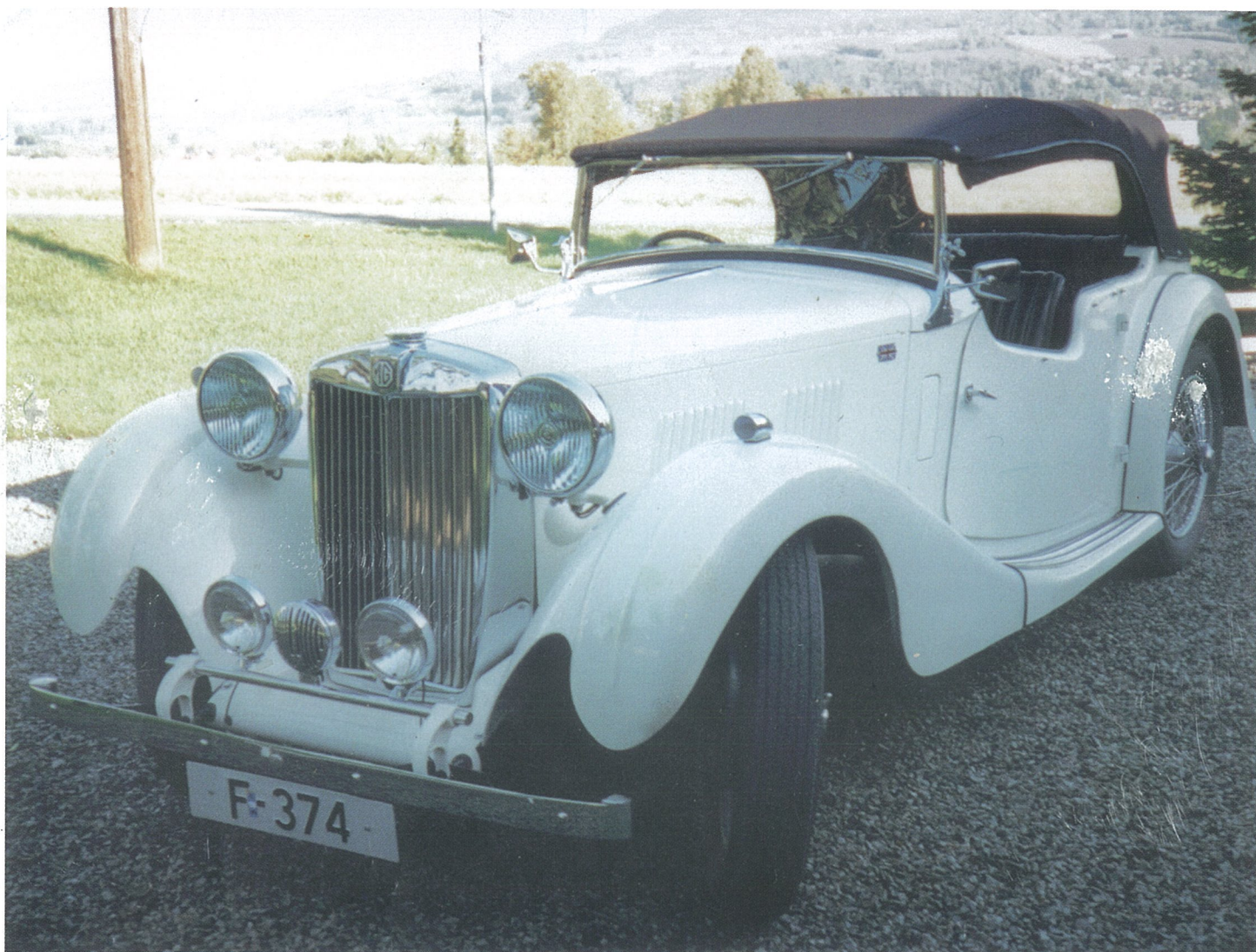


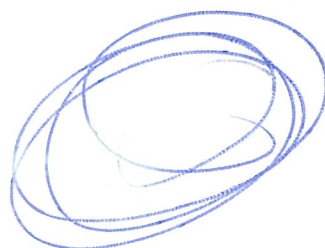
MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - SEPTEMBER 2001 - 30. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:

Finn Torgersen
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 47 21

Sekretær:

Bent Bryhn
Eikeleina 82, 3472 BØDALEN
Tlf. 31 28 44 52

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Styremedlem II:

Tore Gustavsén
Hyggeneveien 70, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 90 95

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55

Forsidebildet:

Bjørn Themtes
MG va 1938
mod.
Se side: 15 - 17



Redaktør for dette nummer har vært:

Kåre Johnsen

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

UTVALG:

Teknisk/forsikrings-komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Vidar Andersen 32 78 00 04
Leif Magne Nielsen 32 87 73 16
Gunnar Kjemperud 32 78 09 81
Tore Woldstad 32 78 48 46

Arrangementkomitè:

Roy Helge Hafslien 928 52 822
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05
Jan Sørli 32 89 11 95

Jule- og festkomite:

Per Gran-Henriksen 32 84 03 69
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65

Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27
Roy Helge Hafslien 928 52 822
Rune Kolberg 32 78 40 56
Tom Bryhn 32 89 05 98

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@private.as

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2001 er:

- **Februar:** Arnt Ivar Lund 32 83 98 65
- **April:** Christian Christensen 66 78 35 97
- **Juni:** Erik Holde 32 88 31 15
- **September:** Kåre Johnsen 32 88 51 45
- **Desember:** Jan Håkon Shetelig 31 28 00 70

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. november



Formannen har ordet:



Formannens ord

Du verden så morsomt det ville vært dersom 50% av medlemsmassen til enhver tid ville være villig til å yte noe for den resterende 50%. Og det ville være enda mere morsomt dersom den resterende 50% ville yde noe for de først nevnte 50%, da ville vi hatt mye morro.

Jeg beklager kjære medlemmer, men å få til en ordning hvor 10% av medlemsmassen til en hver tid er villig til å yte noe for de resterende 90% skal kunne trives og ha det hyggelig som medlem av Motor Historisk Klubb Drammen, tror jeg etter hvert ikke vil fungere.

Som du nå har forstått nærmer det seg generalforsamlingen, du vil finne innkallingen i dette nummer. Klubben trenger din hjelp, de 10% som har drevet klubben nå i flere år går før eller siden lei og får hele klubbarbeidet "langt opp i halsen". Trenger jeg å si noe mer, det hjelper vel ikke.

August måned, ferien er over for de fleste, kveldene blir mørkere og mørkere og vi har bare fått realisert noen av de drømmene vi hadde

for sommeren, i tillegg begynner formannen å mase om støtte til klubbens arbeid, livet er for j...

Denne høsten skal vi hygge oss sammen på møtene, se på film fra sommerens aktiviteter, høre spenende foredrag og i tillegg planlegge 30 års jubileumssesongen. Du verden så heldige vi er som har så mange gode venner og godt kammeratskap i klubben.

Som de fleste vel vet så er klubben 30 år neste år, og på klubbens veiende skulle jeg gjerne ønske at dette ble markert grundig i vårt nærmiljø, men jeg frykter at det er de samme medlemmene som var med ved vårt 20 og 25 års jubileum som må trå til nok en gang.

Jeg håper du tok min oppfordring i juni utgaven av formannens ord om å "kose" deg med gammelbilen i sommer. Sist helg var Tor-Stein Hella og undertegnede med sønner på tur til Fagernes og Valdres Veteranvogners Venner for å kjøre Norgesløpet. Et utmerket arrangement i regi av VVV, genistreken de gjorde var å samarbeide med NVK og Den Store Styrkeprøven (løp for messingbiler). På sin tur over til Lærdal startet messingbilene (?) lørdag formiddag samtidig med Norgesløpet. Hovedgata i Fagernes var stengt for andre biler enn våre veteraner, en helt utrolig stemning i startområdet med masse publikum, tenk hvis vi kunne få til noe slikt.

Desverre skjedde det et uhell på siste etappe opp mot lunsj på Beito Høyfjellshotell, en veteran motorsykelist lå litt for nærme en bil foran seg i løypa. Det ble enn relativt kraftig oppbremsing p.g.a. en annen deltagers tekniske problemer, med den følge at motorsykelisten stupte over over styret på sykkelen og slo hodet i asfalten med påfølgende hjernerystelse og skader i ansiktet. Jeg vil med dette igjen få minne om sikkerheten, sett ned farten nå du er ute og kjører veteran sykkel(bil), ta dine forholdsregler, kjør defensivt.

Det er hyggelig at så mange har betalt kontingenten etter siste påminnelse, men du sparer vår kasserer og vårt medlemsregister ajourførende mye arbeid dersom du betaler kontingenten i rett tid. Og selvfølgelig vil alle ha Motorhistorikeren, men det betinger at du har betalt kontingenten.

Til slutt vil jeg få ønske dere en fin høst med mye fårrikål, elgjakt og rustfjærner, og husk ikke drikk for mye tran-det lukter sånn i baksetet.

De spilte hogg gamle biler bare en gang.

