

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - SEPTEMBER 2000 - 29. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klub - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

<http://mhkd.lmk.no/>

Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveitsbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27

Nestformann:

Roy Helge Hafslien
Lierbakkene 53, 3425 REISTAD
Tlf. 928 52 822

Sekretær:

Tom Bryhn
Hotvetveien 6, 3018 DRAMMEN
Tlf. 32 89 05 98

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

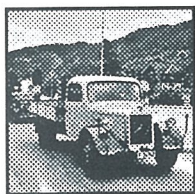
Rune Kolberg
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 40 56

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Varamann:

Bjørn Lund
Bjørndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:

Redaktør for dette nummer har vært:

Per-Erik Carlson

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpsledere:

Vårløpet: Christian Christensen 66 78 35 97
Drammenløpet: Per-Erik Carlson 32 88 11 45
"Det spesielle løpet": Asle Wang 32 83 01 12

Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Lars Petter Skau 905 56 361
Martin Fella 32 82 12 32

Juletreffkomite:

Tore Wolstad 32 75 17 68
Berit Thorbeck 32 84 86 89

Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995 (for 1. År)

Valgkomite:

Tom Laugerud 32 75 26 76
Berit Thorbeck 32 84 86 89
Tore Wolstad 32 75 17 68

MOTORHISTORIKEREN:

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund
Bjørndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55

Redaktører i 2000 er:

- **Februar:** Svein Erik Finnerud.
- **April:** Asle Wang
- **Juni:** Erik Holde
- **September:** Per-Erik Carlson
- **Desember:** Christian Christensen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. november



Formann har ordet.

Tiden går utrolig raskt, jeg sitter her på terrassen en sen ettersommer kveld og mimrer. Det er nå tre år siden jeg ble formann, for meg tre år som har gått enormt fort. Jeg må si å ha vært meget heldig med de styrene jeg har ledet, åpenhet, respekt for hverandre, ærlige meningsutvekslinger, ja rett å slett godt samarbeide har etter min mening ført oss solid igjennom disse tre åra. Klubben er i sakte, men gradvis forandring, forhåpentligvis mot en klubb som også kan være levedyktig i det nye årtusenet . Men det er klart at det er en del ting som kan bli bedre også, ja faktisk mye bedre. Jeg tenker her bl.a. på den etter hvert så tydelige trenden om at alle skal underholdes, men slippe å bidra med noe selv. Dette er etter min mening utrolig sløvt og tankeløst. For skal vi kunne være sterke og handlingskraftige er det ikke nok med et styre som jobber for fult, vi må også ha medlemmer som ikke er redde for å ta i et tak uten å krøsses, eller på annet vis må presses til å ta i et tak for fellesskapet. (Selvfølgelig med unntak av noen få iherdige og sosialt anlagte medlemmer)

Kanskje har medlemsmassen blitt så gamle at de ikke gidder mer, føler at de har gjort sitt. Men hvordan skal vi da kunne få nye og yngre medlemmer som kan ta i et tak, når den samme gruppa som sier at de ønsker nye og yngre medlemmer velkommen, ikke er villige til å legge til rette for at de kan komme inn i klubben. Typisk norsk vil noen si. jeg tror faktisk at det kommer til å bli skjebnesvangert for oss. De yngre medlemmene ender i merkeklubbene hvor de blir tatt vare på og hvor alder eller type kjøretøy ikke er avgjørende for gleden ved å drive med hobbyen sin. Jeg tror det er på tide med en forandring, håper den kommer snart. Vi ser at det er vaneskligere for hvert år å skaffe kandidater til styre og verv. Valgkomiteen sliter med å få folk til å ta ansvar. Hvis denne trenden fortsetter er jeg redd det er duket for dyster tenkning. Redningen kan være å betale folk for den jobben de utfører for klubben, i så fall blir det dyrt, det kan jeg trykt si for jeg vet hvor mye tid som går med.

