

Motohistorisk Klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 4 - DESEMBER 2002 - 31. ARGANG

MOTOHISTORIKEREN



Vi må ha stoff til neste blad innen 10. februar

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis.

I STYRET:

Formann: Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
TF. 32 75 35 83

Nestformann: Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
TF. 32 88 51 45

Sekretær: Svein Hansen
Berglliveien 15, 3023 DRAMMEN
TF. 32 82 05 90

Kasserer: Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
TF. 32 83 98 65

Styremedlem I: Berit Thorbeck
Østhellinga 14, 3400 LIER
TF. 32 84 86 89

Styremedlem II: Hans Petter Wold
Farmen 13 Nedre, 3024 DRAMMEN
TF. 32 82 43 65

Varmann: Nils Petter Danielsen
Bedhusgata 10, 3055 KROKSTADLVA
TF. 32 87 83 79



Forsidebildet:
PRINCE B200
GLORIA SIX 66 MOD.

Redaktør for dette nummer har vært:
Svein Erik Finnerud

UTVALG:

Teknisk/forsikrings-komite: Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite: Tore Gustavsen 31 28 90 95
Vidar Andersen 32 78 00 04
Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Arrangementskomite: Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialeforvalter: Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite: Finn Torgersen 32 87 47 21
Tore Gustavsen 31 28 90 95
Bjørn Lund 31 28 40 55

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: mhkd@online.no

Redaksjonsmedarbeider: Paul Weber Gellein
Kastanjevæien 93 A, 3026 DRAMMEN
TF. 32 82 54 98

Redaktører i 2002 har vært:
- Februar: Per Thorrud 32 82 01 81
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Christian Christensen 66 78 35 97
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83



Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro2200.07.28865 E-mail: mhkd@lmk.no
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

Motorhistorisk klubbe - Drammen



Formannen har ordet:



Formannen har ordet:

Nå er det snart jul igjen, Rudolf er rød på nesen, på låven sitter nissen og er svoren på ribba sprø. Du har hørt dette før. Det stemmer, det nærmer seg jul.

Årets siste formanns ord velger jeg å gjøre delvis om til en årsberetning, siden vi dessverre ikke var i stand til å legge denne frem på årets generalforsamling. Men fortvil ikke dere nytere av gammel svensk (svensk norsk) motorsport, det kommer stoff om dette i siste avsnitt.

Styremøter: Det er blitt avholdt 10 styremøter.

Medlemsmøter: Vi har hatt 9 klubbmøter.

Klubbmøter: Klubbmøtene er blitt avholdt på samme måte som før, med

innslag som:

Orientering med formannen, kaffe, wienerbrød/boller og utlodning.

Medlemmenes 10 minutt med kjøp og salg, foredragsholdere og ikke

minst sosialt samvær.

Vårsjåken: Vår/høst sjåken ble holdt på NAF – stasjonen på Assiden to kvelder i juni og september.

Løp, utflukter og arrangement:

Vårløpet ble arrangert lørdag 25 mai. Start var hos løpets sponsor Bertel O. Steen i Lier, med mål i Horten hvor vi fikk en omvisning på Marinemuseet.

Hovedarrangementet vårt gikk av stabelen helgen 23 til 25 august. Fredag 23. arrangerte vi glide kjøring i Drammen, lørdag jubileumsløpet med jubileumstest på Tyrifjord Hotell og søndag tur med Krøderbanen og veteranbus.

Motorhistorikeren: Vi har utgitt fire nummer av Motorhistorikeren.

Til slutt vil jeg takke alle som har bidratt til å gjøre denne sesongen svært vellykket.

Uten at vi har behandlet dette så mye i styre, kan jeg si litt om neste sesong.

Vi fortsetter vår satsing på et godt medlemsblad, men med forhåpentligvis lavere kostnader. Klubbmøtene fortsetter som før med gode foredragsholdere og fokus på et godt sosialt samvær. Neste år ser jeg for meg at vi i enda større

grad legger om til turkjøring. Vi skal også satse på å få gjennomført noen felles utflukter.

Samtidig som jeg skriver dette formannens ord, er jeg hele tiden inne på nettet og sjekker siste nytt om Rally of Great Britain. For øyeblikket ser det ut som om vår nye stjerne Petter Solberg kan vinne hele løpet. Selv om dette

interesserer formannen meget for øyeblikket, skal jeg gå 30 år tilbake i tid og si noen ord om vår da mest kjente rally-kjører John Haugland. Han var faktisk i 1971 fabrikkkjører for Skoda. Dette var som jeg har nevnt før perioden som faren min var aktiv som motorbygger for andre i miljøet, og jeg var så heldig å få være med i depotet under denne

perioden.

Jeg husker godt John Haugland sine fantastiske Skoda'er, alltid like velpreparerte biler og selvfølgelig med datidens legendariske Minilite følger.

Jeg oppfordrer med dette Mr. Hans Petter Skoda Berg og Mr Roy Skoda Hafslien til å fortelle oss mer om Skoda.

Til slutt vil jeg tradisjonen tro, få ønske dere alle en fredfull og god jul med mye ribbefett, surkål og rustoppløser.

Herrman Lang





Møtet ble avsluttet med loddtrekning og medlemmenes 10-minutter.

- På desembermøtet får vi besøk fra KNA Drammen, hvor Challenge Rally blir omtalt. Kanskje dette sporer flere fra klubben (jfr siste Motorhistorikeren) til å delta til våren.
- Tore Gustavsen frembrakte invitasjon fra Bråthen på Minnesund om besøk på hans restaureringsverksted. Det blir en lørdag i begynnelsen av februar. Dato blir kunngjort senere.
- Marsmøtet blir en modellbilarten.
- Norgesløpet 2003 arrangeres på Romerike.