Hovslagern



Nytt fra Styret:

Dessverre ikke noe nytt fra styret denne gang !

HER FØLGER

Bilskilt fra 1940 og oppover.

Dette er sikkert blitt trykket mange ganger før men vi tar det med til glede for nye medlemmer.

Fra 1 januar 2002 blir det atter nye skilt i Norge , nå skal det EU tilpasses, det ryktes at man kan bestille det nr man ønsker men da mot ekstra betaling denne ordning begynner først 1 april 2002 (mulig aprilspøk!!)

Nummerseriene fra 1940 og oppover. Oslo

	TILDELTE SERIER 1937	KOMMET TIL-1940	KOMMET TIL-1948	TILDELTE SERIER I 1958 UTEN KJ.TEGN
PVL				10-00-00 - opp
Mc o.125	30000-	31000 CA.	33000 CA.	19-00-00/19-99-99
Mc lett				20-00-00/21-99-99
Mc moped				22-00-00/22-99-99
?				23-00-00 - opp
L				29-00-00 - opp
	TILDELTE SERIER ca.1963		KOMMET TIL-1965	
PV	29-99-99 - 49-99-99		37-00-00 CA.	

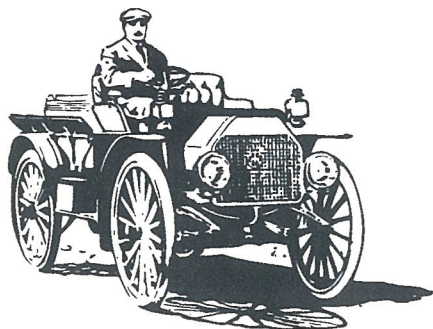
Nummerseriene fra 1940 og oppover. Øvrige fylker

FYLKE	* TILDELT CA.	TILLEGGSER.	TILLEGGSER.	TILLEGGSERIER
Politid.	* Pr. 1945	Fra ca.1951	Fra ca.1955	Fra ca. 1960
ØSTFOLD	B			
Halden	14000-19999	50000-59999	95000-99999	500000-599999
Sarpsborg	20000-29999	60000-69999	90000-94999	600000-699999
Fredrikst.	40000-49999	70000-79999		700000-799999
Moss	30000-39999		80000-89999	800000-899999
AKER	C			
Sandvika	50000-69999		80000-84499	500000-599999
Drøbak	70000-79999		84500-85999	600000-699999
Lillestrøm	23000-29999	30000-49999	86000-99999	700000-799999
HEDMARK	D			
Hamar	20000-24999	30000-39999	70000-87999	500000-599999
(Elverum)	25000-29999		50000-69999	600000-699999
Kongsving.	10000-19999	40000-49999	88000-99999	700000-799999
OPPLAND	E			
Gjøvik	15000-49999		85000-99999	600000-699999
Lillehamm.	5000-14999		50000-84999	500000-599999



BUSKERUD	F				
Drammen		40000-49999		70000-89999	600000-699999
Hønefoss		30000-39999	50000-69999	90000-94999	500000-599999
Kongsberg		20000-29999		95000-99999	700000-799999
VESTFOLD	Z				
Larvik		1-3999			
		24000-26999		70000-83999	800000-899999
Drammen		30000-32999		84000-86999	
Horten		17000-18999	33000-39999	50000-50999	
				52000-59999	87000-87999
Tønsberg		19000-23999	40000-49999	51000-51999	88000-93999
					600000-699999
Sandefjord		12000-16999	27000-29999	60000-69999	94000-99999
					700000-799999
TELEMARK	H				
Porsgrunn		17000-18999	25000-34999	65000-91999	500000-599999
Skien		15000-16999	22000-24999	35000-39999	
				50000-64999	600000-699999
Notodden		19000-21999	40000-49999	92000-97999	700000-799999
Rjukan		11000-14999		98000-99999	
AUST AGDER	I				
Arendal		1-99999			
VEST AGDER	K				
Kristians.		13000-24999		43000-83999	
Mandal		25000-42999			
Flekkefj.		7000-12999		84000-99999	
ROGALAND	L				
Stavanger		1-6999			
		10000-29999		50000-99999	500000-599999
Haugesund		7000-9999		30000-49999	600000-699999
BERGEN	O	1-99999			
HORDALAND	R				
Bergen		12000-24999	30000-69999	90000-94999	600000-699999
Hardanger		7000-11999			
		25000-29999		95000-99999	500000-599999
Haugesund				70000-89999	
S. FJORDANE	S				
Førde		1-99999			
MØ.ROMSDAL	T				
Ålesund		10000-14999	20000-29999	40000-68999	
Molde		8000-9999	30000-39999	69000-79999	
Kristians.		6000-7999	15000-19999	80000-99999	
S. TRØNDEL.	U				
Trondheim		1-99999			500000-599999
N. TRØNDEL.	V				
Steinkjer		15000-78999			
Namsos		9000-14999		79000-99999	
NORDLAND	W				
Mosjøen		10000-13999			
		20000-24999	45000-59999	74000-87999	500000-599999
Bodø		14000-15999	35000-44999	88000-93999	700000-799999
Narvik		16000-19999	60000-73999		800000-899999
Svolvær		6001-9999	25000-34999	94000-99999	900000-999999
TROMS	X				
Harstad		10000-15999		60000-90999	
Tromsø		3000-9999	16000-59999	91000-99999	
FINNMARK	Y				
Alta		1-999			
		5000-6999	15000-19999	38000-69999	
Vadsø		1000-4999			
		7000-14999	20000-37999	70000-99999	





