

www.mhkd.no

Motorhistorsk klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 1 - MARS 2015 - 44. ÅRGANG

MOTORHISTORIKEREN



Rød Mix med Lett Blanding denne gangen med noen kjente ansikter fra Museet på Burud.



Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

Motorhistorisk klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK. Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
 E-mail: post@mhkd.no
 Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:
 Jan Roger Sand Olsen
 Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
 Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
larsan@online.no

Nestformann:
 Arnt Ivar Lund
 Sparavollen 105, 3021 Drammen
 Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arlund@online.no

Sekretær:
 Svein Hansen
 Bergliveien 15, 3023 Drammen
 Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:
 Stian Olsen
 Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
 Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:
 Steinar Ludvigsen
 Blåveibakken 33, 3050 Mjøndalen
 Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:
 Tor Stein Hella
 Ringveien 37B, 1386 Asker
 Tlf 66 79 01 34
t-s-hell@online.no

Varmann:
 Lars Erling Livrud
 Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
 Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:
Kjosken på Burud by night

Redaktør for dette nummer har vært:
 Per Langøy og Kjell Ødegård

UTVALG:

Teknisk/forskriftingskomite:
 Erik Holde (formann)..... 959 20 158
 Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:
 Alf Bjørnstad
 Ole Bjarne Mosland.....416 98 317
 Thormod Bjørnetun.....905 10 962

Arrangementskomite:
 Tom Bryhn
 Tore Fridheim
 32 89 05 98
 958 73 529

Revisor:
 Kjell Ødegård
 98288715

Materialforvalter:
 Svein Hansen.....908 41 240

Valgkomite:
 Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902
 Geir Åge Lia.....480 77 572

Burdkomite:
 (utvidelse/ny sammensetning kommer)
 Steinar Ludvigsen.....995 86 493
 Svein Hansen.....908 41 240
 Odd Runar Holm.....992 51 011
 Tom Laugerud.....917 00 083
 Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:
 Kjell Thon.....901 66 954
 Ole Nybø.....930 31 736
 Svein Erik Finnerud.....928 33 117

Kiosk:
 Cecilie Larsen, Bjørn Sønju, Lars E Livrud

Bladistribusjon:
 Jon Aase, Kåre Johnsen, Lars Aspedokken

Redaktører i 2015 er:
 Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy
 Juni: Svein Erik Finnerud
 September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
 Desember: S.E. Finnerud / K. Thon



Jan Roger

Det går jammen fort. Synes ikke det er lenge siden bilene ble parkert for vinteren. Nå begynner vartfølelsen å komme. Lengre og lysere dager også, gjør at vi ser varen nærmere seg og det begynner å krible i armer og ben for å komme ut på veien igjen med de gamle kjøretøy.

Har dere fått gjort alt som stod på planen for vinteren da? For egen del må jeg vel si, ja jeg er i rute. Neste uke går Healeyen til Runar Lund for montering av kalesje og da er det ikke mye som skal gjøres før den er klar til sommerens utflukter. Vi merker allerede at det blir en enda mer aktiv sesong på Burud i år enn i fjor. Stadig flere vil besøke oss, og vi skal også arrangere noe nytt til sommeren. Brannbiltreff siste helgen i august blir spennende. Dette viser også at flere må bidra med omvisninger og være behjelpelig når noe skjer på senteret vårt.

Det blir artig å se hvordan værgrudene blir å hanskkes med til sommeren, Etter den knallsommeren i fjor kan det fort komme nedturen her nord. Vi får bare håpe.

Til sommeren blir det tre-fire langturer med Healeyen. Vi har planer om å ta en tur til Vestlandet for å se hvordan Buicken har det i sitt nye hjem. Vi skal til Bornholm en tur med symøtet til Hilde. Alle der har gamle sportsbiler. Vi skal kjøre Bornholm Rundt og skal være der ei uke. Deretter blir det å kjøre Sverige hjemover. Videre har vi meldt oss på Norgesløpet som starter i Sauda og ender på Sola. Til slutt skal vi på Healey treff i Sverige, så her blir det aktivt.

