

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2010 - 39. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

På besøk hos Knut Horgen like før leggetid



Redaktøren var ved en tilfeldighet forleden kveld i nærheten av Hr Horgens residens og fant ut at han ville stikke innom en tur.

Det var sent på kvelden og fruen i huset var opptatt med det psykiske kveldsstellet av ektemannen.

Mannen som jeg har hørt hans nærmeste venner har kalt selungen eller noe i den stilen blir etter sigende hver eneste aften servert en liten aperitiff der han drømmende sitter bak rattet i et gammalt stativ med sykkelhjul og uten det nødvendige utstyr som tak og dørhåndtak.

Bak enhver stor mann står det en kvinne. Nå er ikke Baron von Horgen verdens største mann, men ser man ham i profil er det sannsynlig at han har mesteparten av verktøyet hengende under tak. Det tyder jo på velstand, og med et sådant kveldsstell sover han nok godt.

På det øverste bildet er det faktisk Knuts kjøkkenbord vi ser i forgrunnen. Er ikke alle forunt å ha store skyvedører fra kjøkkenet og rett ut i et fliselagt herberge for hans 1949 MG TC. En liten forskremt Vespa står også borte i et hjørne. Bilen står på ekte persisk teppe, og i passe avstand for beundring står to stoler i empire-stil og et nydelig lite bord med portvin og slepne krystallglass.

Som man ser av bilde to blir Knut servert, og på nederste bilde at han nyter beroligende dråper mens Ivar Medaas gjaller ut av høytalerne i 150 desibel.

Denne mannen har et godt liv! Og ifølge hans egen filosofi skal biler ha det bedre enn folk. De skal være lenger her på jorda.....





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Helge Andersen
Sandskroken 4, 3055 Krokstadelva
Tlf. 951 04 532
helge@steinulvene.no

Forsidebildet:

Vår 1970 Ford D550 fotografert ved starten på Spiralløpet

Redaktør for dette nummer har vært:

Asle Wang

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Fridgeir Normann (Formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Odd Runar Holm.....992 51 011
Thorbjørn Lund.....986 97 453
Kjell Thon.....901 66 954
Jon Aase.....957 27 222

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Nils Petter Danilsen.....408 38 405
Vidar Andersen.....32 78 00 04

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Nils Petter Danilsen.....408 38 405
Vidar Andersen.....32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240
Terje Andersen 926 11 723

Redaktører i 2010 er:

Mars: Asle Wang 32 83 01 12
Juni: L.E. Livrud og L. Ravnås 404 77 912, 32 71 07 50
September: Tom Laugerud 917 00 083
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formann har ordet.

Da skriver vi faktisk mars, og om en drøye par måneder er det tid for å komme oss ut på veiene igjen. Denne vinteren synes i alle fall jeg har gått veldig fort.

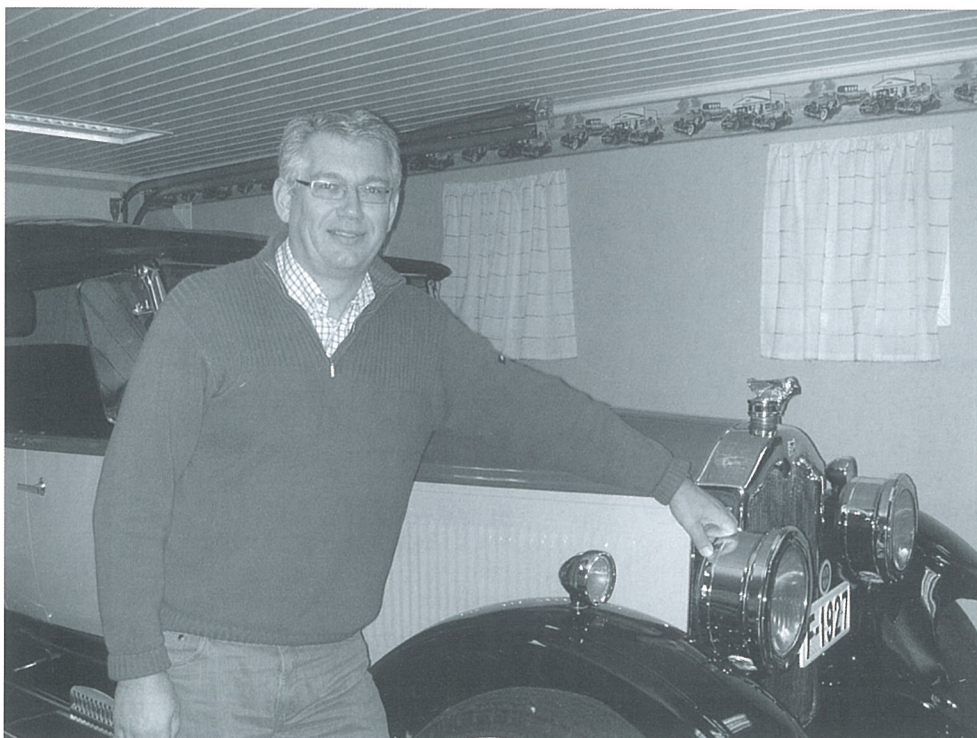
Har dere fått gjort det dere hadde planlagt med kjøretøyene i vinter? Selv føler jeg vel at jeg er i rute. MG'en får inn en 5 trinns gearkasse, og den motoren som bare skulle få noen nye stempelringer og oljedeflektorer fikk full motoroverhaling. Det viste seg å være mye mer slitt en jeg trodde. Det resulterte i boring av sylindrene, sliping av veivaksel, ny kamaksel og lagre, ny registerkjede, nye ventilstyringer og ventiler. Ikke mye igjen gitt. Nå holder jeg på å montere den sammen igjen så dette blir nok kjempebra. Hva har skjedd siden sist? Kverneland Bil i Drammen har gitt oss en hjertestarter til senteret vårt. Utrolig flott gave som jeg både er stolt og takknemlig for at vi har fått. Tusen takk!

