



# MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2002 - 31 ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK .  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.  
E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865  
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Kjell Ødegård  
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND  
Tlf. 32 75 35 83

### Nestformann:

Finn Torgersen  
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 47 21

### Sekretær:

Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23, 3028 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 81

### Kasserer:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65

### Styremedlem I:

Berit Thorbeck  
Østhellings 14, 3400 LIER  
Tlf. 32 84 86 89

### Styremedlem II:

Tore Gustavsen  
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 90 95

### Varamann:

Bjørn Lund  
Bjønnalslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 40 55



### Forsidebildet:

Datsun Fairlady 1966 mod.  
På vei til fam.  
Sand Olsen

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomitè:

Vidar Andersen 32 78 00 04  
Tore Gustavsen 31 28 90 95  
Tore Woldstad 32 78 48 46

### Arrangementkomitè:

Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05  
Tom Bryhn 32 89 05 98

### Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

### Valgkomite:

Jan Roger Sand Olsen 32 87 85 76  
Per Løken 33 77 59 44  
Bent Bryhn 31 28 44 52

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@private.as](mailto:motorhistorikeren@private.as)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2002 er:

- **Februar:** Per Thorrud 32 82 01 81  
- **April:** Bjørn Erik Nebell 32 82 05 81  
- **Juni:** Erling Dagslet 31 28 49 84  
- **September:** Christian Christensen 66 78 35 97  
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

### Redaktør for dette nummer har vært:

Erling Dagslet

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis

## Vi må ha stoff til neste blad innen 10. august



## Formannen har ordet:



Gratulerer Motorhistorisk Klubb Drammen, gratulerer med de første 30 år. Den eksakte dato er 18 oktober, men siden dette er vårt jubileumsnummer, gratulerer jeg alle med dagen nå.

Det er i år 30 år siden noen gammelbilentusiaster som til da hadde hatt uformelle treff ute på "saga" til onkel Tore, fant på at de skulle danne en klubb for de som hadde interesse for gamle biler. Stiftelses møte ble holdt på Glassverkets Idrettsforenings klubbhus på Åskollen, her ble også de første møtene arrangert.

Etter en tid ble møtene flyttet til heimeværnshuset på Musøya. Et meget trivelig møtelokalet med utrolig fin stemning og atmosfære, i min forrige periode som formann ledet jeg møtene i dette lokalet. Etter flere år med møter på Musøya, ble vi "tvunget" til å skifte til nye møtelokaler. Det nye stedet ble Ungdommen Motorsenter, fint lokalet men det må vel sies at stedet ikke hadde den samme atmosfære. Eller er det bare sånn at alt var så mye bedre før, den gang Alf

fortalte om turen til Danmark da et av våre medlemmer med sin motorsykkkel spant rundt på indre bane så grasstustene føyk. Vi hadde hørt historien tre ganger før, men du verden så morsomt det var å høre den en gang til.

Etter noen år på Ungdommens Motorsenter flyttet vi opp i skauen, og ble kollektivt medlem i Natur og Ungdom, kart og kompass ble faste hjelpemidler for å finne frem til møtene. Konnerud Jeger og Fiskeforening sine flotte møtelokaler ble vårt "hjem" i noen år, før vi bestemte oss etter oppfordring fra medlemmene om å flytte møtene ned til Drammen sentrum igjen. I jubileumsåret er vi igjen tilbake i Drammen nærmere bestemt i Åssiden kirke, her har vi nå holdt til i noen år og jeg oppfatter det slik at medlemmene trives godt her.

Hvordan har så vår hobby utviklet seg i disse 30 årene? Det vi kan si med sikkerhet er at etter en voldsom øking av interessen på 80 tallet flatet det hele ut på 90 tallet, og ved inngangen til det nye årtusen er vi ofte "hår i suppa for andre billister.

Hvordan vil så vår hobby utvikle seg i de neste 30 år? Vi må nok se i øynene at vår medlemsmasse vil ligge på det nivået vi har i dag, men vi får jobbe i årene fremover for å rekrutere yngre medlemmer.

