

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2002 - 31 ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK .
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:

Finn Torgersen
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 47 21

Sekretær:

Bjørn Erik Nebell
Hestehagen 23, 3028 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 81

Kasserer:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65

Styremedlem I:

Berit Thorbeck
Østhellinga 14, 3400 LIER
Tlf. 32 84 86 89

Styremedlem II:

Tore Gustavsen
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 90 95

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:

Fra et tidligere
Museumsløp i
Horten

Redaktør for dette nummer har vært:
Christian Christensen

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Vidar Andersen 32 78 00 04
Tore Gustavsen 31 28 90 95
Tore Woldstad 32 78 48 46

Arrangementkomitè:

Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05
Tom Bryhn 32 89 05 98

Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Valgkomite:

Jan Roger Sand Olsen 32 87 85 76
Per Løken 33 77 59 44
Bent Bryhn 31 28 44 52

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@private.as

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2002 er:

- **Februar:** Per Thorrud 32 82 01 81
- **April:** Bjørn Erik Nebell ??????? 32 82 05 81
- **Juni:** Erling Dagslet 31 28 49 84
- **September:** Christian Christensen 66 78 35 97
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. november



Formannen har ordet:



Formannen er helt tom, jeg har skrevet om jubileumsarrangementet vårt, jeg har skrevet om driften av klubben, jeg har skrevet om historia til klubben. Jeg har skrevet om våre pensjonister, jeg har skrevet om våre damer, jeg har skrevet om vår mangel på rekrutering og jeg har skrevet om manglende interesse fra våre medlemmer. Hva skal jeg skrive om nå, alt vi burde ha gjort dette året som vi ikke har gjort, og at alt var så mye bedre før.

I oktober er det generalforsamling og jeg får si som jeg har sagt før, ta vel imot valgkomiteens formann når han ringer på din telefon.

Jeg har bevisst lagt klubbens aktiviteter på et nivå som er riktig for medlemmenes engasjement. Jeg mener og tror at vi er best tjent med det nivå vi har i dag, en tur og et løp. 10 medlemsmøter i året og, og sist men ikke minst kun leie av møtelokaler. Dessuten mener jeg at vi må se på muligheten for å redusere antall aviser fra 5 til 4 med noe justering av intervaller mellom avisene. Jeg må si

det en gang til, ta vel imot valgkomiteens formann når han ringer til deg.

I siste nummer av Veteran og Sportsbil magasinet etterlyser Lasse Aas respons fra klubbene i forbindelse med NVK's 50 års jubileum. Jeg sier som Reidar Bakke i siste utgave av Norsk Motor Veteran, de fleste klubbene ser ut til å ha nok med sine egne arrangement, selv om jeg fremdeles er en sterk tilhenger av samarbeid over fylkes grenser. Drømmen for meg ville vært å kunne arrangere noe tilsvarende som Classic Car Week med samarbeidene klubber i Buskerud og Vestfold.

Når dette leses er det et år siden siste Plymouth ble kjørt av samlebandet i Canada, den passet ikke inn i DaimlerChrysler sin nye strategi. Plymouth som i mange år var best selgeren til Chrysler og nummer 3 på salgslistene i USA. Litt vemodig for en Formann som har to stykker av dette merket i sin garasje. Riktig nok planlegger DC å sette igang produksjon av det gamle legendariske merket Maybach, men dette blir en bil for de få og ekstremt rike, og ikke noen "folkebil" som Plymouth.

Selv om jeg nå når dette skrives er inne i de siste hektiske dagene før vårt jubileumsløp kan jeg vel ikke ha en lederartikkel uten å nevne noe om gammel motorsport. Nurburgring 1938 det legendariske Mercedes teamet som bestod av Manfred Von Brauchitch, Dick Seaman, Herman Lang og "Der Regenmaister" Rudolf Caracciola. Et fantastisk team som selvfølgelig også fikk enorme midler fra Nazi-Tyskland for å dokumentere at Tysk teknologi var ledende i verden. I England var det selvfølgelig kritiske røster forat en engeskmann kjørte for dette teamet, rett før annen verdenskrig brøt ut. For de som ikke vet det var det faktisk en normann som var nede på banene i Europa og konkurrerte i denne perioden, han het Eugen Bjørnstad og var sønn av en møbelhandler i Oslo. Eugen Bjørnstad kjørte i løpet av sin karriere både ERA, Alfa Romeo og Bugatti. Han kunne selvfølgelig ikke hamle opp mot dette teamet, men bare at det var en normann der nede i den perioden er jo ganske fantastisk å tenke på.

