

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2007 - 36. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Bilder ifra klubbens første år utlånt av Ove Loen



Buick 1929 Arild T. Karlsen



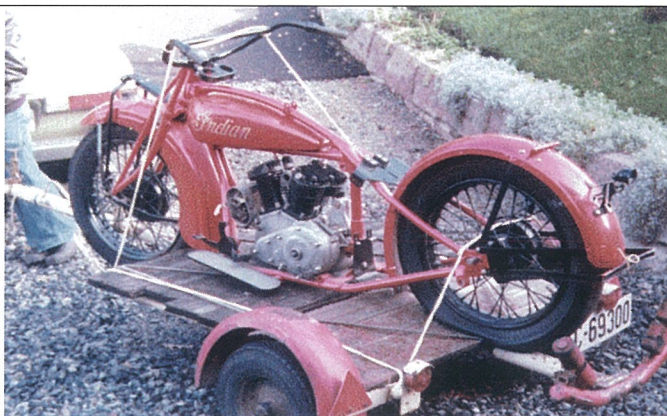
Buick 1935 Per G. Henriksen



1929 Ford A Ove Loen



Mercedes Benz 170 1950 Ove Loen



1931 Indian 750 Ove Loen



Biloppuggeri tidlig 70 tall





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: mhkd@lmk.no Hjemmeside: www.mhk-drammen.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 Mjøndalen
Tlf. 952 37 272
stiols@c2i.net

Styremedlem I:

Vidar Andersen
Furumoveien, 3340 Åmot
Tlf. 32 78 00 04

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 83 79 - 480 38 405
nipdan@online.no

Forsidebildet:

*Kjell Ødegård etter vannpumpe
havariet .*

Redaktør for dette nummer har vært:

Tor Stein Hella

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Frideir Normann (Formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Bjørn Lund 31 28 40 55
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559
Kjell Ødegård 32 75 35 83

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 - 995 86 493
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

Redaktører i 2007 er:

Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Juni: S.E.Finnerud / K.Thon 32 78 39 83
September: Chr.Christiansen 66 78 35 97
Desember: Finnerud / Thon 32 78 39 83



Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formann har ordet:

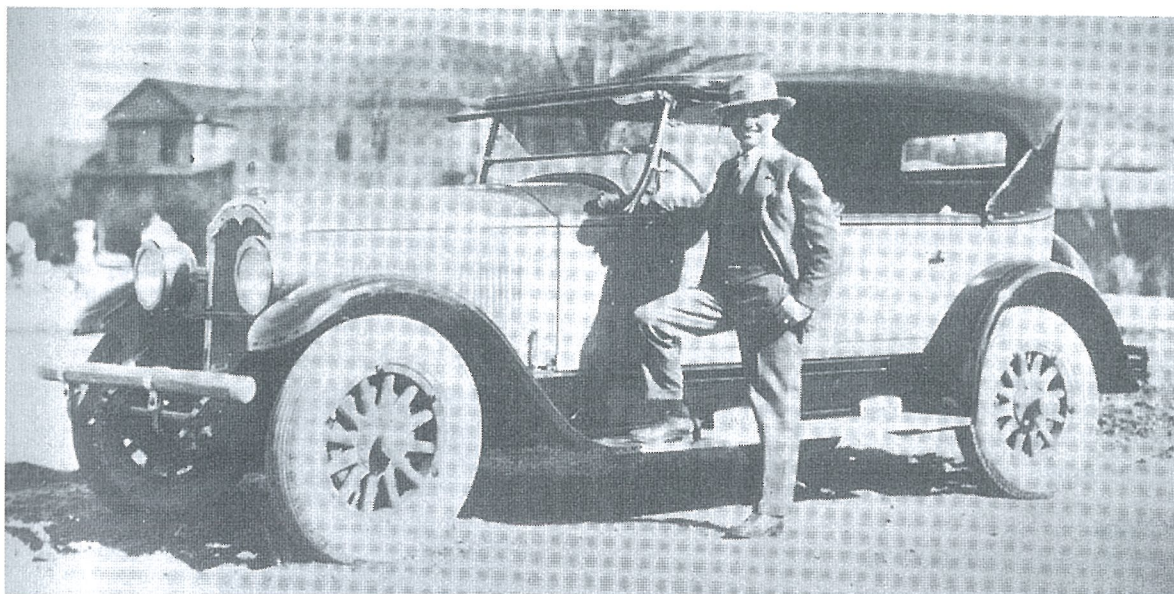
Først vil jeg ønske dere alle et Godt Nytt Veteranår.

