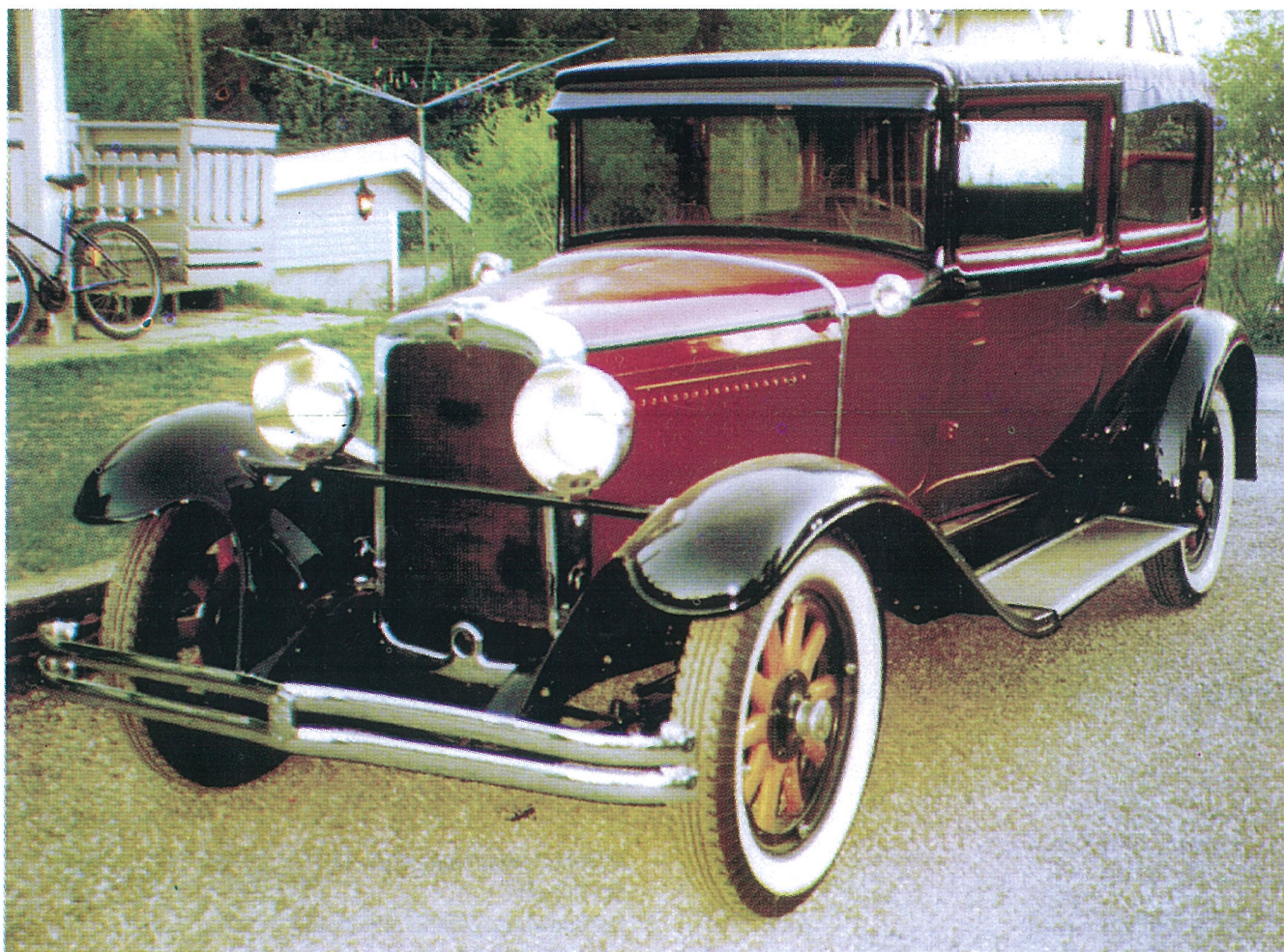


MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - JUNI 2000 - 29. ÅRG.



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972 - Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
<http://mhkd.lmk.no/> Bankgiro 2200.07.288650

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27

Nestformann:

Roy Helge Hafslie
Melen 148, 3039 DRAMMEN
Tlf. 32 88 03 58

Sekretær:

Tom Bryhn
Engene 73, 3011 DRAMMEN
Tlf. 32 89 05 98

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

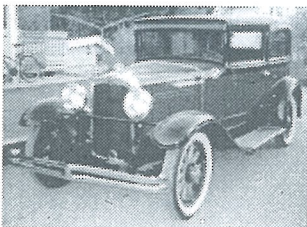
Rune Kolberg
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 40 56

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:
Red's Nash 1929
Snart ferdig.

