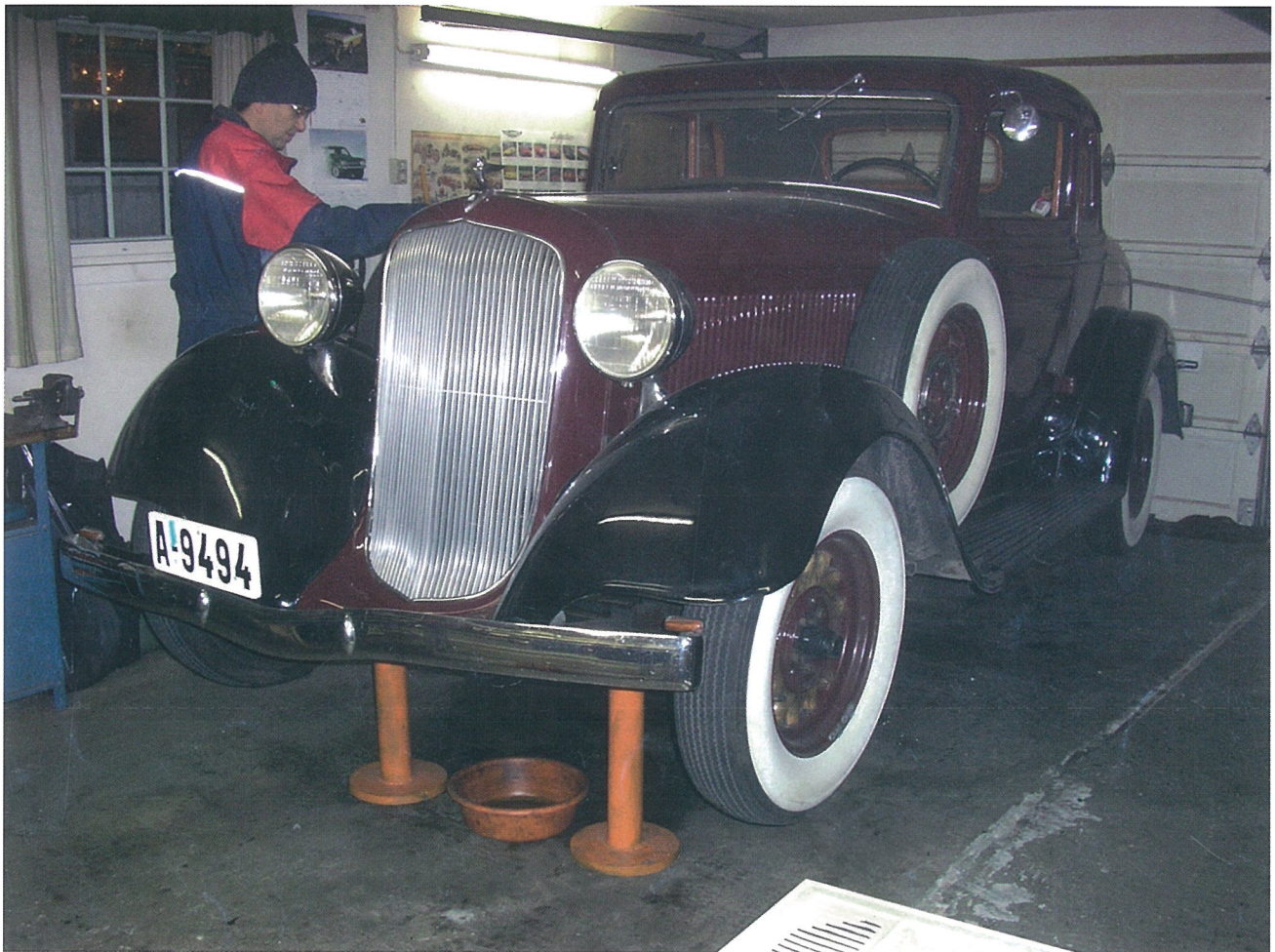


MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2005 - 34. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

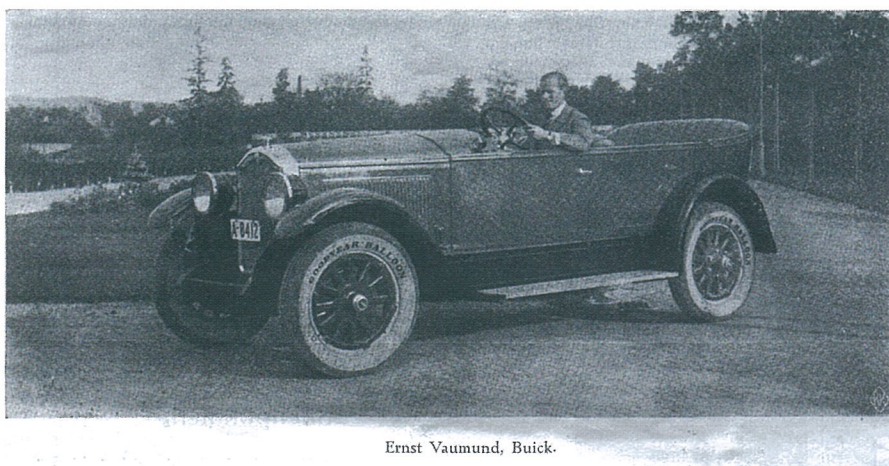


Vårt nye æresmedlem Christian Christensen mottar velfortjente blomster og diplom av formann Steinar Ludvigsen.