Jeg vil også i denne sammenheng få minne om vårt jubileumsarrangement, det har vi lagt til helgen 23,24,25 august. Du vil kunne lese mer om dette andre steder i bladet, jeg vil på det sterkeste oppfordre våre medlemmer om å stille opp på den uformelle rundturen i Drammen fredag 23 august, la dette bli en god markering av vår hobby i nærmiljøet.

I siste blad feiret vi at Cadillac rundet hundre år, det jeg glemte var at Volvo fyller 75 år i år. Start nummer 75 i vårt jubileumsløp vil da sevfølgelig være løpets eldste Volvo. Min generasjon forbinder vel helst Volvo med modell typene Amazon og PV.



*Formannen har ordet fortsetter:*

Et navn som dukker opp i mitt bakhode er da selvfølgelig den legendariske verksmester og motorbygger Gunnar Hagerud fra Kongsvinger. Hans fantastiske Amazoner og PV'er imponerte meg på Drammen Oval. En annen som jeg tenker på i denne sammenheng er Gunnar "Kitta" Kittilsen. Hans røde Volvo PV med Mustang grill og gule minilite felger, kunne det bli noe bedre. Ifølge vårt mobile leksikon i klubben Kjell Thon, gikk en av Gunnar Kittilsens løpsbiler som gatebil en periode i Drammen, er det noen av medlemmene som kjenner noe mer til dette?

Årsmøtet i LMK ble avholdt 9 mars, møtet gikk som før i en hyggelig tone uten de helt store meningsforskjeller. Det som ble bestemt og som kan bidra positivt til den langsiktige utviklingen av LMK, var diskusjonene om mulighetene for å kunne ansette en generalsekretær på heltid, etter Svensk modell. Styret fikk fullmakt til å arbeide videre med saken, med sikte på å gjennomføre dette fra neste år.

Til slutt vil jeg takke alle som har bidratt til klubbens virksomhet gjennom 30 år, ingen nevnt ingen glemt.

Ha en fortsatt god vår med mye opphøgde poteter og tennvæske på grillen, og bli med på vår tema tur til Horten 25 mai "Jeg har vært i marinen jeg".

**Lotus Cortina**

---

## Redaktørtanker.

Under et ferieopphold i Florida besøkte jeg en liten lokal flyplass. På denne plassen var det et flymuseum, de er det for øvrig mange av i USA, omvisningen var ganske raskt gjort, så jeg gikk litt rundt å så. Mange av de som jobbet der var sannsynligvis pensjonerte flyvere og mekanikere. De hadde noen fly som det ble jobbet på, og de hadde et rom det satt flere personer rundt, det var en del deler på bordet, og en "foreleste". De drev på en måte både undervisning og reparasjon samtidig.

Denne arbeidsmåten virket både hyggelig og nyttig, det var sosialt samvær, læring og restaurering av veteran fly på samme tid.

Var det slik denne klubben startet for ca. 30 år siden? Det er kanskje slik at noen kan mye om motor og drivverk, noen andre kan karosseriarbeide. Jeg tror det er slik at vi som ikke kan så mye av de forskjellige fagene går å spør om hjelp hos de vi vet kan det vi mangler.

Er det noen som synes det kunne være en ide å ta et kurs for flere slik at vi blir bedre til å hjelpe oss selv

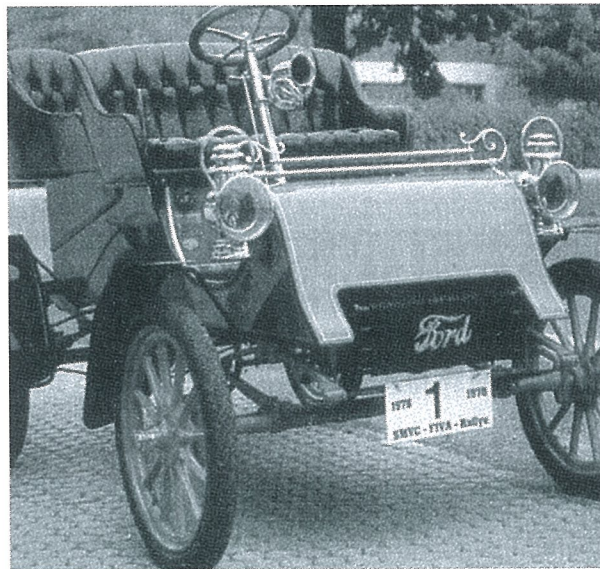
(- og kanskje andre ?)

