992 51 011  
Tom Laugerud..... 917 00 083  
Arnt Ivar Lund..... 934 18 559

## Museumskomite:

Kjell Thon..... 901 66 954  
Svein Erik Finnerud..... 928 33 117

## Motorhistorikeren:

E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

## Bladstruksjon:

Jon Aase  
Kåre Johnsen  
Lars Aspedokken

## Redaktører i 2015 er:

Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy  
Juni: S.E.Finnerud/K.Thon  
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud  
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under kjøp og salg er gratis.

UTVALG:

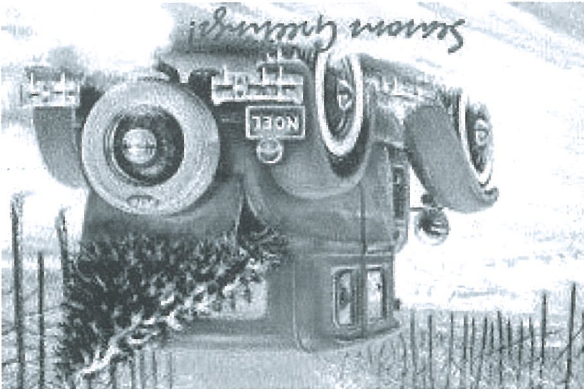


trangt og håpløst at en kan få helt fnat. Det er da en får tenke at det er da hobby og bruke den tiden som trengs.

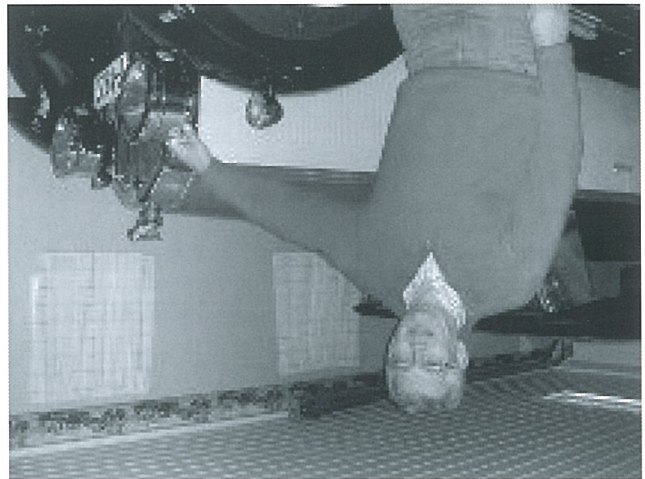
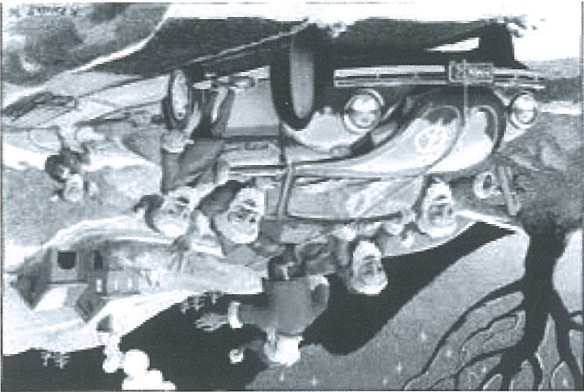
Nå går vi inn i den mest tradisjonsrike tiden i året, med mange tradisjoner frem mot jul. En veldig hyggelig tid med mange samlinger med familie og venner. Kos dere alle sammen og jeg ønsker deg og dine.

**Riktig GOD JUL og et GODT NYTT ÅR.**

Jan Roger



**Redaktørene sier GOD JUL og GODT NYTT ÅR med noen JULETE BILER.**



**FORMANN HAR ORDET**

Da er den fineste sommeren på lenge over. Vi har fått brukt våre kjørøtøyer så mye vi bare har ønsket i sommer.

Sommeren, spesielt ettersommeren, har vært helt fantastisk på Burud. Stappfullt er vel et godt dekkende ord. Det har vært utrolig artig å følge med den rivende utvikling senteret har vært og er i.

Nye toaletter og kjøkken tar form på Burud. Det blir kjempefint. Takk til ildsjelene Maurseth og Syvertsen senior her.

Da går vi inn i en tid hvor vi har mulighet til å gjøre alt vi har planlagt å utbedre/restaurere på våre gamle kjørøtøyer. Det er kjempelenge til våren, eller er det det? Vinteren flyr som regel som en vind, så det er bare å komme i gang om vi skal få gjort noe før det igjen er vår.

Selv holder jeg på med Healeyen. Det er en god del ting som jeg ønsker å sjekke/utbedre før neste sesong. Bilen er bra den, men bærer preg av å være satt i stand for salg på en del punkter. Det holder jeg på å gjøre noe med. I vinter skal jeg ta det viktigste og så vil jeg spre resten ut på de neste vintrene. Har ingen planer/ønsker om å ta alt i vinter. Vi har da en hobby. Akkurat nå mangler en del i motorrommet. Starteren fungerer, men er ikke helt frisk så den er ute. Radiatoren "svetter" litt i det ene hjørnet så den er ute for forbedring. Noen luftslinger som sitter helt håpløst til skal skiftes osv. Må vel si at jeg har funnet ut at de som konstruerte denne bilen har ikke hatt tanke på reparasjoner. Det er så





MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Resultatregnskap 01.10.2013-30.09.2014

