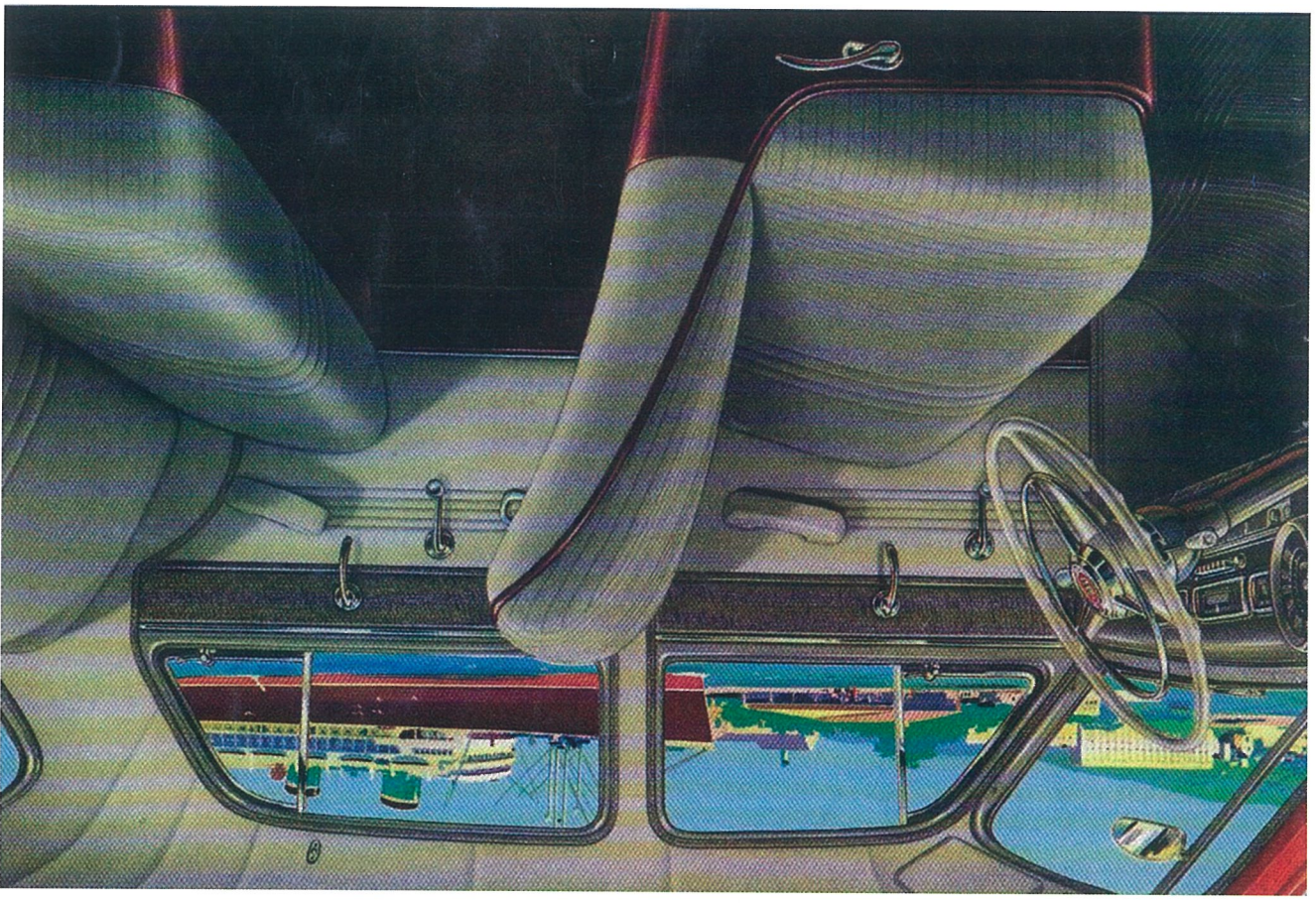


# Motorhistorsk klubb - Drammen

Medlemsblad for

## 40 år

1972 - 2012



NR. 1 - MARS 2012 - 41. ARGANG

# MOTORHISTORIKEREN





# Motorhistorisk klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK. Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)  
E-mail: [post@mhkd.no](mailto:post@mhkd.no)

