

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2006 - 35. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



FRA FRANSK BILDAG



PHANARD



PEUGEOT 404 CUPE



PEUGEOT 204



PEUGEOT 404 CAB.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Steinarludvigsen@msn.com

Nestformann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn.15. 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083

jrso@senswave.com

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15. 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 – 908 41 240

Sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

stiols@c2i.net

Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105. 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 93418 559

arllund@online.no

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Andreas Nilsens vei 62. 3040 DRAMMEN
Tlf. 32 80 11 81–907 23 902

jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79. nipdan@online.no

Vi må ha stoff til neste blad
innen 10. Nov 2006

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 0134
Erik Holde 32 88 3115

Løpskomitè:

Jon Aase 32 70 04 21
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65
Bjørn Lund 31 28 40 55

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2005 er:

- Mars: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Erik Holde 32 88 31 15
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83



Forsidebilde: Plymouth ,
Gammel kjenning i klubben
Redaktør for dette nummer har vært:
Erik Holde

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.





Formann har ordet.

Ja så er sommeren over, vi har forhåpentligvis tatt del i en av de varmeste å fineste

sommeren på 100 år. I klubbregi har vi hatt mange hyggelige og trivelige arrangement. Spiralløpet ble en suksess tross regn, takk til alle som stilte opp og hjalp til. Jeg er klar over at vi har en del medlemmer som ikke kan delta på treff og løp pga dårlig helse etc. Vi tenker på dere å håper at noen av dere kan klare å ta en tur på et av våre møter i løpet av høsten.

Jeg har bestemt meg for å ta en pause fra klubbarbeide i MHK for å få noen nye innpulser. Så dette er nokk den siste "formann har ordet" for meg på en god stund.

Jeg takker for meg, og ønsker min etterfølger lykke til med å utvikle klubben videre. Til alle medlemmer av styret må jeg få takke for et fantastisk samarbeide. Det har vært en fornøyelse og ære å jobbe med dere.

Uten en så energisk og målbevist gruppe tror jeg ikke klubben hadde klart å blomstre å pulsere som den nå gjør. Siden jeg nå går ut av styret betyr ikke at jeg forsvinner fra klubben, men at jeg nå blir vanlig medlem igjen. Jeg kommer til å bruke mer tid på motorsport som dere vet ligger mitt hjerte nært. Jeg er leder i KNA-Drammen som er en av de store arrangørene på historisk rally, så det blir mye veteraner i tiden fremmover også.

Takk for meg!

Steinar Ludvigsen

Formann MHK-Drammen



FRANSK BILDAG 2006.

Søndag 11. Juni ble det arrangert Fransk bildag på Blåfaveverket på Modum og det møtte over 150 biler av merkene Peugeot, Citroen, Simca Renault, Ford,m/flere. Det var lagt opp til en lite kjøretur med innlagt post på ca 12-13 km i nærområdet

Det var Norsk Peugeot Klubb som stod for arrangementet dette året. Været kunne ikke blitt bedre, strålende sol hele dagen, og turistene strømmet på hele tiden og var med på å lage en fin ramme rundt denne samlingen av franske biler.

Bertel.O.Steen var godt representert på med en del av bilene som de har på museet., blant annet kronprinsbilen Peugeot 203 1955 mod. Det er ansatte i Peugeot Norge som er faddere for disse bilene, og har da muligheten til å reise hvor de vil på treff og samlinger med disse bilene. De hadde også ett bredt utvalg av de nyeste modellene sine der, samme hadde også Citroen, som viste sin nye C5, med stor interesse blant publikum.

Alle de franske merkene var fyldig representert med de fleste typer og varianter, mange var originale og bra holdt. Det var 2 fra klubben vår som jeg så der, og det var Bertil Eastwood med den gamle Ford Vedette, direktørbilen til Grand Hotell i Drammen og Paul Gellein med velkjent 2CV.

Kronprinsbilen.



Hotellvogna



RESULTATER SPIRALLØPET.