Vinteren går fort og det er faktisk ikke lenge før vi skal ut på veiene igjen. En gjeng av oss skal kjøre Norgesløpet i Trondheim helga den 13-15/7. Jeg har reservert en del rom til en hyggelig pris (i alle fall i forhold til normalpris). Er det noen som er interessert så er det bare å si fra. Det ser ut nå som vi har rom til overs.

Det skjer mye interessant i klubben for tiden. Vi har vært så heldige å få mange gode foredragsholdere. Hva som skjer med prosjektet på Sundland hvor en ønsker å skape et miljø for historiske ting er spennende. Vi får se hva det blir til. Likeledes hva som skjer med den nedlagte militærleieren på Burud. Dette er også spennende. Skulle vi klare å skape et veteranmiljø her, ville det bli utrolig flott.

Jeg vil også komme med en utfordring til medlemmene. Har du tips om foredragsholdere, turer vi burde ta, emner på møtene våre, eller rett og slett en god ide`. Ikke nøl med å si det til oss.

Jan Roger



(Red`s kom. Jan Roger og Buicken hans i yngre år.)

REFERAT MEDLEMSMØTE MHK- DRAMMEN 05.02.2007

Møte ble innledet ved at 56 fremmøtte fikk en generell informasjon fra Jan Roger Sand Olsen der det bl. annet ble nevnt siste nytt fra LMK .

Videre foretok Arnt Ivar Lund en oppsummering av status på arbeidet som er i gang med Sundland og prosjektet "Drammen Byhistoriske Senter" der MHKD er en av mange innbudte foreninger/klubber.

Dette ble fulgt opp med kveldens hovedtema, Olav Helge sin reiseberetning fra Australia der han var med på veteranbilløp i 2001.

Helge viste til sammen 200 lysbilder med flotte kommentarer og det ble derfor en interessant seanse.

Etter dette ble det som vanlig en kaffepause med tilhørende boller/Wienerbrød før Erik Dalheim fikk litt tid til en orientering om et mulig "prosjekt" for klubben i Øvre Eiker.

Det var Rådmannen i Øvre Eiker som hadde kontaktet Dalheim angående kommunens kjøp av en lagertomt fra Heimvernet. Denne tomten inneholder flere lagerbygg, verksted og møtelokaler og ligger på vei opp mot Burud. Saken vil bli fulgt opp av styret.

Kvelden ble avsluttet med den vanlige loddtrekning og medlemmenes 10 minutter med kjøp/salg.

Referent:
Arnt Ivar Lund

TAKK til Per Gran Henriksen, Ove Loen og Kjell Ødegård for bidrag til dette nummer av "Motorhistorikeren" !

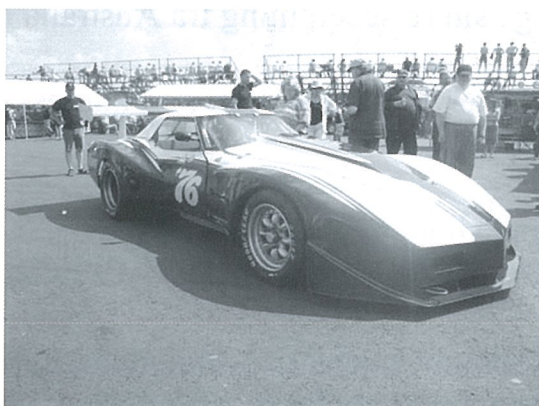
Tor Stein



Velodromloppet, Gelleråsen 16-18 juni 2006

Også dette året satte undertegnede kursen mot Karlskoga og Velodromloppet, nok en gang sammen med min gode venn Per Langøy. Vi reiste fra Hokksund kl. 05.00 lørdag 17 juni. Vi ankom Karlskoga og Gelleråsen kl 10.00, her luktet det som vanlig allerede Castrol Racing olje og metanol.

