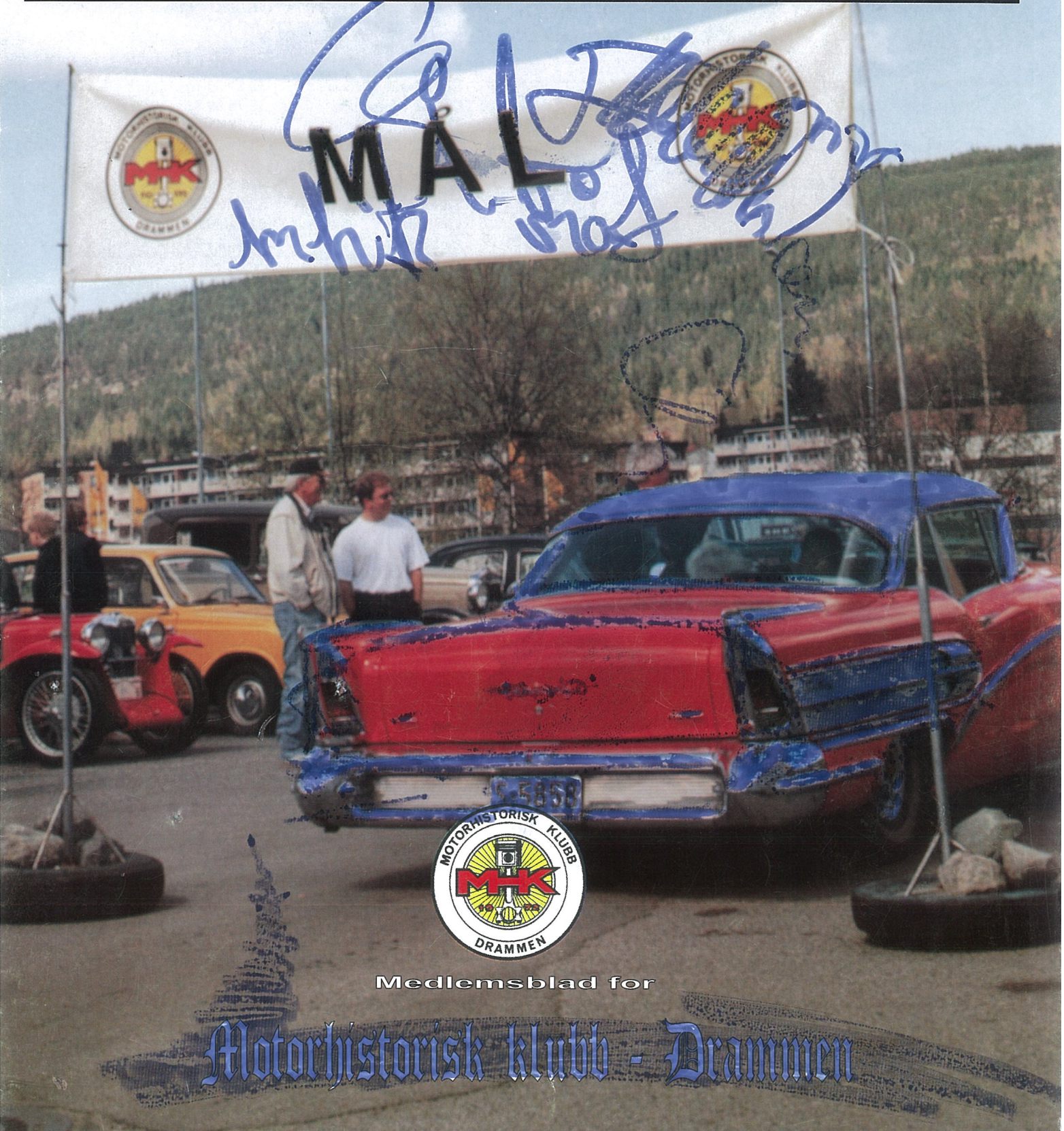


MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - APRIL 2001 - 30. ÅRGANG



MALL
Inhitt
Mall



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK .
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
E-mail: mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:

Finn Torgersen
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 47 21

Sekretær:

Bent Bryhn
Eikeleina 82, 3472 BØDALEN
Tlf. 31 28 44 52

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Styremedlem II:

Tore Gustavsen
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 90 95

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:

Fra et tidligere
Vårlop.

