

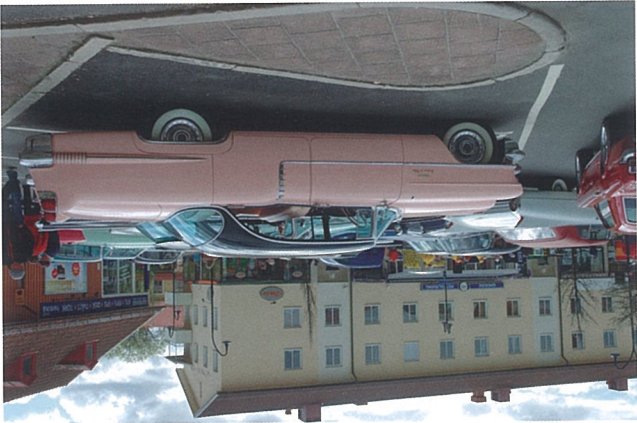
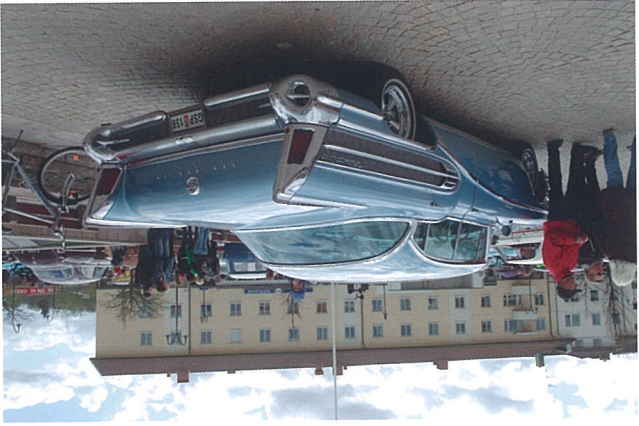
# Motorhistorisk klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 3 - SEPTEMBER 2012 - 41. ÅRGANG

# MOTORHISTORIKEREN



*Cruising i Tidaholm – fotograf Övind Langeland*





# Motorhistorisk klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK. Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)  
E-mail: [post@mhkd.no](mailto:post@mhkd.no)

## I STYRET:

**Formann:**  
Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

**Nestformann:**  
Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arlund@online.no](mailto:arlund@online.no)

**Sekretær:**  
Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

**Kasserer:**  
Stian Olsen  
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@bnett.no](mailto:stian.olsen@bnett.no)

**Styremedlem I:**  
Steinar Ludvigsen  
Blåveiskåken 33, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

**Styremedlem II:**  
Geir Åge Lia  
Tangengata 2  
3053 Steinberg

**Varamann:**  
Lars Erling Livrud  
Jonas Lies vei 53, 3022 Drammen  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

**Forsidebilder:** Fra Tidaholm, fotograf Øivind Langeland  
Thorbjørn Formo  
Terje Finnerud

**Redaktører for dette nummer har vært:**

Mars: Morten Franer  
Juni: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella  
September: Thorbjørn Formo/Terje Finnerud  
Desember: S.E.Finnerud/K.Thon 32783983/90166954

## Redaktører i 2012 er:

**Bladstribusjon:**  
Bjørn Themte 909 46 881  
Helge Andersen 909 87 924

**MOTORHISTORIKEREN**  
E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

**Museumskomite:**  
Kjell Thon..... 901 66 954  
Svein Erik Finnerud 32783983

**Burdkomite:**  
Steinar Ludvigsen..... 995 86 493  
Svein Hansen..... 908 41 240  
Odd Runar Holm..... 992 51 011  
Tom Laugerud..... 917 00 083  
Arnt Ivar Lund..... 934 18 559

**Valgkomite:**  
Helge Andersen..... 90987 924  
Jonny Hornbøll Olsen 90723902

**Materialforvalter:**  
Tom Persson..... 970 65 349

**Revisor:**  
Kjell Ødegård 32 75 35 83

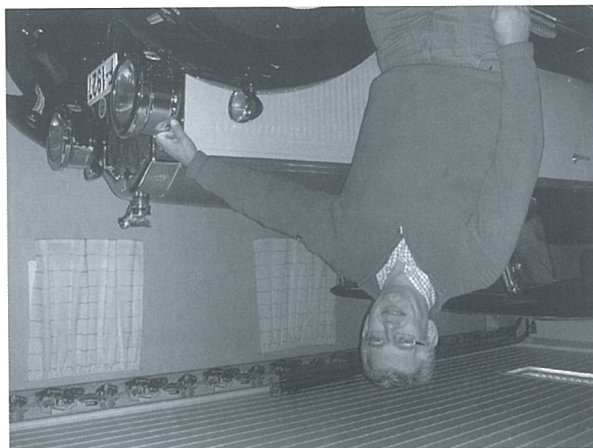
**Arrangementskomite:**  
Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

**Løpskomite:**  
Ole Nybo 930 31 736  
Roy Hafslien 928 52 822  
Erling Dagslett 31 28 49 84  
Erling Storstrøm 974 26 207

**Teknisk/forsikringskomite:**  
Erik Holde (Formann) 32 88 31 15  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34

## UTVALG:

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmearadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under "Kjøp og salg" er gratis.