HALLINGDALSLØPET 2001

Løpet fant sted Søndag den 17 Juni. Starten var denne gang lagt til Ål. Det er med en viss spenning en følger værmeldingene dagen før. Meldingene var stort sett på vår side, og det var vel en våt post og noen drypp på inkomsten. Forøvrig var været meget bra med litt sol.

Inkomsten var lagt til Nes, nærmere bestemt hos Hans Øye. Årsaken til dette var at man ønsket å minnes at det har vært skysstasjon på stedet. Først med hester, og siden med biler. Den første ble anskaffet i 1920. Senere ble her drevet rutebilkjøring og drosjekjøring.

35 kjøretøyer hadde funnet vegen til starten, og etter hvert som de kom i mål ble det nokså fullt i gårsplassen til Hans. Fru Lillian bød på kaffe og vafler, noe som så ut til å smake bra. Omsider forelå resultatlisten, og den ble seende ut som følger:

1	Jan fred Solhaug	Fagernes	74	VW 1500	1967
2	Rune Gunnerød	Nesbyen	71	GMC 750 Milit.	1942
3	Ole Stensgård	Gol	62	Ford A Generator	1930
4	Per Liahagen	Nesbyen	61	VW 1300	1966
5	Øivind Gladhus	Gol	60	Tempo 150 cm3	1957
6	Einar Sverre Breie	Ål	58	Ford Cortina	1968
7	Thor Bråten	Nesbyen	55	Ford Anglia	1961
8	Leif Magne Nilsen	Drammen	51	Austin A 40	1964
9	Svein Arild Aarø	Fagernes	50	BMW 750	1977
10	Arne Rese	Gol	49	Renault Monaquatre	1935
10	Lars Bakkeplass	Dagali	49	Opel Kadett	1970
11	Mekjel Røe	Rogne	47	Merchedes 180	1957
11	Hallgrim Upsata	Ål	47	Standard Six	1954
12	Sander Eggen	Hovet	46	Renault Dauphine	1961
13	Jan Haugen	Torpo	44	Caddillac De Ville	1962
14	Birger Vangensten	V.Slidre	43,5	VW 1200	1969
15	Egil Bråthen	Gol	42	Dodge Victoria Six	1928
15	Odd Arne Bjørnødegård	Fagernes	42	Chevrolet Skyline	1952
16	Arne Øisten Gladhus	Gol	41	Ford Zephyr	1954
17	Torleif Disen	Hol	39	Volvo P 1800	1963
17	Bjørn Ivar Knaldre	Gol	39	Volvo Amazon	1970
18	Finn Torgersen	Drammen	38	MG TC	1946
19	Ove Sørensen	Ål	37	Chevrolet	1929
20	Helge Viko	Gol	35	Simca Vedette	1958
21	Lars Kvinnegard	Ål	33	Fargo Last	1946
21	Nils Anders Fekene	Gol	33	Opel Olympia	1953
22	Kjetil Jeglheim	Gol	32	Chevrolet 3800 Br.bill	1951
23	Kenn Roger Herleiksplass	Skurdalen	31	Buick Super	1955
23	Arvid Langedrag		31	VW 1200	1960
24	Knut Bakken	Gol	30	Chevrolet Touring	1927
25	Engebret Turrrhus	Gol	29	Bedfors Last	1959
25	Hallvard Øen	Ål	29	Opel Record	1969
26	Terje Fuglhaug	Aurdal	25	Merchedes 220 S	1956
27	Oddvar Solheim	Nesbyen	22	VW 1200	1965
28	Olav Oppsato	Ål	16	Oakland	1929

En takk til deltakere og mannskaper for et vellykket løp.

