

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2004 - 33. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Fra medlemmenes bilpark

50 cc sammensatt av flere 80-talls travere



En drøm under realisering



En annen gammel travere





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
E-mail: mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Nestformann:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet: 1957 Tempo Comfort og Haakon Shetelig

Redaktør for dette nummer har vært:
Jan H. Shetelig

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Asle Wang 32 83 01 12
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63
En fra styret

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Berit Thorbeck 32 84 86 89

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2004 er:

- **Mars:** Tor Stein Hella 66 79 01 34
- **Juni:** Jan H. Shetelig 31 28 00 70
- **September:** Erling Dagslet 31 28 49 84
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. august



Formannen har ordet:



Kjære Motor Historikere, sommeren er her!

Endelig har varmen kommet og etterlengtede motor lyder og putring er å høre over det ganske land. Smøring og stell, vask og polering er på nytt blitt aktiviteter som vi kan glede oss over. Mange skal på turer og løp og jeg oppfordrer dere til å kjøre mest mulig i følge til og fra løp. Vi skal snart på tur til Tunhovd, det er sikkert mulig å få vært med enda hvis du føler for det. En stor takk til gutta i forsikringskomiteen, Fridgeir, Erik og Tor Stein for glimrende innsats under besiktigelsesdagen 5 mai. Masse av folk og fine biler i fleng. En hyggelig kveld, hvor styret med Jan Roger og Stian i spissen serverte kaffe og vafler til de fremmøtte. På møtet i Juni skal vi på en liten kjøretur ut i det blå, med servering av kaffe og kaker på et korselig sted i vakre omgivelser.

Jeg håper dere alle får en fin og god sommer og at dere får fine motorhistoriske opplevelser på ferden. Ta godt vare på dere selv og familien og nyt livet.

Men bare til slutt, det har vært litt vanskelig med stoff til denne avisa. Det er fint om dere tar litt bilder og skriver noen linjer slik at redaktørene får litt mer å arbeide med. Så jeg oppfordrer dere til å sende inn materiell til neste avis.

Riktig god sommer!

**Med hilsen
Steinar Ludvigsen**



Nytt fra Styret:

MEDLEMSMØTE MHK DRAMMEN 29.03.2004

Pga Påsken ble dette møtet fremskutt til siste mandag i mars. Steinar orienterte de etter hvert 42 fremmøtte medlemmer om kveldens program, som bl.a. innbefattet Tulipanløp og visning av video fra Rally Vltava fra 1973, hvor også Steinars nyervervede Skoda deltok.

Annonser for Spiralløpet 21.8.04 er klar og distribueres til en del klubber og blader. Det er behov for omlag 30 medhjelpere for dette arrangementet som starter og avsluttes i Drammen park.

Det er også laget en invitasjon til Tunhovd-ekspedisjonen 3.-4.7.04 for klubbens medlemmer, i tillegg til mottatte invitasjoner fra mange klubber om løp og markeder.

Før visning av videoen fra Rally Vltava var det premieutdeling for Tulipanløpet. Per Langøy kom nærmest idealtiden og Finn Torgersen stakk av med seieren i Bilslalom.

Forsikringsbesiktningen for klubbens medlemmer blir 5.5.04 på NAF testestasjon.

Svein Hansen, sekretær

NVKs JUBILEUMSARRANGEMENT 2004

I september 2004 er det 50 år siden Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) arrangerte det første løp for veteranvogner i Norge. NVK etterlyser derfor både personer og vogner som deltok i dette løp, som startet i Sandvika og endte opp på Teknisk Museum, som da var på Bygdøy i Oslo. NVK har startlister, bedømmelsesskjemaer, og et par filmer fra løpet, men håper at entusiaster fra andre miljøer enn NVK har fotografier eller annet av interesse fra arrangementet. I tilfelle noen har materiell å bidra med, er NVK v/ Halfdan Prøsch svært takknemlig for å høre om dette.

