

Motorhistorisk Klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 2 - JUNI 2006 - 35. ÅRGANG

MOTORHISTORIKEREN



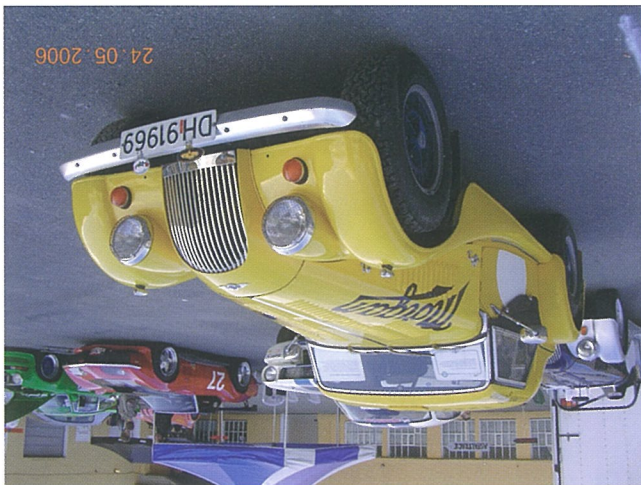
MG



Renault Alpine



Morgan 1969, kjørt London



Morgan



Cortina



Rally Golf.



Utstilling ved Nøstehallen, Drammen 24.05.2006





Vi må ha stoff til neste blad innen 15. august 2006

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under kjøp og salg er gratis.

Redaktører i 2005 er:
- Mars: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Erik Holde 32 88 31 15
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Redaksjonsmedarbeider:
Paul Weber Gellein
Kastanjevæien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

MOTORHISTORIKEREN:
E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Valgkomité:
Kjell Ødegård 32 75 35 83
Kåre Johnsen 32 88 51 45

Materialeforvalter:
Bjørn Lund 31 28 40 55

Arrangementkomité:
Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65

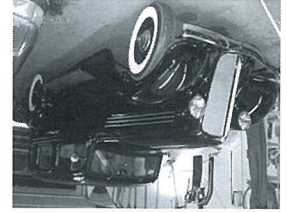
Løpskomité:
Jon Aase 32 70 04 21
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65
Bjørn Lund 31 28 40 55

Teknisk/forstyrings-komité:
Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 0134
Erik Holde 32 88 3115

UTVALG:

I STYRET:

Forsidebilde: Buick Eight 1935
Redaktør for dette nummer har vært:
Erling Dagslet



Formann:
Steinar Ludvigsen 33. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493
StenarLudvigsen@msn.com
Nestformann:
Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15. 3055 KRØKSTADDELVA
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
Isro@sensewave.com
Sekretær:
Svein Hansen
Bergthiveien 15. 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
Sv-han3@online.no
Kasserer:
Stian Olsen
Smedgata 22. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272
stols@c2i.net
Styremedlem I:
Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105. 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559
arlund@online.no
Styremedlem II:
Jonny Hornbøll Olsen
Andreas Nilsens vei 62. 3040 DRAMMEN
Tlf. 32 80 11 81 - 907 23 902
hornbol@online.no
Varamann:
Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KRØKSTADDELVA
Tlf. 32 87 83 79. nipdan@online.no

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkdd@lmk.no
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>



Motorhistorisk klubb - Drammen

Formann har ordet.

Det er alt sommer, vi er alle hektisk i gang med å dyrke hobbyen vår.

Det er mye som skjer på hobbyfronten for

tiden, masser av løp og stevner.

Vi arrangerer tur til Kongsberg 12.6. Alle skal

ha fått en innbydelse til dette.

Spiralløpet går 19.8. Gutta i løpskomiteen

har gjort en fremragende jobb og laget et

suverent løp for oss. Men vi trenger hjelp fra

dere til poster og annet som må gjøres denne

dagen. Så still opp og hjelp til. Ta kontakt

med løpskomiteen.

Helga den 25-27/8, er det laget til en tur for alle som ønsker å være med til en opplevelses

tur til Rjukan. Vi overnatter på en camping plass med høy standard og lager litt festivas

og moro på plassen. Vi skal på museum og på fantastiske opplevelser i nydelig natur.

Dette blir spennende. For påmelding, ta kontakt med Paul på tlf: 32 82 54 98. Det er lurt å

være tidlig ute med påmeldingen. Du kan lese mer om turen på hjemmesiden vår.

www.mhk-drammen.no

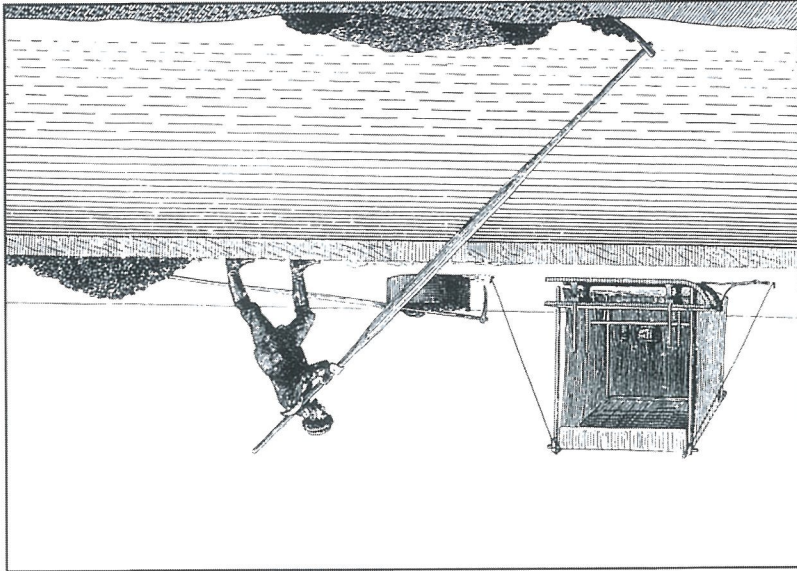
Jeg ønsker alle våre medlemmer en riktig god sommer og at vi treffes på våre

arrangement.