Kontrakten vår med Øvre Eiker er forlenget med 10 nye år. Kommunen roser samarbeidet. Dette gir oss både ro og handlefrihet til å senteret ferdig i "vår ånd". Jeg håper dere alle bidrar til eventuelle dugnader og andre arbeidsoppgaver som kommer der oppe.

Det kommer til å bli mange aktiviteter på Burud i sommer. Gå inn på hjemmesidene våre for å se de forskjellige datoene for arrangement/besøk fra andre klubber. Terminlista er nesten full frem til sommerferien. Det som grovt kan nevnes er at Healey klubben skal ha et møte der 24/4. A-Ford klubben kommer på besøk 9/5. MG klubben skal ha en tur ut fra senteret 12/5. Ringeriksklubben sammen med Amcar på Ringerike kommer 26/5. Markedet vårt blir 19/6 osv osv. Hokksund dagene blir 12/6 etter det vi kan se. Gled dere, her skjer det mye.

Husk det er ennå tid til å rekke det du skulle gjort på kjøretøyet ditt i vinter.

Jan Roger.



Klubbens ”nye” lastebil 1970 Ford D550

Det drysser stadig inn tilbud om materiell til klubben og anlegget på Burud. Våren 2009 fikk redaktøren forespørsel om det var interesse for å kjøpe en gammel biltransporter. Bilen skulle etter sigende ikke være i så ille stand, og den skulle selges til skrappris, dvs kr 3.500,- Jeg reiste til Lier for å beske vidunderet der det sto lett forsoffent drapert med mose, punktert, nedsunken i jorda og med skau voksende opp gjennom påbygget. Nåja, det så nå ikke så jævlig ille ut og med overdreven optimisme, og med millioner av mygg som assistenter skulle monsteret startes. Det gikk ikke! Så det måtte ringes til utvandret sigdøling Lars Hagavold. Denne herren jobbet inntil for ca 30 år siden som lastebilreparatør hos Drammen Motorkompani og Dramco – kjente navn i skifteretten, men før det Ford-forhandlere. Lars ble med, skrudde litt her og der i et par minutter og ba om at starteren skulle få seg litt trim. Det begynte umiddelbart å riste og i løpet av sekunder var vi innhyllet i ei røyksky på størrelse med Island. Det var eneste gangen vi ikke var plaget av mygg i myrhølet på Årkvisla.



Bilen gikk riktig fint, men clutchen satt fast og bremses var fullstendig borte, men kompressoren gikk og blåste luft rett ut i det fri. Så den virket. Sigdølingen heiv seg under spetakkelet, sammen med enda flere mygg, brennesle, meit og kanskje en skremt liten hoggorm. Et svært utrivelig verkstedgulv, så det ble besluttet at Godseier Gjoslien måtte fyre opp en uhyggelig svær traktor for å dra Ford'en inn i mer delikat terreng. Det ble fylt luft, tømmeret som vokste gjennom bilen ble avvirket og stropp av velbrukt og tilsynelatende underdimensjonert type ble festet. Redaktøren fikk den tvilsomme fornøyelse å henge baklengs etter en traktor opp en grusom bratt bakke.



I seg selv ikke særlig imponerende kanskje, men lastebil totalt uten bremses og med ei girkasse som blånektet å være annet sted enn i fri gjorde taueturen til en opplevelse der høy puls absolutt var til stede. Ikke var det noe naturlig sted å la det trille om noe skulle ryke heller. Lars turde ikke annet enn å forsvinne opp i skogen der han med kameraet klart været litt dramatisk i hverdagen. Redaktøren satt klar til å kaste seg ut i naturen og la bilen møte sin skjebne mot stein og granlegger. Men det gikk faktisk bra. Bilen kom opp i lysere forhold, og det myraktige verkstedgulvet ble byttet ut med grov puk. Clutchen fikk vi løsnet, vi skiftet oljer og noen slanger med mer, men møkkabilen ville ikke la seg føre bakover – eller forover i første gir. Det viste seg at en aksel i gearkassa hadde brekt. Nedtur! Gjør ikke noe sa Lars! For på bakken ved siden av bilen lå ei gearkasse nesten uten innhold, men akkurat den akselen vi hadde behov for var der. Flaks sa Severin Suveren.