(se omtale s.14)



Amilcar modell ukjent, muligens samme type som Robert Hesselberg Meyer deltok i løp i Korketrekkeren i midten av 1920-årene.
(se stafetten s. 15)



Ernst Vaumund, Buick.

Dette er Ernst Vaumund ved rattet på sin Buick etter at han gikk til topps i "Paalidelighetsløpet" i 1925.
Han vant med dette "Kristianiapokalen" dette året.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Nestformann:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

Styremedlem I:

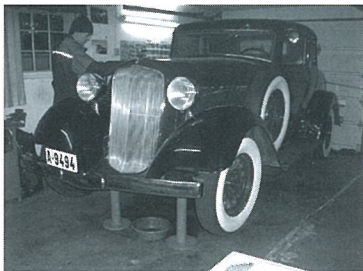
Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79



Plymouth 1933

Se stafetten

Redaktør for dette nummer har vært:

Tor Stein Hella og Jan H: Shetelig

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Asle Wang 32 83 01 12
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63
En fra styret

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Berit Thorbeck 32 84 86 89

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2005 er:

- **Mars:** Tor Stein Hella 66 79 01 34
- **Juni:** Per Langøy 32 87 14 63
- **September:** Erling Dagslet 31 28 49 84
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10.



Formann har ordet



Da har vi alt kommet til mars mnd. Tiden går og vi er alt godt i gang med årets program. Vi har hatt gleden av å ha et foredrag om en innkjøpstur i USA, som endte med at en nydelig Chevrolet kom til Modum. Vi var på tur til Motormuseet på Strømmen hvor vi fikk en fin omvisning og anledning til å studere en rekke fine kjøretøy. Nå i mars skal vi ha modellbil som tema med foredrag og lysbilde.

Tirsdag den 5 April reiser vi til Teknisk Museum. Felles avreise kl 18.00. NB!! Dette erstatter klubbmøte i april.

Maimøte blir i Åssiden kirke. Da håper vi det er så fint vær at vi kan kjøre gammelbil. Løpskomiteen jobber for fullt i disse dager med Spiralløpet. Vi ønsker også i år å lage et kjempe arr. med utgangspunkt i Drammens park. Vi må nok ta i et tak alle sammen under løpet for å klare alle oppgavene. Mer om dette senere. For at vi skal være en pulserende og aktiv klubb er det viktig at vi har aktiviteter som fanger alle, unge som eldre. Vi i styret mener å ha et brett og godt tilbud til våre medlemmer og etter fremmøte å dømme treffer vi bra. Men vi kan alltid bli bedre. Derfor håper jeg at dere tar kontakt hvis dere har noe på hjertet som kan forbedre møtene våre. Jeg vet at redaktørene sliter litt med matriell til avisa.

Vi vet at det er et stort ansvar å være redaktør og at man må basere mye på eget produsert stoff. Men det hjelper voldsomt med litt stoff fra dere medlemmer, det trenger ikke å være så ekstremt mye. Alt er til hjelp.