Tor-Stein deltar på LMK's årsmøte. Det blir spennende å se hvilken vei LMK har tenkt å gå etter at Tom T. Græger har sluttet. Det blir interessant å se fremover.

Da er det bare å ønske dere en fin påske. Skal dere ikke til fjells håper jeg dere benytter mye av tiden i garasjen og tar siste innsjutt før sesongen.



Formannen har ordet:



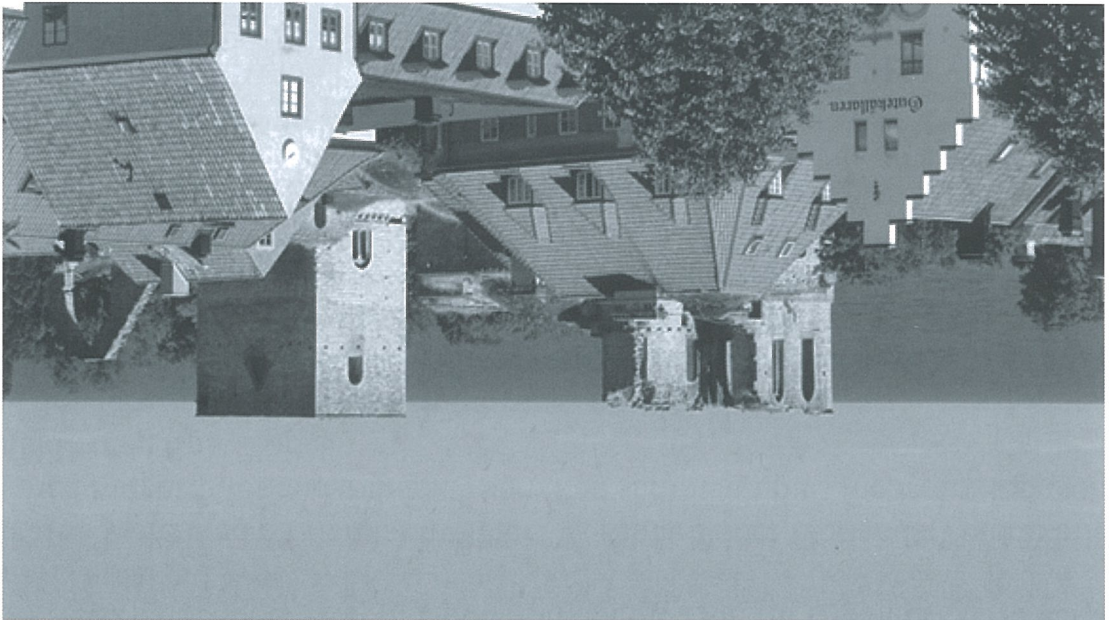
har reservert hotell og ferge for 40 biler og til nå har 36 biler meldt seg på. Innenfor bymurene fremstår den som en middalderby og er et reisemål verd turen alene. Vi av Sveriges mest populære feriemål. Visby er en spennende by hvor tiden har stått stille.

Sommerturen 2015 går til Gotland i Sverige. Dette er en øy sørøst for Stockholm som er et

Interessen for disse turene har vært stor og opp i mot 50 biler har vært med på turene. Sverige flere ganger. Slottsturen i Danmark 2012 står nok for de fleste som høydepunktet.

med tur til York og Aidsenfield. Siden dengang har vi vært på tur både i Danmark og i sommeren 2005 med blomstringstur til Hardanger. Dette ga mersmak og året etter slo vi til Kongsberg Automotiv er kjent for sine årlige sommerturer. Det startet med en prøvetur

SOMMERTUREN 2015



22. - 30. JUNI 2015

GOTLAND 2015

KONGSBERG, 17. February 2015

Kongsberg Automobilforening





"Visby är rosorna och ruinernas stad, sägenomsprunnen och med en romantisk historisk aura. En idyllisk småstad och samtidigt Gotlands största tätort med cirka 25.000 året-runt-boende. Staden var ett turistmål redan för över hundra år sedan och är idag ett av Sveriges mest välbesökta resmål."