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2012-2013
Medlemskontigent	117 150,00	-	117 150,00	108 850,00
Motorhistorikeren	-	-51 149,12	-51 149,12	-49 635,59
Medlemsmøter	12 310,00	-22 688,00	-10 378,00	-17 920,00
Løp	38 000,00	-25 600,50	12 399,50	17 868,50
Porto	-	-4 620,00	-4 620,00	-8 423,50
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontrollgifter	-	-9 751,00	-9 751,00	-1 638,00
Representasjon	-	-	-	-2 310,00
Rekvista	280,00	-	280,00	-774,00
LMK	9 660,00	-7 820,00	1 840,00	-7 700,00
Gebyr/renter	5 478,70	-2 811,55	2 667,15	4 896,38
Andre arr.	-	-	-	-29 650,66
Hjemsseite	-	-8 850,00	-8 850,00	-9 185,10
Biller	-	-59 885,68	-59 885,68	-14 517,52
Deler	3 255,00	-	3 255,00	3 875,00
Andre kostnader	-	-1 900,00	-1 900,00	-1 939,00
Grasrotandelen	10 497,47	-135,00	10 362,47	11 946,81
Sum	196 631,17	-198 510,85	-1 879,68	443,32
Underskudd	1 879,68	-	1 879,68	-
Sum	196 631,17	-196 631,17	-	-

	2012-2013
Kasse	13 545,50
Brukskonto	34 449,56
Sparekonto	312 579,52
Ungdomsgruppe	1 021,47
Sum	361 596,05

	2012-2013
Sum pr 30.09.13	363 475,73
Underskudd	-1 879,68
Sum	361 596,05

Balans pr 30.09.2014

Kasserer  
 Stian Olsen

Revisor  
 Kjell Ødegård



## NORSK MOTORHISTORISK SENTER - BURUD

Resultatregnskap 01.10.2013-30.09.2014

	Totalt	ØEKS andel	MHKDs andel
<b>Intekter</b>			
Leieinntekter lagring	128 600,00	96 450,00	32 150,00
Leieinntekter verksted	11 045,00	8 283,75	2 761,25
Leie inntekter annet	27 020,00	20 265,00	6 755,00
Inntekter mat og drikke	150 533,00	112 899,75	37 633,25
Gaver/tilskudd	56 000,00	42 000,00	14 000,00
<b>Sum Inntekter</b>	<b>373 198,00</b>	<b>279 898,50</b>	<b>93 299,50</b>
<b>Kostnader</b>			
Inventar/utstyr	6 147,00	4 610,25	1 536,75
Rep/vedlikehold	21 652,00	16 239,00	5 413,00
Forbruksmateriell	2 364,00	1 773,00	591,00
Nøkler/låser	0,00	0,00	0,00
Mat og drikke	53 862,07	40 396,55	13 465,52
Møter	0,00	0,00	0,00
Gebyrer/renter	-114,28	-85,71	-28,57
Porto	0,00	0,00	0,00
Kontorrekvisita	3 847,00	2 885,25	961,75
Museet	5 309,75	3 982,31	1 327,44
Påkost bygg og utareale	538 766,79	404 075,09	134 691,70
Andre kostnader	311,00	233,25	77,75
Internett/bet terminal	9 397,50	7 048,13	2 349,38
Vakthold/alarm	13 635,00	10 226,25	3 408,75
Marked	1 627,00	1 220,25	406,75
Forsikring	2 827,00	2 120,25	706,75
<b>Sum Kostnader</b>	<b>659 631,83</b>	<b>494 723,87</b>	<b>164 907,96</b>
<b>Resultat</b>	<b>-286 433,83</b>	<b>-214 825,37</b>	<b>-71 608,46</b>
<b>Balans pr 30.09.2014</b>			
<b>Kasse</b>	4 164,00	-	4 164,00
<b>Bankkonto</b>	82 834,75	-49 839,83	9 199,59
<b>Forskudd leieinntekt</b>	-123 800,00		
<b>Sum</b>	<b>-36 801,25</b>	<b>-49 839,83</b>	<b>13 363,59</b>
<b>Sum pr 30.09.13</b>	249 632,58	164 985,54	84 972,05
<b>Underskudd</b>	-286 433,83	-214 825,37	-71 608,46
<b>Sum</b>	<b>-36 801,25</b>	<b>-49 839,83</b>	<b>13 363,59</b>

Stian Olsen  
Kasserer

Stian Olsen





## CHALLENGELØP PÅ EIKER

Den 27. september ble det arrangert challengeløp, med start og mål i Hokksund. Etter starten gikk ferdene mot pukkerket på Burud, der det ble arrangert en førerprøve som ble kjørt to ganger. Klubbens egen Skoda-kjører, Steinar L, kjørte inn til en 5. plass i klassen sammen med junior, Christian, i kartleserstolen. Det var svært varierende satsing i pukkerket



der det var rikelig anledning til å få det til å handle småstein fra Minilite-hjula. Steinar sparte ikke på kruttet og tynet det meste ut av Skodaen. Aller mest imponerende var Torbjørn Bye, som i sin BMW med flere hundre hester under det matsorte panseret var i en klasse for seg.



Men, dette er også en bil som er trimmet for et betydelig løp. Det låt da også helt rætt, i tillegg til at det helt nødvendig å snu seg vekke fra den verste steinspruten. I denne løpsformen er det ikke bilen som teller mest, men det er likevel mange som stiller med biler som gir assosiasjoner om gammel storhetstid i norsk motorsport. Det er mange ulike



Porscher å se, i tillegg en del tøffe Volvoer og biler som Rallye Kadett. KT