1	68	Frode R Henriksen	Skien	Strømmen Dodge	1938	1	11,8 m
2	35	Roar S. Marthinsen	Mjøndalen	Mercedes Benz 280 CE	1972	7	9,7 m
3	15	Bjørn Sand	Kongsberg	Ford A DeLuxe Tudor	1931	7	9,5 m
4	71	Bård Henriksen	Skien	Austin A55 1/2 ton van	1960	7	11,5 m
5	20	Lars Petter Skau	Drammen	Ford Thames 800	1964	10	13,5 m
6	27	Henning Christensen	Høvik	Sunbeam Alpine SV	1966	10	6,0 m
7	54	Gudrun Finnerud	Vikersund	Datsun 1200 Coupe	1971	10	18,3 m
8	69	Odd Runar Holm	Hokksund	Ford V8 Panel Delivery	1936	11	7,0 m
9	61	Lars Ravnås	Prestfoss	Willys Brannbil	1958	12	11,0 m
9	50	Espen Glesne	Drammen	VW	1968	12	11,0 m
							12,75
11	76	Asle Wang	Drammen	A-Ford	1931	12	m
12	67	Tom Barkås	Krokstadelva	Cadillac Eldorado	1970	12	0
13	55	Lars Erling Livrud	Drammen	Jaguar XJ6	1970	13	10,0 m
14	53	Ole Martin Dagsleth	Spikkestad	Ford Corsair de Luxe	1954	13	8,0 m
15	64	Rune Kolberg	Åmot	Kaiser Silver Dragon	1951	14	10,0 m
16	36	Berit Sandvik	Krokstadelva	Volvo P1800 S	1966	14	16,0 m
				Ford V8 Super dl			
17	47	Karl-Tomas Lyngroth	Drammen	Coupe	1947	15	11,5 m
				Packard 900 Eight			
18	40	Odd Grøv	Holmestrand	Leithe	1932	16	10,0 m
19	37	Finn Torgersen	Krokstadelva	MG TC	1946	17	8,5 m
20	49	Hans Glesne	Drammen	Citroen AMI 6	1968	17	12,5 m
21	62	Knut Sommerstad	Skollenborg	VW 231 Combi/buss	1959	18	10,3 m
		Reidun Schumann-					
22	28	Olsen	Lier	Chevrolet	1931	18	13,0 m
22	33	Thorbjørn Thorstensen	Svelvik	VW	1969	18	13,0 m
24	39	Vidar Ingebretsen	Asker	VW 1	1958	19	10,3 m
25	26	Per Raymond Riise	Vear	Ford Cortina	1965	19	10,5 m
		Ole Johannes					
26	41	Stangjordet	Krokstadelva	Opel Olympia/Rekord B	1966	20	9,8 m
				Plymouth Spec dl			
27	8	Ronald Andreassen	Hokksund	Conv.	1950	21	11,5 m
28	3	Yngve Pettersen	Mjøndalen	Renault R8 Gordini	1969	21	12,0 m
29	12	Jan Paulsen	Drammen	Tempo CZ	1956	23	15,0 m
				Ford LTD Country			
29	22	Ove Loen	Lierskogen	Squire	1967	23	15,0 m
29	42	Arild Trolsrud	Drammen	Tempo Sport	1961	23	15,0 m
32	51	Trond Anderson	Sande	Buick Eight Serie 40	1935	24	10,5 m
33	56	Kjetil Skarpnes	Oslo	Opel 1500	1962	24	10,0 m
34	46	Fosnæs	Reistad	Volvo P1800 S	1967	24	9,5 m
35	73	Jan Erik Sønju	Åmot	MG B	1966	24	15,0 m
36	24	Erik Jansson	Oslo	VW T-1 1200	1964	24	19,0 m
37	60	Ola Grinde	Drammen	Ford Taunus Transit	1965	25	13,0 m
38	81	Runar Lund	Vikersund	Opel Kapitän	1952	25	14,0 m
39	82	Thore Dahlen	Vikersund	Opel Kapitän	1956	25	20,0 m
40	70	Tom Laugerud	Hokksund	Sunbeam Alpine	1966	25	25,0 m
				Austin Healey Sprite			
41	19	Sæbjørn Nærø	Skollenborg	Mk1	1959	26	9,0 m
42	43	Jarle Røren	Hokksund	Renault Major R8	1965	26	15,0 m
43	75	Knut Ellingsen	Slemmestad	DAF 66 Super Lux	1975	27	14,0 m



Fortsettelse resultater.