Med vennlig hilsen

Steinar Ludvigsen



1953 Buick Roadmaster Estate Wagon

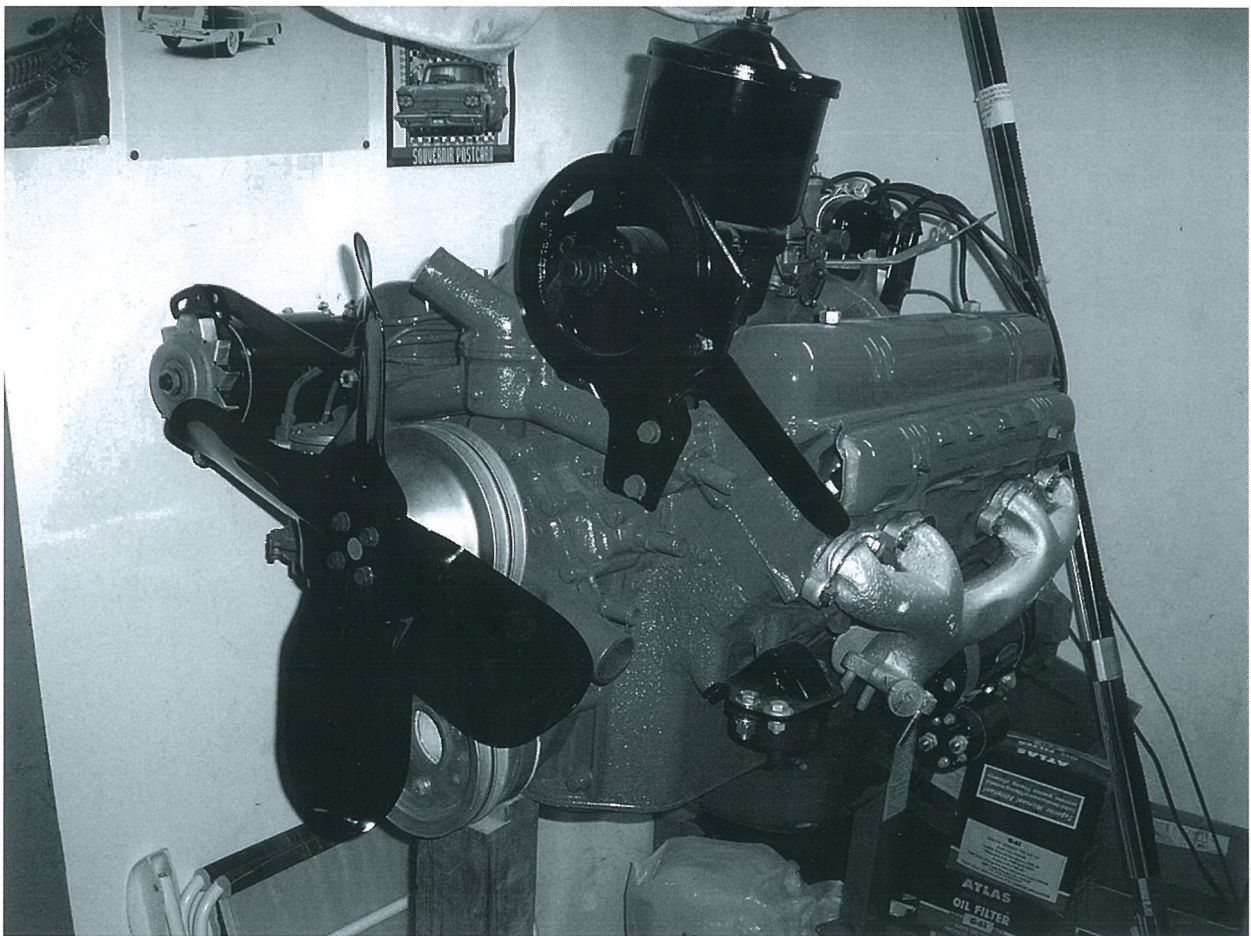
Tore Gustavsen, Hyggen er igjen på gang med en Buick av 1953 års modell. Denne gangen er det den meget skjeldne Roadmaster Estate Wagon utgaven. Denne modellen er kun produsert i 670 eksemplarer. 1953 var det siste året G.M. hadde en ekte "woodie" på modell programmet. Chevrolet hadde sin siste ekte "woodie" i 1950. Når disse bilene blir kalt ekte "woodie" kommer det av at det er heltre i karosseriet, og på denne Buicken har det bærende funksjon av taket. På 60-tallet ble det også produsert biler i U.S.A. med "trevirke" på karosseriet, men dette var påmalt treimitasjon av stålplater. Når sant skal sies var vel europeerne mer standhaftig med "woodie" produksjon for eksempel Morris Mini og Minor stasjonsvogner med treverk.



Her ser vi Tore og bakparten av bilen. Tresorten som er brukt er ask, og det meste av treverket er originalt. Tore var i den innledende prosessen av restaureringen opptatt av å få tak i treverk med samme struktur og farvespill som treverket rundt de delene som er skiftet ut. Det viste seg imidlertid at nærmere studier av bilder ifra G.M. når bilen var ny, viste at treverket hadde store forskjeller i farvenyanser og strukturer. Det er blant annet dette som gjør bilen så interessant å se på og to biler blir aldri helt like.



Litt mer historie om denne "woodien": Tore kjøpte bilen ifra Sverige i 2000. Det var den kjente veteranbil-profilen Woodman som hadde importert den til Sverige i 1977. Den hadde opprinnelig gått i Pennsylvania, men etter importen til Sverige ble den nesten ikke brukt pga. problemer med varmgang. Motoren skulle visstnok være nyoverhalt, men dette var en sterk overdrivelse. De av oss som kjenner til standarden på Tores Buicker skjønner at her var det ingen vei utenom full demontering av motor og bil forøverig. Tore brukte det samme firma til motoroverhaling som på sin 1953 Buick Cabriolet Roadmaster. Motoren til "woodien" er ikke startet enda, men de som har hørt motoren i cabrioleten skjønner at vi her snakker om arbeid av høy kvalitet.



Tore er en flittig delesanker på Hershey markedet i U.S.A. og mye deler som blir handlet inn der blir montert på bilen. Nye bærearmer og div. nytt listverk ligger klar til montering. I tillegg til div. trearbeid på karosseriet er hele gulvet skiftet ut. Dette er tatt ifra en annen stasjonsvogn og jobben med dette er utført av Jon Bråten på Minnesund. Flere deler til bilen er også ferdig restaurert og som "veggpyrd" i garasjen har Tore ett komplett dashbord med instrumenter klar til montering. Dette henger under et laken, og blir avdekket for spesielt interesserte.