*Hilsen en karosseriamatør.*



# OPPVARMING FØR JUBILEUMSLØPET

## TUR I DRAMMEN OG OMEGN



Fredag 23. august 2002 kl. 19.00 oppfordres du til å møte med din veteranbil på parkeringsplassen nord for Ligo-stua i Drammen

Vi vil kjøre en rundtur i Drammen og omegn. Blant annet går turen innom Lierkroa hvor vi tar en stopp og en prat over en kopp kaffe.

### Møt opp!

Løpskomiten.



LØPSINNBYDELSE.

# Motorhistorisk klubb – Drammen

Arrangerer i samarbeide med Volvo Norge A/S

## Jubileumsløpet 2002

**lørdag, 24. august kl. 11.00.**

Frammøte senest kl. 10.00. Starten går fra Drammen Park kl. 11.00.  
Mål er Tyrifjord Hotell, Vikersund.

### LØPSRUTE:

Drammen – Lier – Sylling – Øst Modum – Modum – Vikersund.

Det blir varierte teoretiske og praktiske oppgaver underveis.

Løpet er åpent for kjøretøyer eldre enn 20 år. Start kontingent kr. 100.-  
må innbetales på forhånd til bank konto nr. 2200 07 28865.

Etter løpet arrangerer MHK-Drammen, 30 års Jubileumsfest med muligheter for overnatting.  
Festen er åpen for alle. For påmelding og priser, se annonse på side 7 i bladet.

Søndag 25 august kl. 12.00 vil det bli arrangert tur med Veterantoget fra Vikersund stasjon  
til Krøderen. NSB's veteranbuss vil bringe deg fra hotellet til Vikersund stasjon.  
Retur fra Krøderen skjer med samme buss.

Påmelding til Jubileumsløpet innen 10. august til:

Vidar Andersen  
Seljeveien 2,  
3360 Geithus  
Tlf. 32 78 00 04

Tore Woldstad  
Travbaneveien 12,  
3300 Hokksund  
Tlf. 32 78 48 46

Tore Gustavsen  
Hyggenvn. 70,  
3442 Hyggen  
Tlf. 31 28 90 95



# 30-ÅRS JUBILEUMSFEST PÅ TYRIFJORD HOTELL, VIKERSUND

Etter innkomsten av jubileumsløpet inviterer

## Motorhistorisk klubb - Drammen

til jubileumsfest på Tyrifjord hotell kl. 19.00.

Pris kr 380,- pr. person for koldtbord.  
Barn under 15 år betaler halv pris.

For de som ønsker overnatting koster dette:  
Pris pr. person kr 550,- i enkeltrom  
Pris pr. person kr 400,- i dobbeltrom

Bestilling av overnatting må hver enkelt ordne selv.

For de som ønsker billigere overnatting, er det mulig å bestille campinghytte ved Natvig Camping, Vikersund, eventuelt Hokksund Camping.

Det vil bli anledning til å svinge seg til levende musikk.  
Ta med deg partneren og slå deg løs.

Innbetaling for Jubileumsfest, forskuddsvis, til k.nr. 2200 07 28865

Påmelding til Jubileumsfesten innen 10. august til:

Vidar Andersen  
Seljeveien 2,  
3360 Geithus  
Tlf. 32 78 00 04

Tore Woldstad  
Travbaneveien 12,  
3300 Hokksund  
Tlf. 32 78 48 46

Tore Gustavsen  
Hyggenvn. 70,  
3442 Hyggen  
Tlf. 31 28 90 95