44	16	Bjørn Horgen	Drammen	MG Midget	1973	28	10,0 m
44	25	Reidar Kveta	Kongsberg	Renault R8	1970	28	10,0 m
46	30	Ole Selnes	Drammen	Volvo P-210	1968	28	9,5 m
47	44	Stein Holo	Drammen	Porsche 356 A	1959	28	7,9 m
48	66	Arne Kristian Røren	Steinberg	Citroën D Spesial DS 19	1972	28	13,0 m
49	9	Knut Fh Sørhusbakken	Spikkestad	MG-B	1965	28	32,7 m
50	23	Thellefsen	Lierskogen	Sunbeam Alpine Serie 5	1966	29	12,3 m
51	80	Svein Askeland	Oslo	Volvo PV Sport B-18	1962	30	8,5 m
52	11	Christian Christensen	Vettre	Buick 56C	1932	30	13,0 m
53	6	Jan Sandholt	Krokstadelva	Terraplane Conv. Coupe	1935	30	14,33 m
54	13	Bjørn Treholt	Solbergelva	Rover 60 Salon	1948	31	9,0 m
55	21	Per Thorrud	Drammen	BMW 700 LS	1961	32	10,0 m
56	65	Gunnar Kolstad	Krokstadelva	Vauxhall 12 HIX	1946	32	9,5 m
57	78	Jan Gunnar Fjeldberg	Oslo	Alfa Rome Alfetta		32	20,0 m
58	59	Kari/Svein Jørgensen	Lier	Berlina	1972	33	10,0 m
59	14	Hilde Sandnes Olsen	Krokstadelva	Ford A Town Sedan	1931	33	20,4 m
60	63	Morten Mathisen	Tofte	Mercedes Benz 280 SE Chevrolet Impala 2D	1971	34	11,5 m
61	29	Bjørn Wennberg	Hokksund	HT	1959	34	15,0 m
61	32	Reidar Hagen	Åmot	Morgan 4/4	1969	34	15,0 m
63	34	Øyvind Viker	Drammen	Volvo Amazon	1961	35	10,0 m
64	7	Morten Ellefsen	Eiksmarka	Ford A Coupe	1931	36	12,5 m
65	52	Geir Einar Enersen	Drammen	Austin Healey	1957	37	13,5 m
66	72	Reidar Henriksen	Sandefjord	Ford Mustang Conv.	1966	37	14,0 m
67	2	Josef Helgevold	Sande	Cadillac Coupe deVille	1955	39	10,0 m
68	31	Bjørn Hagen	Jevnaker	Volvo P1800 ES	1973	41	10,0 m
69	18	Kjell-Ole Gjestemoen	Drammen	Triumph TR-6	1974	41	12,0 m
70	57	Eva Irene Hansen	Drammen	Mercedes Benz 220 SEB	1961	42	12,5 m
71	10	Asle Skaret	Skjetten	Graham Paige 827	1929	42	15,0 m
72	38	Bjørn L Larsen	Drammen	Landrover Serie 1	1952	42	17,0 m
73	1	Jørn Steen	Hønefoss	Mercedes Benz 280SE	1969	45	14,0 m
74	4	Stein Jonas Kvernvik	Geithus	Datsun 1200 DeLuxe	1973	47	0
75	17	Roar Koppergård	Drammen	Triumph TR3	1957	50	11,7 m
76	5	Brutt					
77	45	Brutt					
78	48	Brutt					
79	58	Brutt					
80	77	Brutt					
81	79	Brutt					