## I STYRET:

**Formann:**  
Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[larsan@online.no](mailto:larsan@online.no)

**Nestformann:**  
Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arlund@online.no](mailto:arlund@online.no)

**Sekretær:**  
Svein Hansen  
Bergliven 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

**Kasserer:**  
Stian Olsen  
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no)

**Styremedlem I:**  
Steinar Ludvigsen  
Blåveiskaken 33, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

**Styremedlem II:**  
Geir Age Lia  
Tangengata 2, 3053 Steinberg  
**Varamann:**  
Lars Erling Livrud  
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

**Forsidebilder:**  
Start av løp i Drammen park  
Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

**Redaktør for dette nummer har vært:**

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under kjøp og salg er gratis.

## UTVALG:

**Teknisk/forsikringskomite:**  
Erik Holde (formann)..... 989 20 158  
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

**Løpskomite:**  
Ole Nybø  
Roy Harslien..... 928 52 822  
Erling Storstrøm  
Erling Dagslet.....31 28 49 84

**Årarrangementskomite:**  
Tom Bryhn  
Tore Fridheim  
958 73 529

**Revisor:**  
Kjell Ødegård  
32 75 35 83

**Materialeforvalter:**  
Tom Persson.....915 26 778  
**Valgkomite:**  
Helge Andersen.....909 87 924  
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

**Burdkomite:**  
Steinar Ludvigsen.....995 86 493  
Svein Hansen.....908 41 240  
Odd Runar Holm.....992 51 011  
Tom Laugerud.....917 00 083  
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

**Museumskomite:**  
Kjell Thon.....901 66 954  
Svein Erik Finnerud.....928 33 117  
**MOTORHISTORIKEREN**  
E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

**Redaksjonsmedarbeider:**  
Bjørn Thente.....943 34 234  
Helge Andersen.....909 87 924

**Redaktører i 2012 er:**  
Mars: Morten Franer  
Juni: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella  
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud  
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

## Formann har ordet



Er det ikke rart. Så fort en har passert nyttår er det liksom snart vår. Vel, det er ennå tid til å gjøre det du hadde tenkt i vinter, men nå begynner du å få dårlig tid.

Jeg nevnte det kommer til å skje mye i forbindelse med Burud til sommeren på medlemsmøtet i januar. Det som er planlagt å delta på er Sportbilitreff søndag 27/5. Høksundagene lørdag 16/6. Åpen dag på Burud for foreninger etc. 2/6. Skrothaugens dag 30/5 etc. I tillegg kommer vi til å avholde markedet vårt 9/6. Vi må også prøve å få arrangert et to-hjulings løp.

Jeg har også vært i kontakt med barneavdelingen på Drammen Sykehus for å prøve å få til en dag hvor vi inviterer disse til Burud. Det ble tatt veldig positivt imot.

Husk også å ta med barn og barnebarn til Burud siste onsdagen i sommermånedene. Da er banen til NAF oppe (ikke i sommerferien)

Selv har vi meldt oss på løp på Bornholm. Vi regner med å bruke en ukens tid på turen sammen med Bodil og Nils Petter Danielsén. Grenstreff for A-Ford i Sandefjord blir det også, mens Norgesløpet blir uten vår deltagelse i år. Jeg forstår at dette med at du nå må melde deg på hele opplegget på Norgesløpet, skaper harme hos mange og glede hos noen. Vi er ikke blant de som synes dette er OK. Ei heller en annen i klubben som har deltatt på de 16 siste Norgesløpene, men som ikke kommer til å delta i årets løp. Veldig synd.

Til slutt: Jeg håper å se dere på mange av våre arrangement i løpet av våren og sommeren.