Med hilsen

Steinar Ludvigsen

Formann



Opptagningen av sjømalm ved hjelp av forskjellige såkalte "raker" gjennom hull i isen, var en meget gammel og meget krevende teknik. Arbeidet ble utført uten noe hjelp av maskiner. Ved Aminne Bruk i Sverige ble metoden brukt helt frem til 1909, da ble det første mudderverket anskaffet. Malmen ble tatt opp fra bunnen så lenge isen bar. Malmen til dette verket ble det tatt opp fra Vidøstera. Aminne Bruk var det siste jernstøperiet i Sverige som tok opp malm fra sjøbunn.

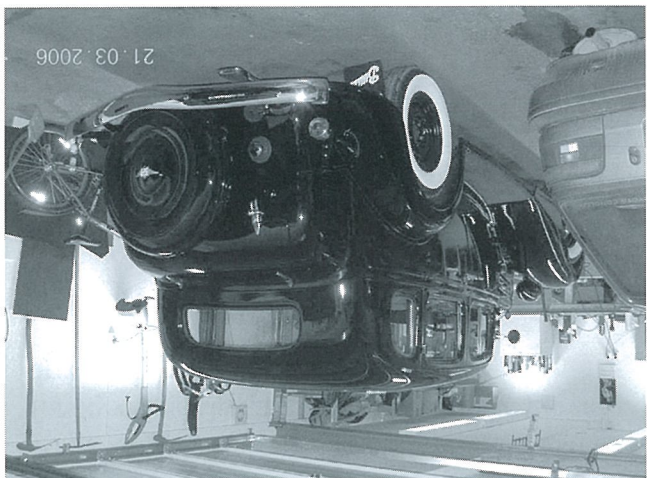
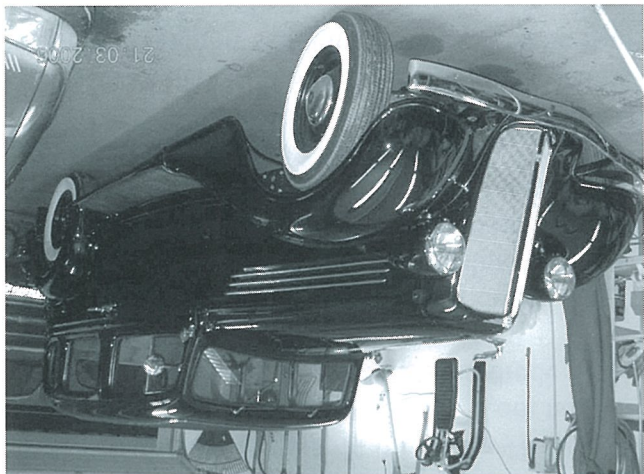




Garasjebesøk hos Trond Andersen i Skoger.

Alt glasset i vinduene er byttet til nytt, av gammel type med ganske svak sotel farge.

Bilen ble registrert første gang i mai 1937, av Kjøpmann Thoralf Hovde. Nypris for denne 1935 modellen var kr. 8.650.-, men ble kjøpt for kr. 7.785.- sannsynligvis i 1937. Bilen skulle til registrering litt etter mitt besøk, vi får håpe på at vi får se den delta i løpene fremover, det er en flott bil dekk med hvite sider, som det skal være på en amerikaner fra denne tiden.



Buick Eight 1935.

Det var en fin vinterdag i mars jeg dro ut til Skoger for å møte Trond Andersen, han hadde totalrestaurert en 1935 model Buick Eight. Bilen hadde han kjøpt av Bjørn Aale på Lierskogen høsten 2004. Det kan vel sies at den ikke akkurat var i helt god stand. Hele bilen ble demontert, det viste seg at han hadde fått med ca. 20 kg solsikkekfrø i eksosør og setestopp og inne i andre hulrom. Det kan tyde på at det er noen mus med hukommelsestap også, kanskje det er blyet i bensinen som har forårsaket det?

Rammen var det første som ble rengjort, reparert og lakkert. Deretter kom skjermene, og alle andre deler som ble sandblåst og lakkert etterhvert. Det var nødvendig å lage nye foringer til fjerbolter osv. Bremsene måtte helrenoveres med nye band. Bremsewirene måtte lages på nytt, Bremsestrømper ble kjøpt inn og nye wirer skaffet fra Talurit. Motoren er helt overhølet, ventiliseter er frest, ventiler slipt. Motordeleer ble kjøpt hos Sarpborg Motor, de kunne skaffe det meste av det som måtte byttes.

Karrosseriet var noe plaget av rust, endel plater ble tilpasset og sveiset inn. Det har gått med ca. 1 m3 plate til dette. Ellers var alle deler tilstede, det ble ikke innkjøpt noen deler til karrosseriet. Støtfangerne er blitt slipt helt for å få vekk rusten, dette var en stor jobb. Karrosseriet er grunnet med et lag epoxy grunning, et lag med vanlig grunning, to lag filler grunning, et nytt lag med vanlig grunning og to lag med svart lakk.

Trond hadde skaffet seg instruksjonsbok og reparasjons håndbok for Buick 35 modell pluss en generell reparasjons håndbok fra *"book4cars.com"*. Innvendig treverk på dashboard og på dører ble laget nytt, For å få frem den gamle stilen på dette treverket ble det malt med Umbra blandet i skummet melk! Setetrekk og det øvrige trekket innvendig ble omtrykket med stoff som lignet det opprinnelige trekket.