Redaktør for dette nummer har vært:
Christian Christensen

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomité:

Vidar Andersen 32 78 00 04
Leif Magne Nielsen 32 87 73 16
Gunnar Kjemperud 32 78 09 81
Tore Woldstad 32 78 48 46

Arrangementkomité:

Roy Helge Hafslien 928 52 822
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05
Jan Sørлие 32 89 11 95

Jule- og festkomite:

Per Gran-Henriksen 32 84 03 69
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65

Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27
Roy Helge Hafslien 928 52 822
Rune Kolberg 32 78 40 56
Tom Bryhn 32 89 05 98

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@private.as

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2001 er:

- Februar: Arnt Ivar Lund 32 83 98 65
- April: Christian Christensen 66 78 35 97
- Juni: Erik Holde 32 88 31 15
- September: Kåre Johnsen 32 88 51 45
- Desember: Jan Håkon Shetelig 31 28 00 70

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. mai



Formannen har ordet:



Hei alle sammen, ja nå nærmer det seg sesongstart, og jeg vil benytte anledningen til å minne om sikkerheten til våre gamle biler. Ta en enkel sjekk på gammelbilen før du løfter den av lagringsbukkene, sjekk slanger og koblinger på bremsesystemet, og sjekk det elektriske anlegget så ingen strømførende ledninger går til jord. Samtidig ta også en sjekk på brannslukningsapparatet.

I forbindelse med årsmøtet i LMK fikk vi et foredrag av Bo Kallhagen (MHRF) vedrørende bruk, reparasjon, vedlikehold og oppbevaring av motorhistoriske kjøretøy.

Bo Kallhagen som selv jobber i brannvesenet i Karlstad med utdanning av nytt personell, hadde selv vært utsatt for brann i sin garasje, og med sitt engasjerte innlegg gav han undertegnede og mange andre mye å tenke på, noe jeg vil prøve å formidle til dere på et kommende møte.

Denne gangen vil jeg ikke snakke om våre yngre medlemmer og mangel på rekruttering, men derimot om våre eldre medlemmer og pensjonister. Denne gruppen er en resurs vi må ta vare på i klubben, og hva om vi kunne få til en fadder ordning i klubben, et nytt

medlem får en person som vedkommende i en periode kan forholde seg til. Våre eldre medlemmer har voldsom mye kunnskap og erfaringer fra den gang gammelbilen var ny, la oss prøve å få all denne kunnskap og erfaring overført til nye medlemmer og oss andre litt yngre. Våre eldre medlemmer er aktive, oppegående og kunnskapsrike, selv om formannen i noe sleivete vendinger kan komme til å si noe annet.

Jeg takker for reaksjoner på mine lederartikler og nevner i den forbindelse vår oppegående pensjonist Øivind Viker som poengterte for formannen at det ikke ble kjørt noe Drammensløp i 1972, fordi klubben ble som alle vet grunnlagt i oktober 1972, det er bra det er noen som følger med. En takk også til Sverre Hella for hans betraktninger rundt emnet rekruttering til klubben.

Jeg greier ikke å skrive en leder uten å måtte mase på noen, og denne gangen gjelder det de 200 medlemmene vi aldri ser på møtene. Jeg inviterer dere alle til å sitte ved formannens bord, dersom det er noe attraktivt. Tanken med å skrive det her er at du som pleier å sitte ved det samme bordet og den samme stolen, setter deg en plass lenger bort og tar imot et nytt medlem der du pleier å sitte. I de fleste klubber er det en form for klikkmentalitet, det er bare slik at man setter seg der man vanligvis gjør og prater med de man vanligvis prater med.