## FORMANNEN HAR ORDET.

Da er jammen denne sommeren på hell også.

Noen klager på været, men jeg er faktisk fornøyd jeg. 14 dager på Tjøme med bra vær var ikke ille.

Dog kunne det vært varmere, men fint vær var

det. Asle la ut på vår utmerkede hjemmeside vår

tur til Bornholm med MG'en, og videre opp

gjennom Danmark. Fin tur hvor Bornholm helt

klart ga mersmak til et nytt besøk.

Hjemmesiden som jeg så vidt nevnte har blitt

kjempeflott og levende. All honnør til Asle for

denne jobben.

Juni ble en travel, men suksessfull måned for

klubben med kjempebra mediedekning. Den

åpne dagen på Burud ble kjempesuksess.

Likleides sportsvogntreffet og markedet.

Dessverre regnet tohjulingstreffet bort, men jeg

håper inderlig de prøver igjen.

Vi er 40 år i år. Jubileumstfest blir det. Se inne i

bladet. Her er det priser som gjør at alle kan

delta. Klubben sponser med en god slump som

gjør at flest mulig kan komme. Det håper jeg

virkelig dere gjør. Vi skal ha en skikkelig

markering, men det avhenger faktisk av at dere

kommer for at vi skal kunne lykkes. Meld dere

på!

Tor Stein og Bjørn prøvde å arrangere en

jubileumstur nå i høst. Veldig bra opplegg. Hvor

mange meldte seg på? **En - og det var meg.**

Håpløst dårlig. Hvorfor blir dere ikke med på

dette? Dette er noe jeg ikke skjønner. Jeg håper

virkelig jeg ikke blir like skuffet til

jubileumstfesten.

Spiralløpet er avviklet når dette bladet kommer

ut. Vårt hovedarrangement. Jeg vet løpskomiteen

er godt forberedt så jeg håper været blir med oss

og at vi får en kjempefint løp.

Når dette skrives er det 2 dager siden Vår Herre prøvde å slette ut Eikerbygdene. Utrolige ødeleggelser. Så langt har jeg ikke hørt om at noen av våre medlemmer har blitt hardt rammet. Jeg har vært på Burud i kveld. Via omkjøring på smale veier kom jeg frem. Hos oss har det gått bra, men ikke langt nede i veien hadde garasjer rast sammen og biler lå nede i steinura. Et trist syn. Jeg håper vi får en flott høst

Jan Roger

## FRA REDAKTØRENE

Vi er to nye, ubeskrevne "blad" som har kastet oss på dypt vann og redigert dette bladet. Vi håper det har gått sånn noenlunde. Vi synes vi kan kalle oss en miljøbevisst redaksjon – to av artiklene er nemlig resirkulert. De fleste av historiene om dyrlege Grylling har nemlig stått i "Gamle Modum", som er tidsskriftet til Modum Historielag, mens historien om Jawa'n har stått i Jawa-CZ-nytt, som er medlemsbladet til Jawaklubben. Det er ikke bestandig like enkelt å skaffe stoff, men hvis en og annen av medlemmene skrev litt om ett eller flere av sine kjøretøy eller prosjekter ville vi straks hatt mer. Så derfor - en liten oppfordring – ta pennen fatt! En som stadig er flink til å bidra med spennende stoff er Øvind Langeland – en stor takk til ham! Dette bladet er kanskje litt annerledes enn tidligere, det er litt mer motorsykkel-stoff – og vi har spredd noen lokale småhistorier rundt omkring (i tillegg til "Grylling"). Vi håper det faller i god jord! Ellers har jobben med dette bladet sørget for at vi har en stående invitasjon til prøvetur med Snow-Trac'en til Gullik Støvern til vinteren hvis forholdene blir bra. Vi lover en rapportasje om det seinere.

