

Motorhistorisk Klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 3 - SEPTEMBER 2011 - 40. ÅRGANG

MOTORHISTORIKEREN



JAPANTREFF 2011





Motorhistorisk klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK. Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bank giro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mailed: post@mhkd.no
Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann: Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
TF. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann: Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
TF. 32 83 98 65 - 934 18 559
arlund@online.no

Sekretær: Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
TF. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer: Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
TF. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I: Steinar Ludvigsen
Blåveiskåken 33, 3050 Mjøndalen
TF. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II: Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen
TF. 907 23 902
thornbol@online.no

Varamann: Lars E. Livrud
Jonas Lies vei 53, 3022 Drammen
TF. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebilder: 1938 HØKA trolleybuss

Redaktører for dette nummer har vært: Kjell Thon
Svein Erik Finnerud

UTVALG:

Teknisk/forstyringskomite: Erik Holde (Formann) 32 88 31 15
Tor-Stein Hella 66 79 01 34

Løpskomite: Lars E. Livrud 404 77 912
Thorbjørn Lund 986 97 453
Kjell Thon 901 66 954
Ole Nybø 930 31 736

Arrangementskomite: Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor: Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialeforvalter: Tom Persson 970 65 349

Valgkomite: Helge Andersen 90987 924
Vidar Andersen 32 78 00 04

Burdkomite: Steinar Ludvigsen 995 86 493
Svein Hansen 908 41 240
Odd Runar Holm 992 51 011
Tom Laugerud 917 00 083
Arnt Ivar Lund 934 18 559

Museumskomite: Kjell Thon 901 66 954
Vidar Andersen 32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN
E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladstribusjon: Bjørn Themte 909 46 881
Helge Andersen 909 87 924

Redaktører i 2011 er:

Mars: Asle Wang 32 83 01 12
Juni: L.E. Livrud / L. Ravnaås 404 77 912, 32 71 07 50
September: S.E.Finnerud/K.Thon 32783983/90166954
Desember: E. Storstrøm 22 29 54 61
C.Christensen 66 78 35 97

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmearadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under kjøp og salg er gratis.

og håpet svinner om at vi skal få den opp til Burud. En fortsatt god høst til dere alle.

Jan Roger

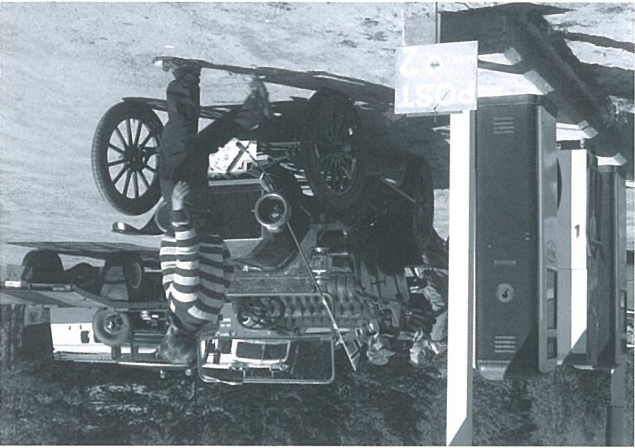
FRA REDAKTØRENE

Litt på overtid er vi i mål denne gangen også. Litt uvant å lage blad når sola står så høyt på himmelen og det er så mye annet man gjerne skulle gjort. Det kom ingen annonser denne gang, noe som er litt spesielt.

Når det gjelder innsett stoff vil vi sende en stor takk til Øyvind Langeland for hans mange bidrag til oss. En takk også til Paul W. Gellein for hans Rosinante historie.

SEF-KT

SPIRALLØPET 2011



Hektisk aktivitet ved campingvogna og T-ford inne for "fylling" får være glimtene fra årets Spiralløp, da KT var på post og SEF måtte ta seg av gjester hjemme. For øvrig ligger resultatlista ute på s.29 og 30. Kanskje finner du navnet ditt der. SEF-KT



FORMANNEN HAR ORDET.