Turen går över 9 dagar og reisen fra Kongsberg til Visby er lang, ca. 615 km, men blir delt opp i to overnattinger underveis. Ruten går på fine veier av høy standard og det vil ikke være så slitsomt å gjøre turen. Det går ferge fra Nynäshamn sør for Stockholm til Visby på Gotland. Fergen ta 3 1/2 tilime og går fem ganger om dagen.

Turkomiteen's utskremte har vært på prøvetur og funnet egnede steder for overnatting. Gode og trygge parkeringsplasser til bilene har vært prioritert ved valg av overnatting underveis.

Vi kjører hovedsakelig på hovedveier, men unngår så langt det er mulig å kjøre på motorveier. Fra Karlstad til Nynäshamn går turen mest på mindre, fine idylliske veier. Første overnatting blir i Karlstad, den neste i Nyköping. Fra Nyköping er det bare ca. to timers kjøring til Nynäshamn og fergen til Visby.

I Visby skal vi ligge på Scandic Hotell. Dette hotellet ble i sin tid flyttet fra Lillehammer til Visby. var OL hotell i 1994.

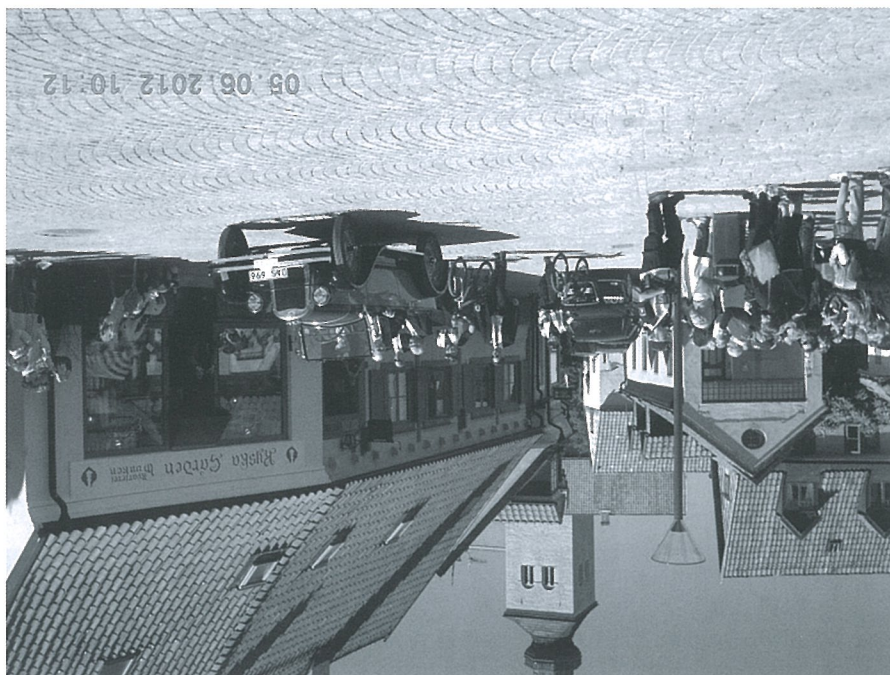
På Gotland skal vi være med på flere aktiviteter. Vi samarbeider Gotlands Veteranbiklub og skal være med i løpet "Gotlandsrundan", som kan sammenlignes med vare løp, som Kongsbergknekken og Spiralløpet.

Dessuten skal de være guide for en annen tur rundt på øya.

Visby er veldig spesiell med sin gamle arkitektur og spennende restauranter. Vi skal spise på et par særegne restauranter. Den ene er er innredet i et hus som tidligere har vært hjemmet til en prest på middelalderen. Der får vi servert mat som var typisk på den tiden,

og klienteller har tidsriktig antrekk.

Et annet sted er en "Munkekjeller". Maten er god og stemningen er spesiell.



Rune Larson kjører "Kungen"