Hva skjer fremover?

Bjørn Lund hadde nok en gang vært ute med videokameraet, og denne gangen var det Norgesløpet 2002 og turen til/fra Narvik som sto på programmet. Mange fine opptak fra opplasting på tog, reisen, løpet og returen var det som kom på storskjermen. Takk til Bjørn.

Kaffespisningen er innført igjen (midlertidig), men la ikke dette skremme fra å komme på møtene. Vi er da mange flere en 48 aktive medlemmer.

Det vil ikke bli arrangert årstest i vinter. I stedet ble det fremsatt forslag om å arrangere en grillkveld i forbindelse med et løp og det kan jo trekke flere deltakere.

Det har vært stille med nyheter fra LMK i det siste. Nordisk Annonseblad er bestilt i et passende antall, men pga portokostnader blir dette kun utdelt på møtene så langt opplaget rekker.

Kjell ønsker seg mer stoff til avisa fra medlemmene. Det må da være mange som sitter på fine bilder? Og hva med stafettpinnen? Er det bare fliser igjen av den? Tore Gustavsen skal sope opp noen av disse og kommer senere med stoff om restaurering.

Gjenvallert formann, Kjell Ødegård, ønsket 48 fremmøtte medlemmer velkommen, samtidig som han foretok en presentasjon av medlemmene i det nye styret og komiteene.

Medlemsmøte MHK Drammen 04.11.02

De 9 er: Tore Woldstad, Gunnar Kristiansen og Mads Jostad. Øvind Vikør, Tore Ødegård, Leif Pettersen, Finn Torgersen, Ingar Evensen, Per Gran Henriksen,

I forbindelse med jubileumsåret ble det delt ut 10 tinnkrus, 9 til medlemmer som enten hadde vært med på stiftelsesmøtet i 1972, eller hadde vært med i det første styret og fortsatt er medlemmer av klubben. I tillegg fikk Fridgeir Normann et krus for 27 år i teknisk komite.

Nytt fra Styret:





Hallingdalsløpet 2002

Hallingdal Veteranogklubb

Søndag 16. juni 2002



Løpet i år var adressert til Hemsedal, med start hos Bittlisynet i Gol. Dagen opprart med sol og fint vær, og deltakerne strømmet til, blakkpusset og fine. Det ble rekord med 40 deltakere. Det var meningen at løpet skulle gå igjennom Gol sentrum, men på grunn av et sykkelløp fant man det best å siøfte dette. Løpet gikk gamlevegen til Hemsedal med innkomst på Fausko gamle skystasjon. Her var det småmat og grillmat å få kjøpt i tillegg til kaffe. Dessuten var det omvisning. Skystasjonen ligger på veg til Grøndalen og er så absolutt verdt et besøk. Den har også vært omalt i et TV-program. Hele løpet trakk noe ut i tid på grunn av kø ved en av postene, så det var ikke så mange igjen ved premieutdelingen. Resultatlisten er som følger:

Poeng	Deltager	Adresse	Mod	Merke
-------	----------	---------	-----	-------

34p	Knut Volland	Rødberg	1963	Auto Union 1000S
33p	Knut Trageton	Gelilo	1957	Mercedes Last
32p	Reidar Haugen	Bagn	1958	Opel Olympia
31p	Mikkel Røe	Rogne	1957	Mercedes 180
	Rune Gunnrud	Nes	1942	GMC (Army)
30p	Ole Berg	Hemsedal	1957	VW 1200
	Jan Haugen	Torpo	1970	Ford Escort
	Arvid Langedrag	Bagn	1960	VW 1200
	Ole Haug	Bromma	1965	Toyota Crown de Luxe
	Hans Kåre Viko	Gol	1939	Citroen B11 Sport
29p	Leif Magne Nilsen	Steinberg	1964	Austin A40 Futura
	Arne Moståten	Torpo	1969	MGB GT
	Harald Olsen	Al	1972	Opel Manta A
	Terje Hansen	Torpo	1958	BSA Roadrocket 650
	Nils Anders Fekene	Gol	1953	Opel Olympia Vare
28p	Odd Erland Kvannefoss	Hemsedal	1956	Dodge Powerwagon
	Knut K Bakken	Gol	1927	Chevrolet Touring
	Engbrøt Turthus	Gol	Mercedes Last	
27p	Lars Bakkeklass	Dagali	1970	Opel Kadett 1100
	Steingrim Haugen	Gol	1943	Willlys Jeep
	Tor Bråten	Nes	1961	Ford Anglia
26p	Hans Hansebråten	Bagn	1957	Austin A35 Pickup
	Rune Kvamme	Al	1972	BMW 2000 Touring
	Björn Kvinnegard	Al	1951	Willlys Jeep
	Leif Erik Kvinnegard	Al	1946	Fargo Last
25p	Ketil Jøglheim	Gol	1951	Chevrolet Brannbil
24p	Egil Bråten	Gol	1928	Dodge Victoria Six
	Steinar Haugen	Fagernes	1957	Willlys
	Sander Eggen	Hovet	1961	Renault Dauphine
	Ole Birger Jevre	Fagernes	1962	Ford Anglia
23p	Rune Andersen	Nesbyen	1958	Ford (Vedette)
	Helge Viko	Gol	1964	Mercedes 220 S
21p	Arne Rese	Gol	1969	VW 1000 TLE
20p	Oddbjørn Brustad	Gol	1952	Opel Olympia
19p	Ole Guttorm Viko	Gol	1964	Ford Taunus 12M
18p	Anne Grethe Kvannefoss	Hemsedal	1967	VW 1500
17p	Jan Fred Solhaug	Fagernes	1930	Ford A Town Sedan
12p	Ole Stensgård	Gol	1929	Chevrolet
	Ove Sørensen	Al		