Når jeg nå ikke stiller til gjenvalg som formann er det selvfølgelig nøye gjennomtenkt. For det første mener jeg det er viktig at ledere ikke innehar en posisjon for lenge da dette kan skape vaner(uvaner) man som klubb ikke er tjent med. For det andre er det faktisk enormt mye arbeide, et arbeide det ikke nytter å gjøre uten at man har tid til rådighet og er villig til å bruke den. Jeg får ikke lenger denne tiden tilrådighet da jeg skal studere i to år. Jeg vet at dette ikke lar seg kombinere med formannsjobben. Derfor takker jeg for meg og for den tillitten og støtten dere har vist meg i disse tre åra. For all hygge, fint vennskap og samvær. En stor takk til alle som har deltatt i forskjellige komiteer, verv, dugnader etc, for innsatsen dere har ytet for fellesskapet. Spesielt vil jeg takke gutta i styret for alt dere har bidratt med, hyggelige styremøter, evnen til å løse problemer, vennskapet, for at dere kort og godt er skikkelige kjernekarer.

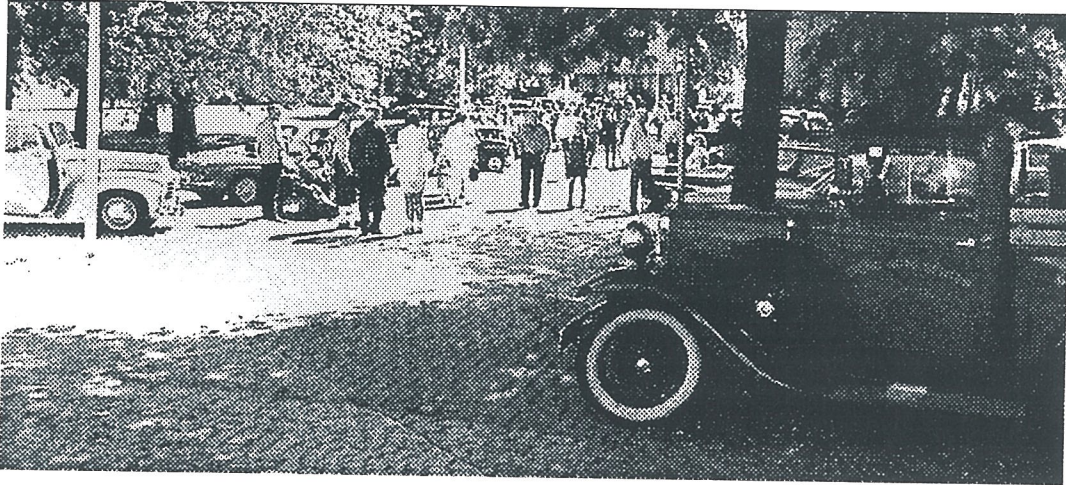
Til min etterfølger vil jeg si at du får muligheten til å kunne oppleve hvor intressant og lærerikt det er å ha en slik posisjon. Det eneste som kreves er at du kan samarbeide, arbeide strukturert og er villig til å gi litt av deg selv. Lykke til !

Takk for meg !

Steinar Ludvigsen
Formann



Drammensløpet 2000



Noen av de 34 kjøretøyene før start fra parken.

I fint og ganske bra sommervær gikk årets Drammens løp av stabelen, arrangøren som skulle ha stått bak løpet hadde på relativt kort varsel trekt seg fra jobben. Dette førte til at deler av styret, med god hjelp fra Per Langøy og ikke minst Hilde og Jan Roger Sand Olsen, organiserte og gjennomførte løpet. Oppgaver til voksne og barn var det under veis, på en fin tur som tok oss ut til Sande via Klevjerhagen. Vi kjørte så Hanekleiva og videre til Eidsfoss gamle kro. Her serverte vi kaffe og kaker til alle som var med, i alt 55 personer. Etter en pause i sol og varme, med prat og hyggelig samvær gikk turen videre langs Eikeren til Vestfossen og over Langerud til Mjøndalen, videre til Solberg Festivalen hvor hundrevis av mennesker var møtt frem og beskuet våre kjøretøy. Premier var det til alle barna og til de tre beste av besvarelsene på oppgaven til de voksne. Årets vinner ble Jan Roger Sand Olsen med kun en feil. (Det må nevnes at oppgavene var laget av Per Langøy).