Da er desverre sommeren på hell, selv om det fortsatt kan bli mange fine dager/kvelder å kjøre gammel bil eller motorsykkel.

Hvordan har så sommeren vært? Fuktig i mine øyne, bortsett fra i slutten av juli/begynnelsen av august hvor det har vært helt suverent.

På veteranfronten deltok vi på Norgesløpet i

Lom sammen med en fin gjeng fra MHK. Regnet fosses ned hele fredagen på vei til Lom. Resten av helgen kjørte vi stort sett med taket nede. Et flott gjennomført løp hvor ca. 475 biler deltok og uten kø ved postene.

Vi kan ikke unngå å nevne sommerens tragedier. Vi har vært på Tjøme i ferien. Her startet tragediene med at to unge gutter kjørte rett i en

fortøyd båt i Vrengensundet på natta. Uten redningsvestser omkom de. Så rett etter i nesten

samme farvann skjedde båulykkene med Per Erik Burud. Om ikke det var nok kom tragedien på Utøya og regjeringskvartallet dagen etter Burud ble funnet. Nyhetskanalen stod på døgnet rundt. Vi har sett mer på tv i sommer enn vi har gjort alle de årene vi har holdt til på Tjøme. Det var helt forferdelig.

Ellers har dugnadsgjengene på bussen jammen forbarmet seg over drosjebua i sommer. Nå står den der med tidsriktig innredning og nytt gulv. Det eneste som står igjen nå er å få på et malingsstrøk, samt å få døra til å gå. Tusen takk til gutta!

Dalen kiosk er det ikke noe nytt om. Den står fortsatt der ute, men jeg er tom for argumenter



E. P. GILKISON SONS CO.
1326 WABASH AVE., TERRE HAUTE IND.

Write for your copy of our 1932 Catalog. Know more of the pleasure and health of living out of doors—the GILKIE Way.

That's a GILKIE—Complete from the real beds with inner spring mattresses, to kitchenette with insulated ice box, they afford a regular home—Safe—Comfortable—Economical. Easy to set up, quick to pack up—Anywhere, everywhere, over good roads or back trails, the GILKIE Camp Trailer faithfully follows in the tracks laid down by the rear wheels of your car.

YOUR VACATION HOME

BAST AUTO CO.
AUT. LINCOLN, FORD & FORDSON FORHANDLER

ELVERUM

Telefon 131.
Telegraf: BASTCO.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Assiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 for dere handler.

Statbil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 for dere handler.

Listen oppdateres fortløpende.

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **Motorhistorikeren?**

Ta kontakt med:
Jonny Hornbøll Olsen
Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2009

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-

Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale

Trykt i svart/hvitt.

Motorhistorisk Klubb – Drammen

Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år

Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.

Møtene holdes i Assiden kirke kl 19.00

4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.

Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:

Motorhistorisk Klubb
Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

Rekvisitapriser

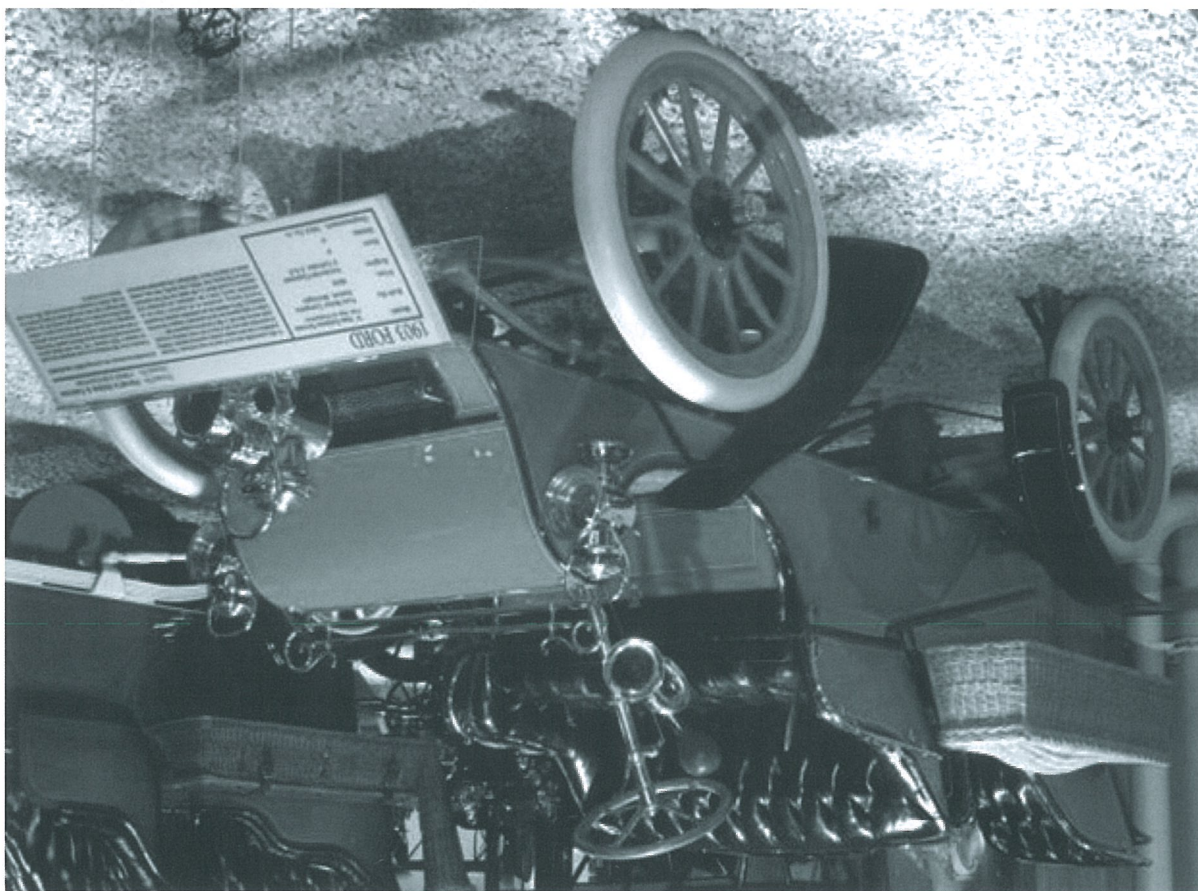
Vognmerke for bil	Kr 400
Slipsal	Kr 20
Klistremerke 1 stk	Kr 10
Klistremerke 3 stk	Kr 25
Jakkemerke	Kr 20

Ta kontakt med klubbens kasserer.

Prisene gjelder så langt lageret rekker.



Bilen kunne leveres med enten 2 eller 4 seter, sistnevnte hadde tak som alternativ. Motoren, som var plassert midt i vognen utviklet 8 hestekrefter (6 kW). Bilen hadde tre gir (to forover og revers) og var det samme som senere ble benyttet i T-Forden. Bilen veide 562 kg og kunne oppnå en maks hastighet på 72 km/t. Pris på basismodellen var i USA 750 dollar. Den kunne leveres med tilleggssutstyr: baksete kostet 100 dollar, gummitak 30 dollar, og tak av skinn eller lær 50 dollar. Fords første kunde i 1903, Dr. Ernst Pfenning fra Chicago, Illinois, fikk sin bil den 23. juli 1903.



Alle i veteranmiljøet kjenner vel både Ford T, Ford A og Ford B-modellene. At det også fantes en tidligere A-modell er kanskje noe de færreste visste. Den opprinnelige Model A ble introdusert som "Fordmobile", og var den første bilen som Ford serieproduserte. Det var 16. juni 1903 som ialt 11 investorer etablerte Ford Motor Company og i tidsrommet 1903-1905 ble det produsert tilsammen 1708 A-Forder i denne serie. I 1904 kunne A-modellen som også ble kalt "gas buggy" observeres putrende oppover Piccadilly Circus, og senere var den også å se nedover Champs Elysées i Paris.

LITT FORD-HISTORIE