Henv: Halfdan Prøsch, Rykkinnveien 46 C, 1349 Rykkinn. Tlf. privat 67 13 53 30, 22 67 71 24, mobil 41 54 72 64, e-post: half.pr.@online.no.

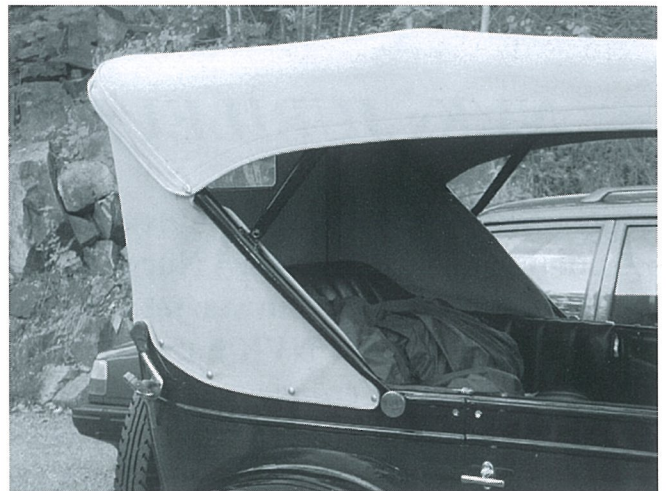
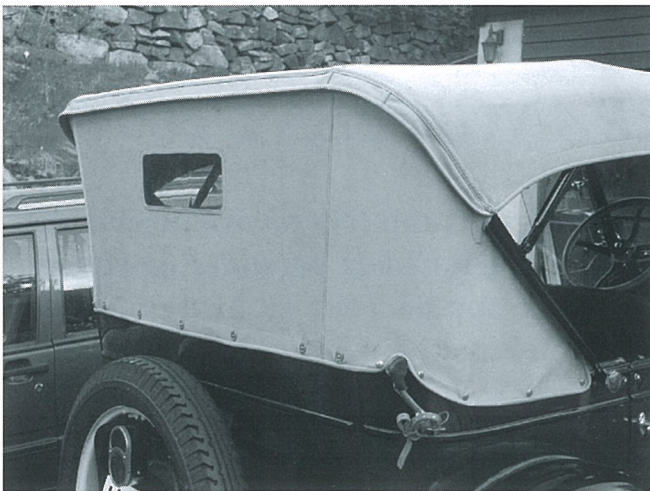


PRODUKTTEST AV MIDDEL FOR KALESJERENS



En utfordring med åpne biler er å holde kalesjen ren. Mange vegrer seg vel litt for å gå på med vanlig såpe og børste. Selv har jeg ikke funnet noe godt produkt før jeg oppdaget Renovo. Dette produktet kommer fra det britiske imperium, en nasjon som lenge har håndtert kabrioletens mysterier. Litt skeptisk fulgte jeg bruksanvisningen, som forklarte at en skulle påføre det gel-aktige middelet enten med spruteflaske eller en bred pensel. Det så ut som badeshampo, og skuylle virke i 30 minutter på en skitten kalesje. Skitten i denne sammenheng betyr grimete etter regn og noe sprut fra veibanen. En lys kalesje er naturlig nok mer utsatt enn en sort. Etter 30 minutter skulle en skylle med rikelig vann, jeg brukte en ren svamp og bøtte, og pøste på. Enkelte flekker jobbet jeg med ved bruk av

en relativt myk skurebørste. Etter skylling lot jeg hele stasen stå å tørke i solen. Resultatet ble meget bra! Jeg kan anbefale produktet til andre kalesjeeiere. Jeg kjøpte det over internet på adressen <http://www.convertiblecar.com>. Salmaker Habostad på Stranda har også dette. Renovo har også produkter for impregnering, men det har jeg ikke testet.



Resultatet ble meget bra. Husk å gjøre denne operasjonen i varmt tørt vær.