Steinar Ludvigsen

Kommentar fra "arrangøren som skulle ha stått bak løpet"

Det er utrolig frekt av formann Steinar Ludvigsen å påstå at "arrangøren som skulle ha stått bak løpet hadde på relativt kort varsel trekt seg fra jobben", til tross for at han kjenner de faktiske forhold. På siste generalforsamling påtok jeg meg bl.a. å være løpsleder for Drammensløpet 2000. Innbydelsen til løpet sto i Motorhistorikeren nr. 2 for april 2000 og påmeldingsfristen var satt til 15. mai. Fristen på vel 14 dager før start var satt for å kunne å skaffe sponsorer, lage program, deltagerliste osv. Ved fristens utløp hadde ingen meldt sin interesse. Da er det ikke lett å be om spons! Til den 28. mai hadde ett medlem fra Grenlandsklubben og fem medlemmer fra MHK meldt seg, formann Steinar Ludvigsen var ikke blant disse. En uke før løpsstart hadde jeg således kun seks påmeldte, dvs. nesten null interesse, og avlyste derfor løpet. Jeg ringte rundt til de som hadde meldt seg på, og sa at de som ville kjøre en tur på eget initiativ kunne samles i Drammen park. Jeg vil ha meg frabedt å bli utlagt for "en som trekker seg" fra jobber jeg har påtatt meg. Jeg ser det ikke som min oppgave å være innpisker ved arrangementer, selv om andre tydeligvis er bekvemme med denne rollen. Jeg finner det betenkelig at nettopp formannen i klubben, som egentlig burde fremelske en god klubbånd, benytter seg av sitt verv til å sverte et klubbmedlem på denne måten. At flere medlemmer har trodd på hans historie, kommer tydelig frem i et annet referat i dette blad. Jeg vil ikke unnlate å nevne at jeg i sakens anledning også har mottatt et sjikanerende brev, kokt sammen av styret. Det er her gatt frem på en måte hittil ukjent i klubbens historie, og som klubben neppe profiterer på.

Per-Erik Carlson



Fram med varebilene!

Av last- og bileier Lars P. Skau

Etter å ha kjørt en del veteranbilløp i flere år, har jeg registrert at det er lite varebiler og pickup'er med. Det har jo vært produsert mange morsomme utgaver av disse biltypene. Det krydde jo av Duett'er, VW Transportere og Transit'er, så det må jo være noen igjen å ta vare på. Det er til en viss grad enklere å restaurere disse bilene, da de har mindre og enklere inventar. Karosseriet består for det meste av enkle, slette flater. Drivverket finner man gjerne igjen på tilsvarende personbil. Det er også veldig praktisk å ha en varebil eller pickup i husholdningen.



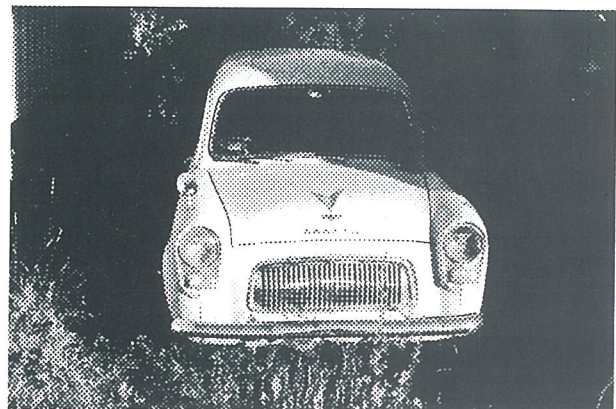
67 - 68 Datsun 1300



Ford Taunus Transit



*1959 Ford K 700, 1964 Ford Thames 800
og 1957 Austin A 35 pickup*



Ford Thames 1959 ligner påfallende en Anglia