Redaktør for dette nummer har vært:
Erik Holde

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Vårløpet: Christian Christensen 66 78 35 97
Drammensløpet: Per-Erik Carlson 32 88 11 45
Det spesielle løpet: Asle Wang 32 83 01 12

Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Lars Petter Skau 905 56 361
Martin Fella 32 82 12 32

Juletefestkomite:

Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995 (for 1. År)

Valgkomite:

Tom Laugerud 32 75 26 76
Berit Thorbeck 32 84 86 89
Tore Wolstad 32 75 17 68

MOTORHISTORIKEREN:

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55

Redaktører i 2000 er:

- Februar: Svein Erik Finnerud.
- April: Asle Wang.
- Juni: Erik Holde.
- September: Per-Erik Carlson.
- Desember: Christian Christensen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. august



Formann har ordet.

Det er endelig sommer med en aldeles suverent vår bak oss.

Vi har allerede hatt forsikringstreff, Vårløpet, utflukt til Sysle Mølle hvor det har vært god oppslutning av medlemmene.

De aller fleste er vel godt i gang med å kjøre løp rundt omkring i det ganske land. Sosialt samvær og de opplevelsrike turene er for de fleste kanskje det aller viktigste.

Vi må utsette turen til 8 AMC på Sørum 11. juni pga at den ble midt i pinsen. Mange var opptatt med andre utflukter og turer så vi har **bestemt å ta turen til Sørum i september isteden.**

Motor Expo 2000

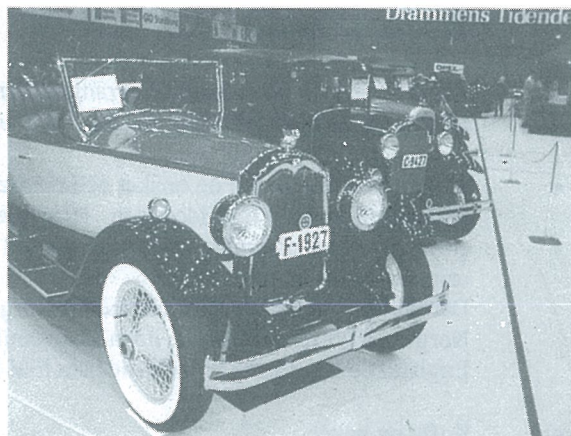
20. og 21. mai arrangerte vi i samarbeide med expo team og amcar klubben Motor Expo.

Grappa som jobbet med arrangementet hadde nedlagt mye arbeid i å sette i sammen en bra utstilling. Kontakt var tatt med bileierne i god tid, pluss at de ble purret bare noen dager før utstillingen. På tross av dette glimret ca 50 % av bilene med sitt fravær på tilriggingsdagen den 19. mai. Hvordan er dette mulig ??? Er virkelig folk så lite å stole på ?? I

rettferdighetens navn skal det sies at en av deltagerne fikk problem da han skulle kjøre til Drammen. Han ga oss beskjed med en gang. Da er det greit, men de andre som ikke en gang ga lyd fra seg, hva med dem? Skammelig, spør du meg. Vi startet med å ringe rund til de som manglet, men vi fikk stort sett bare tomme unnskyldninger til svar. Det er ikke spesielt moro og måtte fremskaffe så mange biler på sparket. **Takket være medlemmer som stilte opp med biler på en, to, tre,** fikk vi det hele til. Hektisk arbeide fra dugnadsgjengen ga resultat slik at vi fikk utstillingen "opp å gå". **Til slutt vil jeg bare få si til de som virkelig gjorde**

jobben sin som vakter, hjelpe mannskap og utstillere : TUSEN, TUSEN, TUSEN TAKK FOR FIN INNSATS OG GOD ARBEIDSMORAL. Dere er et eksempel for oss alle.

Spesielt må jeg her nevne Rune Kolberg og Roy Havslien som måtte ta mye på sparket for at vi skulle lykkes.



Til slutt vil jeg få ønske dere alle en riktig god sommer !

Hilsen
Steinar Ludvigsen



Nytt fra Styret:

Medlemsmøtet. 6. mars.