Du som ikke går på møtene, ta deg en tur, du kan få sitte med mitt bord. Kom og ta del i det fine fellesskapet vi har.

Jeg må igjen få minne om våre arrangement, meld dere på til vårløpet 12 mai, det er ingen startkontingent og klubben spanderer grillmat og drikke.

Meld dere på til Drammensløpet 9 juni, det er ingen startkontingent.

Årsfesten er som dere alle vet nå i kombinasjon med Drammensløpet, men husk har du ingen gammelbil å kjøre med, så kan du likevel melde deg på årsfesten.

Uten dere medlemmer ingen fest ingen løp.

Jeg vil til slutt minne om kontingenten som har forfalt til betaling i mars, husk å betale den, og husk også at LMK forsikringen er knyttet opp til kontingenten.

Og helt til slutt vil jeg få ønske alle en fin vår med mye grillmat, opphøgde poteter og bremsevæske. De spilte hogg gamle biler bare en gang.

Hovslagern



Nytt fra Styret:

Eller kanskje noe gammelt også.

Julemøte 4. desember

Formannen ønsket vel møtt som vanlig i 19-tia. Vårt mangeårige medlem, Torolf B. Andersen hadde nettopp fylt 85 år, og fikk i den anledning en stor julestjerne av klubben.

Formannen refererte innkommet post. Ellers var det hyggelig gjensyn med medlemmer vi ikke hadde sett på en stund. Avisen var forsinket fra trykkeriet, og ble altså ikke delt ut denne kvelden.

Ivar Engerud, som har vært medlem hos oss siden -74, kjørte lysbildeforedrag fra bilens barndom og framover i tid til ca 50-åra. Et meget interessant foredrag spekket med konstruktørnavn, årstall og historier om de forskjellige biltyper.

Veldig bra!!

Det legges opp til modellbilutstilling på mars-møtet.

Kjell Thon demonstrerte og spilte gamle, gode 45-plater på Radionette combi. Ole Vigdal viste fram modellbilen av Volvo, Opel og Saab.

Som vanlig ble det også tid til kaffe, boller, wienerbrød og mye prating.

Ved 10-tia var det **God Jul og vel hjem!!**

Medlemsmøte i februar.

Det var meget godt frammøte igjen.

Formannen ønsket de mellom 50 og 60 frammøtte velkommen til kveldens møte, samtidig som han presenterte kveldens foredragsholder: Ralph Petterson fra QMI Norge.

Petterson presenterte sine produkter som særlig var en teflonbehandling av motor og drivverk.

Disse produktene ble også lagt for salg, og så vidt jeg registrerte, ble hele beholdningen solgt.

Vårløpet ble opplyst å starte 12. mai og Drammensløpet 9. juni.

Vårløpet blir for øvrig uten startkontingent, og det bys på gratis grillmat.

Drammensløpet går fra Volvo på Vitbank retn. Kongsberg til Lampeland.

Frode Holm og Co la fram forslag til mulige forandringer vedr. gjennomføring av våre løp.

Kanskje det trengs litt nytenking.

Video fra Beaulieu ved Martin Fælla i kaffepausa.

Under kjøp og salg ble det opplyst at Lier Bilopphugning selger bensin til 5 kr / liter hver lørdag fra kl 13.30 til 14.00.

Og så til slutt: Bruk avisa til annonser. Det er aldeles gratis, og med litt flaks "sitter" det en på akkurat det du er ute etter.