Terje og Thorbjørn





### Motorhistorikeren?

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Oisen**

Telefon 907 23 902

### Priser for hele året 2009

Helside Kr 2700,-

Halvside Kr 1800,-

Kvartside Kr 900,-

Attendelsside Kr 450,-

Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale

Trykt i svart/hvitt.

### Rekvisitapriser

Vognmerke for bil Kr 400

Slipsnal Kr 20

Klistremærke 1 stk Kr 10

Klistremærke 3 stk Kr 25

Jakkemerke Kr 20

Ta kontakt med klubbens kasserer.

Prisene gjelder så langt lagret rekker.

### Rabattavtaler

**Brems & Clutchservice:** 20% på alle lagervarer

**Bilextra Åssiden:** Etter avtale

**Haraldsen Farvehandel:** 15% på lakk, 10% på andre varer

**Mekonomien:** 20%

**Torshov rekvisita:** 10%

**Autoutstyrt:** 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 før dere handler.

**Statbil olje:** 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 før dere handler.

Listen oppdateres fortløpende.

### Motorstopp

En lastebil sjåfør fra Drammen var på tur sørover langs "Sørlandske", som det het, da han fikk se to yngre damer som hadde fått motorstopp i veikanten. Han stoppa for å hjelpe til. Damene var veldig takknemlige for hjelp og åpnet villig panseret på den helt "døde" bilen. Lastebil sjåføren oppdagde raskt grunnen til motorstoppen – den ene ledningen til coil'en hadde hoppa av. Han lurte ledningen på plass uten at damene registrerte noe som helst.

Så dukka han opp fra motortrommet og sa: "Si meg - snakker dere noe med bilen deres, da?" Damene så ut som spørsmålsteegn og de måtte nok innrømme at å snakke med bilen sin – det gjorde de nok ikke. "Nei vel", sier lastebil sjåføren, "det er nok det som må til!". Så åpner han tanklokket og skraker ned i tanken: "Nå må du til h..... se å starte, da!"

Når sjåføren så vrir om nøkkelten går bilen som en drøm.

Noen dager seinere dukka historien opp i DT & BB under overskriften "Magi på Sørlandske".

**Motorhistorisk Klubb  
Drammen**  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen



Hvis dette høres interessant ut, kontakt:

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.



”Å”, sier sjåføren tørt, ”det stopper snart!”

En dag, mens han stod parkert i Vikersund, kom ei dame bort til bilen: ”Det renner under bilen din!”

setet og slå lens ut gjennom gulvet.

lans”), Heldigvis kjørte han en gammel lastebil med store rusthull i gulvet, så han kunne bare sitte rolig i

Et problem ved inntak av mye øl er at mesteparten av det må ut igjen (øl er egentlig noe vi bare har ”til

øl i løpet av arbeidsdagen. Heldigvis gikk dette bra, han var aldri innblanda i noen alvorlige trafikkuhell.

En Vikersunding kjørte lastebil for et lokalt sagbruk. Denne karen var nok så tørst og det gikk med en del

## Lekkasje

Bildene fra arrangementet finner dere på forsiden, side 2, nest siste side og baksiden.

gjenta suksessen også neste år.

Arrangør for det tradisjonelle treffet er motorklubben Labbas Car & Bike, som garantert kommer til å

tråvligt sât”.

kjølige vârkvelden. De ekstra mannskapene politiet hadde innkalt fortalte at alt foregikk på ”et lugnt och

gater. I år deltok omlag 1000 (!!!) kjøretøyer, og cruisingen foregikk helt til midnatt i den fine men noe

Om kvelden startet den populære ”cruisingen”, hvor bilene kjørte i en endeløs strøm gjennom Tidaholms

merker fra landet ”over there”.

Vi merket oss at det var spesielt mange Cadillac’s blant deltagerne, men ellers et meget bredt utvalg av

like mange stolte eiere svarte mer enn gjerne på spørsmål fra motorinteresserte beundrere.

’60- og ’70-årganger. De som hadde oversikten fortalte at 160 biler og nær 100 motorsykler sto utstilt, og

vakkert utvalg av USA-cars fra 30-tallet og opp mot nok så nyere årganger, men med hovedvekt på 1950,

På formiddagen var ”Gamla Torget” og de omkringliggende gatene i Tidaholm fylt opp med et variet og

hovedhensikten er å vise egne, og -ikke minst- å se på andres ”dollarlis”.

Lørdag 7. mai var det duket for den tradisjonelle ”Motorlørdagen” i Tidaholm. Arrangementet samler

eiere og beundrere av amerikanske biler fra store deler av Sør-Sverige til et geddigent treff, der

Av Øivind Langland

# Cruising Tidaholm