- Formannen ønsket ca. 105 M.H.K. medlemmer velkommen til årets marsmøte. En spesiell gjest som ble ønsket velkommen, var herr. "Ausjen." Og det var nok han som hadde den største skylda når det gjaldt oppmøte ifra medlemmene.
- Formannen informerte videre om L.M.K.'s landsmøte 4. mars. I.H.V.O. har jobbet meget iherdig nede i Strasburg. Dette "END OF LIFE" direktivet er "FORELØPIG" avlivet. (politikere kan en sjelden stole på .)
- Informerte videre om at L.M.K. har anskaffet/ kjøpt dataprogram for medlemskontigent når det gjelder utsendelser, purringer etc. Kan sikkert også brukes til mye annet. Dette blir gitt gratis til alle klubber som er tilsluttet L.M.K. som ønsker dette.
- L.M.K.'s forsikring har økt meget meget iform av bilhjelp langs landeveien. Flere og flere anskaffer seg gml.biler uten å ha større viten om bil. Dette resulterer i telefonbruk uten å åpne panseret. Det finnes bl.a. eksempler på at folk har kjørt tom for bensin. Dette kan KOSTE OSS DYRT.
- MotorExpo2000. Trenger flere frivillige, Hvis ikke mange nok melder seg, kan det bli snakk om å plukke ut folk etter medlemslista. Trenger:
 - Torsdag 18 mai: 2 – 4 mann
 - Fredag 19 mai: 2 – 4 mann
 - Lørdag 20 mai: 2 mann på morgenen
12 mann vakter iløpet av dagen
 - Søndag 21 mai: 4 mann rydding
- Vårløpet. Starter lørdag 29 april. Her trenger også Christian Christensen hjelp til postene.
- * Drammensløpet starter lørdag 3 juni. Her er også samme problemet. Her trenger Per Erik Carlsson også postmannskap.
- Det vil iløpet av sommeren bli arrangert flere utflukter / pick-nic / besøk.
Datoer for dette er foreløpig søndag 7 mai og søndag 11 juni.
- Ausjen ble klappet inn og ønsket velkommen til sin visning av lysbilder. Her var det ikke noe mangel på kommentarer til lysbildeserien. Hans hjerte lå nok for norsk bilhistorie, ikke eksklusive biler som er importert hit til landet. Alle biler bør vel ikke være helt strøkne, det gjør ikke noe om bilen er original og litt matt i lakken.
Det ble også vist bilder ifra bilrace fra Norge og England i nyere tid. (Bakkeløp i England og gateløp i Norge). Hvorfor ikke bruke noen våre gamle biler til dette også? Ausjen viste også bilder fra England da han hadde bilferie med sin Fiat fra 20-tallet. Så det går an å legge ut på en tur.
- Kaffe og kaker.
- Loddsalg, med et rikt utvalg i premier.
- Kjøp og salg.
- Møtet ble klubbet av klokken 21.45.

Sekretær Tom Bryhn 06 mars 2000.



ØREBRO-MARKEDET Lørdag 19. februar 2000.



Etter å ha pratet lenge om å arrangere en markedstur, fikk vi det endelig til.

Fredag la en gjeng på 16 stykker ut fra Krokstadelva kl. 15.00 med Ørebro som mål. Vi hadde leid en liten buss og Jan Sandholt og jeg selv byttet på kjøringen. Etter hvert som milene forsvant ble stemningen i bussen mer og mer lystig (hvorfor det tro?). Etter noen stopp både med matinntak og tømning av overflødig væske, nærmet vi oss Ørebro. Med kun noen få mil igjen ville onkel politi sjekke fartsskriver, førerkort lys etc. Dette kan være en stor prøvelse for sjåfører med lystige gutter som last.



Uten noen anmerkninger nådde vi målet som var Quality Hotel Euro Stop i Ørebro ut på kvelden. Hotellet var en hyggelig bekjentskap med lave priser og god mat. (Kan anbefales på det varmeste).

En del av gutta dro på by'n, mens andre slappet av med en øl på hotellet. Neste morgen kl. 07.00 var det opp igjen, og tro det eller ei, alle stillte.

På markedet var de masse folk og faktisk en god del å få kjøpt. Det var mye til MC samt 60 talls biler. Til de riktig gamle så jeg ikke noe overhodet. Kopper og kar var det også noe av, men ikke mer enn at vi kunne leve med det. Ut over formiddagen ble det mindre folk og det gjorde selvsagt at det var lettere for oss å lete etter ting.

Ved ett tiden hadde vi sett det vi trang og vendte nesene hjemover. Etter litt handling på grensa kom vi hjem utpå kvelden og en vellykket markedstur var over. Billig ble det også. Drøyt 500 kr. inklusiv hotell med frokost for hele turen er ikke galt. Så neste gang gutter: BLI MED DERE OGSÅ.

Hilsen

Jan Roger Sand Olsen

Mye folk og deler.

