

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2008 - 37. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

*Noen bilder fra årets Norgesløp,
og fra "tohjuling-løpet".*





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
Sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272
stiols@c2i.net

Styremedlem I:

Vidar Andersen
Furumveien, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 00 04

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79 – 480 38 405
nipdan@online.no

Forsidebildet:



"Stjernen" av Horten.
Kongens båt fra 1905,
Med compound maskin
Fra Aker Mek. 1899,
80 hk, 500 o/min.

Redaktør for dette nummer har vært:

Erling Dagslet.

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Bjørn Lund 31 28 40 55
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559
Kjell Ødegård 32 75 35 83

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 – 995 86 493
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

Redaktører i 2008 er:

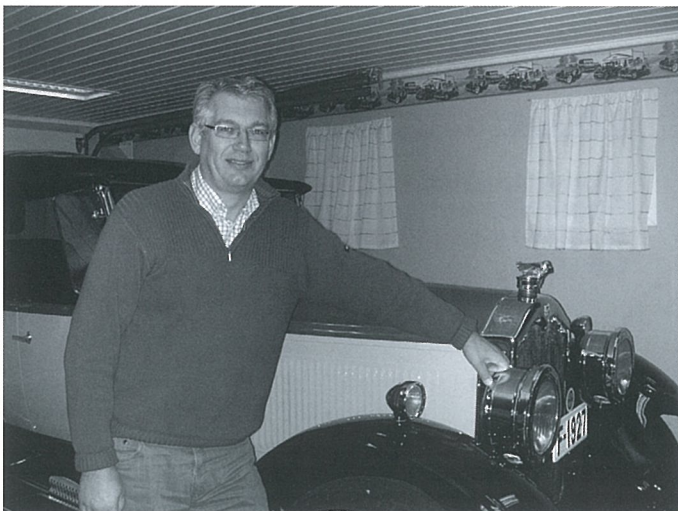
- Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34
- Juni: Per Langøy og Kjell Ødegård 32 87 14 63 / 975 61 872
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84
- Desember: Asle Wang 32 83 01 12

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10.



Formannen har ordet:



Formann har ordet

Jeg håper dere virkelig har fått benyttet de "gamle" i sommer. Sommeren ble slett ikke ille. I forhold til i fjor har det jo virkelig vært suverent.

Selv har jeg vært en tur i Danmark på Grensetreff med A-Forden. Vi tok en ukes kombinert ferie og veteranbiltreff sammen med Bodil og Nils i deres A-Ford. En dag i København med en utsøkt lunch på dansk vis på det Lille Apotek. Dagen etter

satte vi kursen mot Vejle der treffet skulle være. Søndag gikk ferden mot Tyskland og etter hvert til en liten koselig by som het Eckernförde. Herfra gikk turen til Kiel og Kielferja tilbake til Oslo. En flott tur uten noen form for tekniske problemer.

Vi har hatt vår første sommer på Burud. Det blei topp. Junimøtet ble jo avholdt med grilling og kos der oppe. Kjempebra fremmøte. Det har vært oppe på Burud i hele sommer og det har vært bra med folk der hver eneste onsdag etter de tilbakemeldingene jeg har fått. Presseomtale har vi også fått med nesten en helside i Drammens Tidene og også en entusiastisk omtale i Norsk Motor Veteran. 9 vare/lastebiler ble det med ting og tang som fant veien fra Strømmen til Burud. Det blir spennende å se hva neste steg bringer.

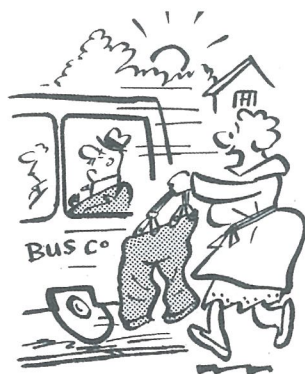
Når denne utgaven kommer ut har vårt viktigste arrangement, Spiralløpet, gått av stabelen. Jeg håper på et godt vær. Slår det til er jeg sikker på vi får et stort fremmøte.

Vi skal også i høst prøve å få flere interessante foredragsholdere på møtene våre. Kjell Thon har vært god til å tipse oss. Tips oss gjerne dere andre også. Det er ikke like enkelt å finne folk til dette.

Jeg har ingen oversikt over eventuelle folk som ønsker å tre ut av styrer og komiteer ennå. Jeg håper det blir færrest mulig, men skulle dere bli spurt håper jeg dere er positive og svarer ja.

En fortsatt god høst med mange flotte veteranturer

Jan Roger



— Knut . . . !!



— Det er ikke noe særlig godt bilde av ham. Man kan ikke se den store, åpne sportsbilen . . .



Fra Norgesløpet 2008, arrangert av Motorveteranene i Hedemark.

Undertegnede startet med kurs for Hamar på formiddagen fredag den 13.(!) juni. Været og meldingene var ikke entydig fint for å kjøre motorsykkel, så det var greit å ha både sykkelen og meg selv i lukket bil. Etter en liten ekstra tur kom jeg frem til Rica Hotel Hamar, i Furnes. Der var komiteen på plass for å ta i mot deltagerne. Hotellet var senter for arrangementet. Nødvendig informasjon, kjørerute for løpet, matbilletter osv. ble utlevert sammen med startnummer. Vi ble vist til en parkeringsplass rett ved hotellet som var bevoktet hele natten.



På fredag kveld var det grillaften hvor ca. 80 personer deltok. Grillingen foregikk selvfølgelig utendørs men spisingen måtte skje innendørs på grunn av været.

Etter middagen fikk vi underholdning av ordføreren i Stange kommune, Nils Amund Røhne. Han mente det var et flott kommunesamarbeid at han som ordfører i Stange kommune, (syd for Hamar) underholdt i Rica Hotel Hamar, Olerud City, som ligger i Ringsaker kommune.

Røhne gjorde en fin jobb med å fortelle historier og viser fra visemakere som har røtter i Hedemarksområdet. Sammen med toastmasteren gjorde han kvelden til en hyggelig seanse som bidro til at arrangementet fikk en fin og positiv

start.

Lørdag 13. Var det klart til start, vi ble oppfordret til å stille opp i startrekkefølge fra parkeringsplassen for forflytning til startstedet fremfor hotellet. "Starteren" orienterte litt om kjøretøyene for de fremmøtte tilskuerne. Det var nok ikke så mange at trengselen var påtrengende. Kjøreruta var utlevert tidligere, og som motorsykkelist var tanken å huske beskrivelsen. Jeg oppdaget fort at det er mye enklere å henge på en av "løperne" hvor det var kartleser. Løypa var også godt merket, det var ikke hensikten å lage problem av å finne frem.



Første post var på det tidligere industriområdet, Ådalsbruk, som rundt 1900 var et av de største industristedene mellom Oslo og Trondheim. Det bestod den gang av Aadals Brug jernstøberi & Mekaniske Verksted (1842) og Klevfos Cellulose & Papirfabrikk (1888) som de største. Begge anlagt ved Svartelva. Aadals Brug brant ned i 1928, mens papirfabrikken ble lagt ned i 1976. Klevfos er industrimuseum og ligger ved Ådalsbruk, og bruker lokalene til papirfabrikken. I fabrikken står papirmaskinen som de forlot den i 1976. Det er ganske interessant å se hvordan

maskinene så ut i den første tiden. Maskinen er bygget etter samme lest som brukes nå, men det er en del forskjell på hvordan maskinen drives og styres. Her er det en vannturbin som via kraftige remmer og lange aksler drev papirmaskinen med hjelpeutstyr.