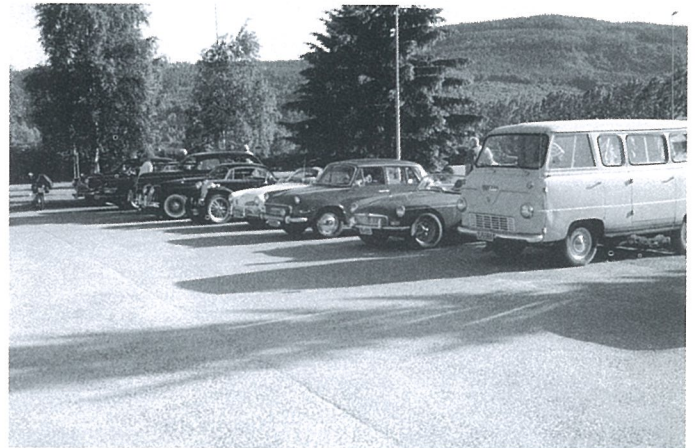
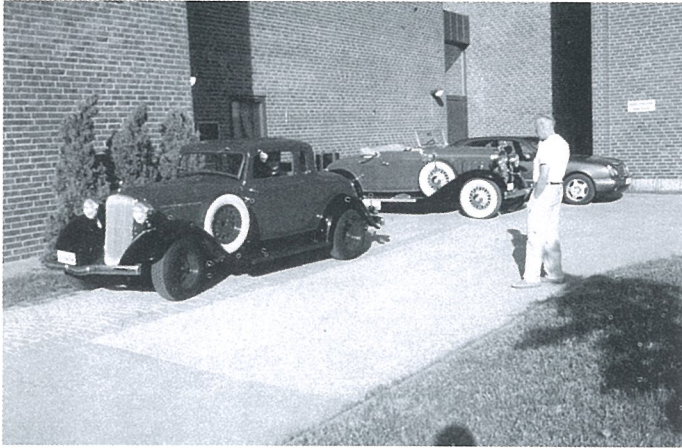
Til slutt vil jeg få ønske dere alle en god høst med mye sagmugg og hestemøkk, det hele er jo et eneste stort sirkus.

Rudolf Caracciola



Nytt fra Styret (ELLER FRA REDAKTØREN):

Dette er det eneste referatet dere får fra noe medlemsmøte nå: 2 bilder tatt før start av junimøtet utenfor Åssiden kirke. Som dere ser, var det en del medlemmer som kjørte i sine grombiler denne dagen.



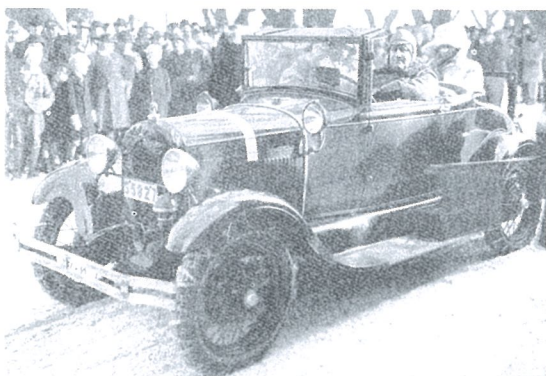
Noen kommentarer fra redaktøren:

Nå er jubileumsløpet og jubileumsfesten over, men hvor ble det av jubileumsnummeret av MOTORHISTORIKEREN? Hvordan det gikk med løpet og festen håper jeg dere kan lese om i desembernummeret.

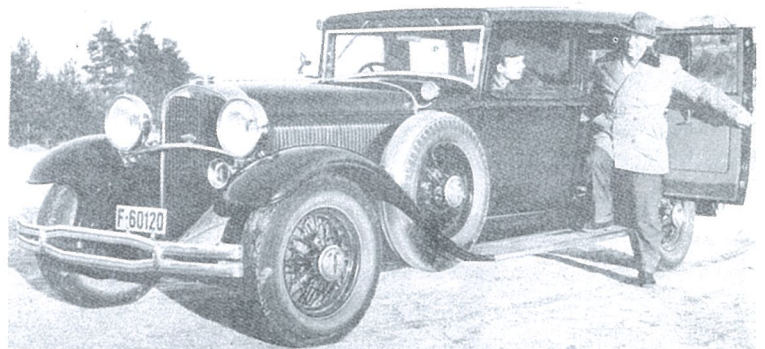
Når det gjelder innsendt stoff til bladet, har det vært heller dårlig. Hadde det ikke vært for Kjell Thon så tror jeg dette nummeret hadde blitt ganske tynt. Hvis vi skal fortsette med å gi ut MOTORHISTORIKEREN, må det nok komme fler ut fra smøregrava eller garasjen. Den som utfordrer en til stafetten, må nok sørge for å få en bekreftelse fra vedkommende før det blir trykket i bladet. Dette skar seg denne gangen, derfor ingen staffet.