Dette året ble turen i seg selv en flott opplevelse, vi kjørte nemlig Per's lekke Jaguar XK 150. En fantastisk lekker bil og en nydelig motor. En vakker summing fra motoren kunne oppleves når vi "cruiset" gjennom de Vårmlenske skoger.



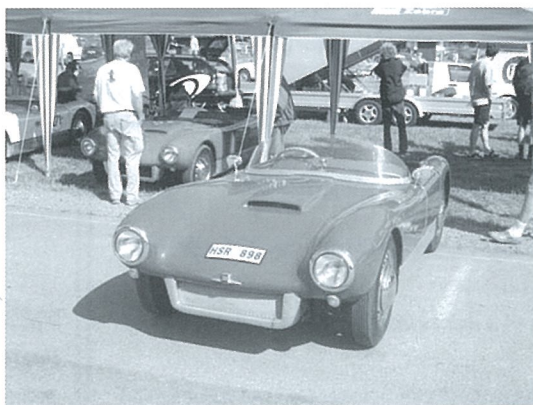
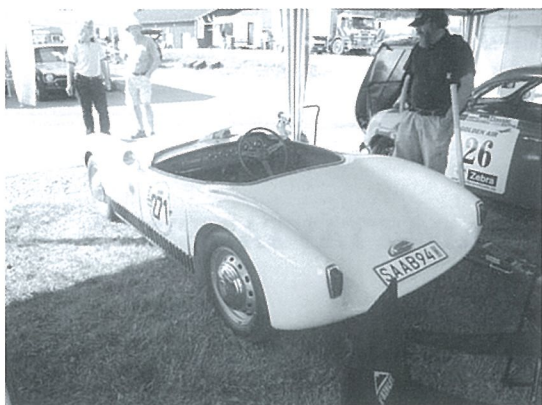
Pekka Nyström oppvisningskjørte sin John Greenwood Replica Corvette



Lennart Thurn Cooper S og Johan Solmans Jaguar MK 2, de hadde en herlig fight ute på banen. Begge biler var selvfølgelig like lekkert preparert.

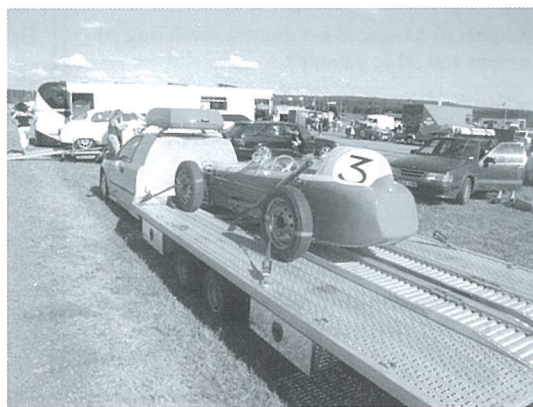


Søndag skulle undertegnede få oppleve noe stort, da skulle nemlig SAAB test kjøre sin 3 Ur-Sonetter de hadde tatt med fra SAAB museet. Test kjørere var ingen ringere enn Eric Carlsson "På Taket" og Carl- Magnus Skog. Begge som alle vet legendariske fabrikkjører for SAAB. Eric Carlsson begynner å bli litt dårlig til beins, om dette var grunnen vet jeg ikke, men han "dro av" i første sving og sto fast i sandfella. Dermed måtte Carl-Magnus Skog test kjøre alene.



3 stk Ur-Sonetter fra SAAB's museum i Trollhättan.

Er det noen som kjenner mannen i bakgrunn, han kjører vanligvis ikke SAAB.



En legende i Svensk Motorsport

Løpsbilen har totaktsmotor, legg merke til transportbilen.

Ingen Formel 3 bil, men derimot ?

Jeg blir mektig imponert når eierne tar sine biler ut på banen og virkelig bruker de. På s.31 ser du bilde av en Mathis og en Bugatti. Begge biler har som alle vet stor verdi, og kunne med "feil" bruk stå og tørke inn på et museum. Ikke disse bilene, disse blir brukt av sine eiere, men selvfølgelig med fornuft.

Forts. s.31