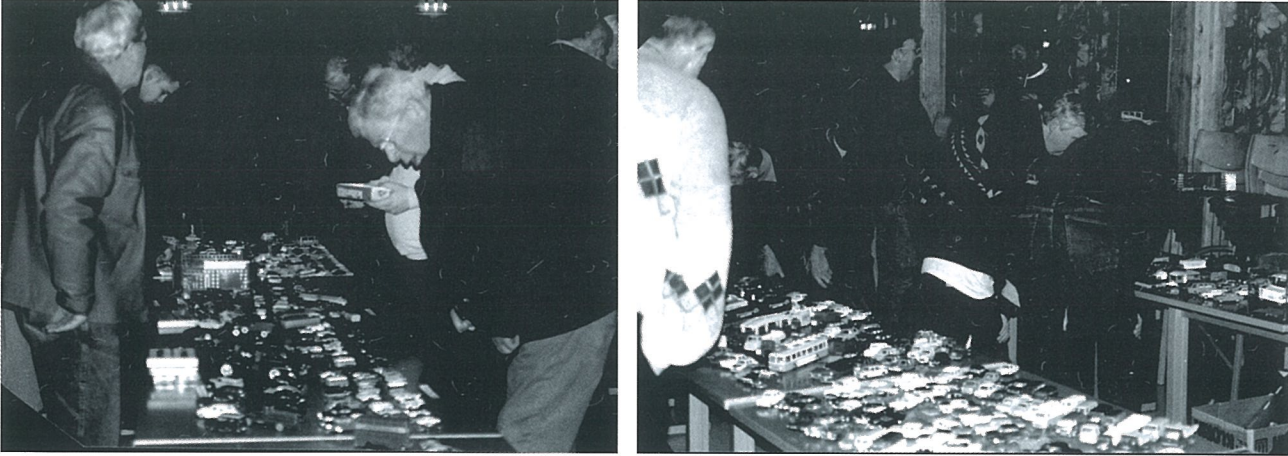
Melding til løpsdeltakere



Hvis du har tenkt deg å delta på et eller annet løp utenfor vårt distrikt i løpet av sommeren og kan tenke deg å kjøre i felle med andre likesinnede, kan du ta kontakt med: Tore Gustavsen i Hyggen. Han vil koordinere eventuelle opplegg. Du treffer han på tlf. 31 28 90 95 eller mobil 900 11 275.

MEDLEMSMØTE MANDAG 5. MARS.

Bra oppmøte som vanlig. Denne gang var det lagt opp til modell/lekebil-utstilling, mange hadde tatt med seg et rikholdig utvalg av sine kjære samleobjekter. Som det går fram av bildene, var interessen upåklagelig.



Utrolig hvor mange modeller og typer som her vises, men ifølge ekspertene var dette bare småtterier mot det som finnes på markedet.

For de som har lyst til å begynne med å samle, er de forskjellige markeder rette plassen å begynne. Her får du kjøpt en modell/lekebil for en femmer og oppover.

En sann historie går ut på følgende: Modell/lekebil kjøpt på marked i Norge for usle kr. 200,- solgt rett etterpå på auksjon for i overkant av kr. 30.000,-, men spenn ikke buen for høyt! De færreste av oss er så heldige/så uheldig (selger) som dette.

Takk for et hyggelig møte.

Kåre Johnsen

Åge Hansen kunne ikke komme p.g.a.sykdom, skulle holdt foredrag om speedway fra gamle dager. Det var imidlertid noen som hadde tatt med seg endel modellbiler, som det var interessant å se på.

Kjell Thon holdt en innledning om dette, og hadde med seg ca.100 biler. Videre hadde Rune Kolberg ca 55 biler, Finnerud ca 100 biler og Ole Kristen Vigdal ca 200 biler + noen til.

Kjell Ødegård og Tore Gustavsven skal på LMK-møte på Teknisk Museum.

Neste nummer av Motorhistorikeren blir trykket hos Randheim Trykk.

Vårløpet kjøres 12-mai fra det nye anlegget til Chrysler og Mercedes ved Kjellstad-bommen.

Formannen kom med endel info.fra MG-klubben i Drammen.

Ellers mye sosialt samvær og 70-80 frammøte.

Tore G.