Nå er formodentlig valgkomiteen i gang med sitt arbeid. Jeg vil oppfordre dere til å gjøre en bedre jobb i år enn hva vi har sett de siste årene. Vi kan f.eks. ikke velge sekretærer som ikke kan være til stede på medlemsmøtene. Når det gjelder redaktører, må vi huske at vi lever i dataalderen som innebærer at vi må lage bladet i digitalt format før det sendes til trykking.

Christian



Snart tid for kjettinger som denne svenske Ford A ved start i et vinterløp i Göteborg i 1930.



Franklin 1930, har vært i kongehusets tjeneste som A-1. Senere kjøpte Edvart Johansen, som står ved bakhjørna, bilen. Sønnen Rolf i forsetet.



Sakset fra Drammens Tidende 26. mai 2002:

Våryre veteranbiler

Regn er langt fra det beste en veteranbileier kan tenke seg når bilen skal på langtur. De fleste skulde stygt mot himmelen da årets vårløp for veteranbiler gikk av stabelen i går formiddag.

Hans Kristian Gentz

Selv om været ikke var optimalt, og den lange rekken av veteranbiler fikk skylt seg på veien var årets oppmøte rekordstort.

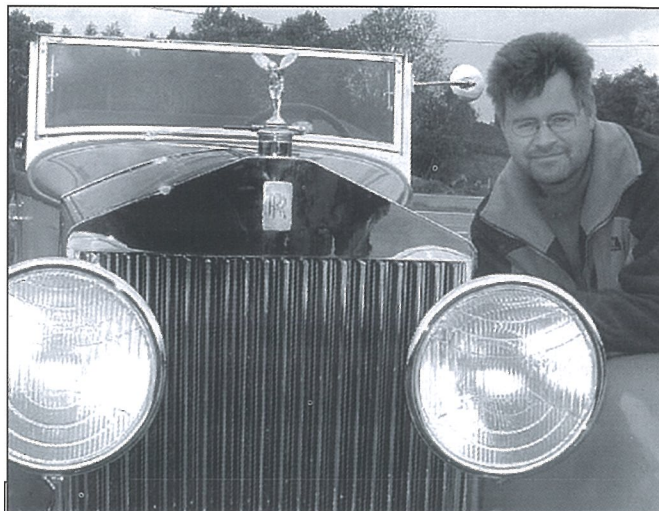
- Det var påmeldt 18 biler. Nå er det over 40 på plassen her smilte Tore Gustavsen i løpskomiteen, mens han vinket på venner og kjente som ankom Kjellstad i doninger av alle årganger og modeller. Årets utgave av det tradisjonsrike vårløpet var litt annerledes enn tidligere. Det var det mange som gledet seg over.

- Vi har kuttet ut selve rebusdelen av vårløpet. Mange syns det ble litt slitsomt å vente så lenge på hver post, så i år er det en ren biltur for å vise oss fram, sier Tore Gustavsen, som selv er en ivrig veteranentusiast. Den fineste bilen sto i garasjen.

- Været er usikkert, og da er det ikke aktuelt å ta ut den fineste. Da har jeg en bil nummer to, forteller han. Gustavsen var ikke den eneste som knøt både fingre og tær for at værgudene skulle være snill helt til Horten. Årets tur gikk nemlig strake veien fra Drammen til Horten, der en guidet tur på Marinemuseet ventet deltakerne. En etter en ble bilene ropt opp, eierne hilste til folket, og satte kursen langs E-18 mot Vestfold i en lang og staselig kortesje.

- Jeg skulle egentlig kuttet issalat i dag, men når jeg så alle bilene her på plassen kriblet det i både ben og armer, så jeg dro ut bilen og lar andre ta seg av salaten smilte Liungen Birger Meland. Hans Rolls-Royce Phantom Regent Convertible Coupé fikk desidert flest lange blikk fra publikum. Kanskje ikke så rart når den er eneste gjenlevende i sitt slag i Hele Europa.

- Det er kun noen få igjen i USA, jeg kjøpte min i februar i år, forteller en synlig stolt Meland, som i likhet med de andre deltakerne håpet at været skulle holde seg fint. De ble bare nesten bønnhørt.



Staselig. Det var få forunt å ha en slik bil i 1928. Det er fortsatt få som har den. Birger Meland fra Lier er eneste eier av en Rolls-Royce 1928 i hele Europa.