Jan Roger





Erling Storstøm, 1. januar 2012

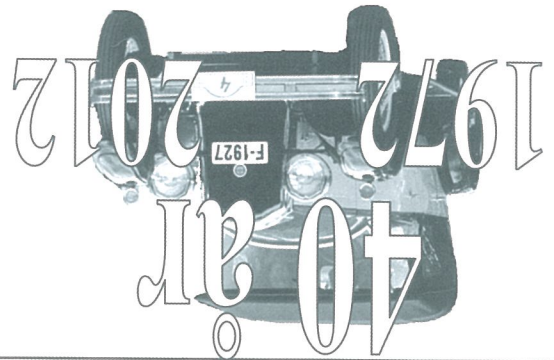
Ut fra det som er kommet fram på internasjonale nettsider, spørsmål til oljeselskaper o.l. og artikler i hobbyens blader her hjemme må du snarest slutte med å bruke E 95 oktan på dine veterankjøretøy, i alle fall dem fra før 1980. Advarselen skrives også fordi forbundets ledelse på tross av flere måneders påvirkning i fjor fortsatt nekter å si fra til sine mange klubber med advarsel om mulige ødeleggelser ved fortsatt å fylle etanoltilsatt bensin på veterankjøretøy. Det begrunnes med at man kun overlater til FIVA å gjøre jobben ferdig og uten noen innsats overfor hobbyen her hjemme overhodet.

Tror LMK at FIVA vil eller har kapasitet til å ordne opp overfor norske myndigheter, oljeselskaper o.a. i denne og andre saker, så tar man skammelig feil! Det er ganske uforståelig at forbundet vårt kjemper for fjerning av årsavgift i millionklassen, men samtidig ikke er opptatt av å ivareta våre hobbykjøretøyers brann- og driftssikkerhet i årene som kommer. Vi får håpe ledelsen snart tar til vettet og yter mer på flere områder enn forsikringsssaken. Aktivitetsplanen ligger snart brak, slik jeg ser det.

FYLL KUN 98/99 oktan bensin, og sjekk at der er UTEN etanoltilsetning heretter!

## Viktig melding til eiere av veterانبiler:

*Jubileumsåret* er her, og vi feirer 40 år. Til tross for det står det 41. årgang på forsiden av dette blad. Det har vært forklart før, men jeg skal nevne det igjen for eventuelle nye lesere, eller for dere som har glemmt det: Vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de fem første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øvind Langland var den som dro det hele i gang, og som gjorde et enestående arbeid de første årene. Motorhistorikeren utkommer nå med fire nummer i året.



Styret

For å feire klubbens første 40 år inviteres alle medlemmer med følge til jubileumsfest i Ballklubbhuset den 20. oktober 2012. Nærmere informasjon og påmelding vil komme etter hvert, men alle kan allerede nå holde av denne datoen.

# JUBILEUMSFEST





**R**edaktøren må innrømme at han har et stort hjerte for Renault. Ikke de nye naturtligvis; bare retro og veteranbilene. Det skyldes det faktum, som det ofte gjør for mange andre merkeentusiastaster også, at man har noen minner om eierforhold eller ganske enkelt tidligere guttedrømmer som forsterker seg i voksen alder. Selv har redaktøren hatt flere forskjellige Renaulter opp gjennom årene; som for eksempel R6 – R8 - R 8 Major – R 12 TS – R 16 TL – R 16 TS – R 16 TX – R 21 og ikke minst en Dauphine Ondine. Alle disse Renaultene begynner å bli sjeldne og se ute på veien. Reiser man litt rundt imidlertid, så dukker de opp enna, riktignok i noe variert forfatning. Men de er der enna, heldigvis.

Jeg nærmer meg nå poenget med dette innlegget. Lysten til igjen å eie en Renault har vært økende, denne gang gjerne en R25, og dette medførte at undertegnede satte inn en annonse på Club Renault Norge's nettside i et forsøk på å få tak i et bra eksemplar. Det gikk flere uker uten respons; inntil det dukket opp en mail fra Kristen i Danmark. Han hadde en, ja faktisk flere 25'er han kunne selge til meg. Dette høres jo noe forunderlig ut, men etter noe dialog på nettet var det klart for en Danmarkstur. Dette måtte jo undersøkes nærmere. Dermed var en spennende og ikke minst en særdeles hyggelig kontakt opprettet. – Pussig hvordan man plutselig og ganske tilfeldig kommer i kontakt med mennesker. Og med ”hjartet på rette staden”

## EN RENAULT TIL BEGJÆR



1972

Motorhistorikeren

2012