

# MOTORHISTORIKEREN

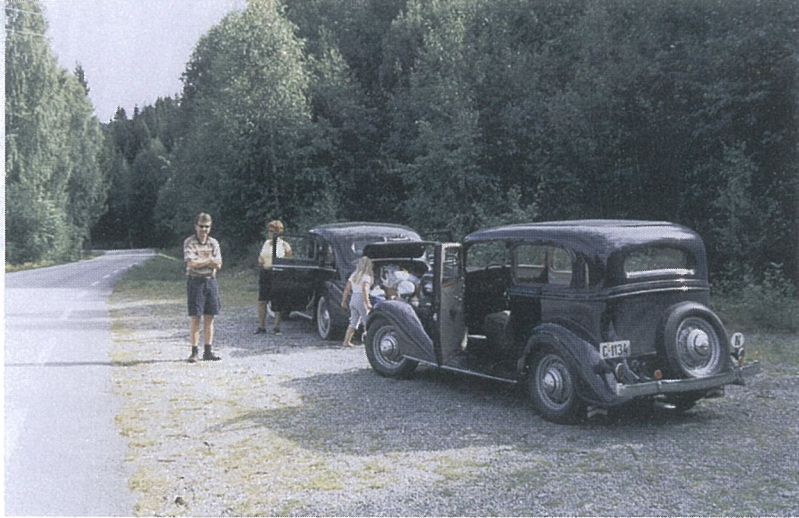
NR. 1 - MARS 2004 - 33. ÅRGANG



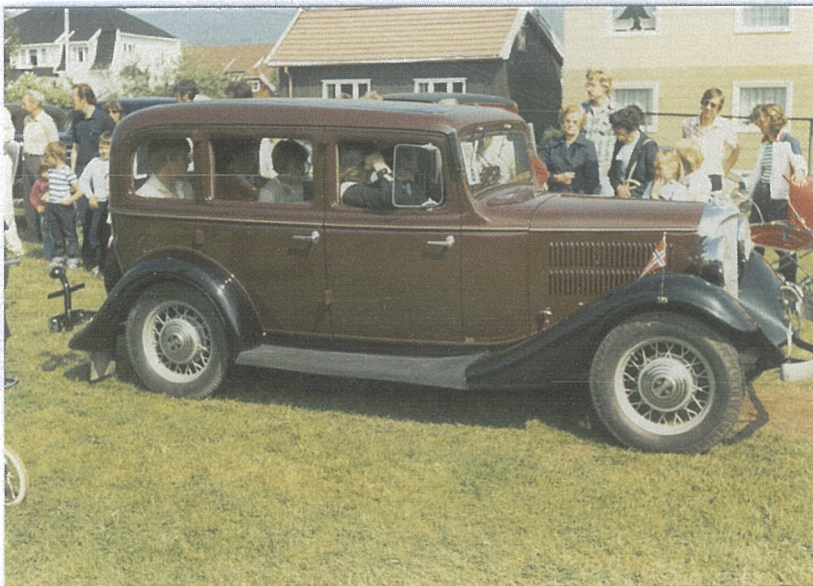
Medlemsblad for

**Motorhistorisk klubb - Drammen**

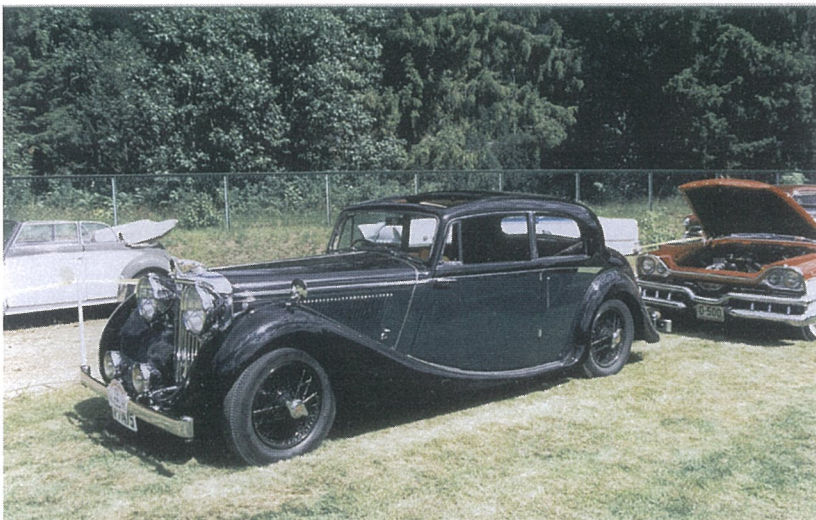
# Fra medlemmenes bilpark



Familie Ødegård og Hella på hjemvei fra Norgesløpet 2000 ved Randsfjorden.



Essex Terraplan 1933  
Finn Bryhn



Jaguar 3.5 l. 1948  
Tidligere eid av Ove Loen





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

### Nestformann:

Kåre W Johnsen  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

### Kasserer:

Stian Olsen  
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 952 37 272

### Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

### Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet: Essex 1931 Sjøormløpet 2004

### Redaktør for dette nummer har vært:

Tor Stein Hella

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomité:

Asle Wang 32 83 01 12  
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63  
En fra styret

### Arrangementkomité:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83  
Berit Thorbeck 32 84 86 89

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2004 er:

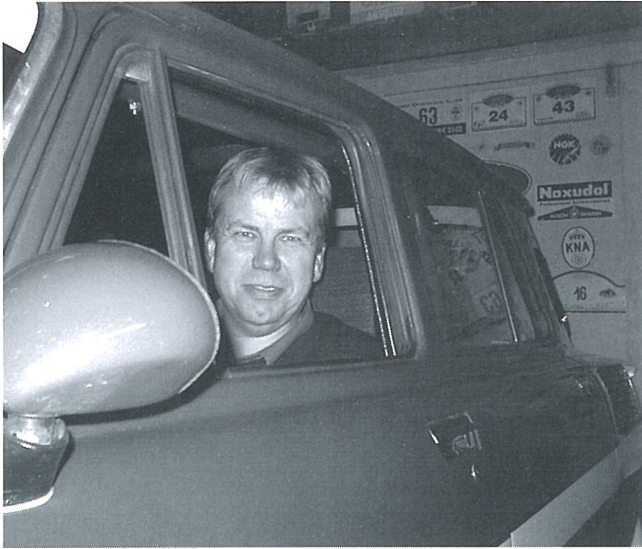
- Mars: Tor Stein Hella 66 79 01 34  
- Juni: Jan H. Shetelig 31 28 00 70  
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84  
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 10. mai**



## Formannen har ordet:



### Kjære Motor Historikere, hallo igjen!

Vi er alt ut i mars mnd. Våren kommer snart, med den en masse spennende løp og turer. Vårt eget løp er i ferd med å ta form. Løpet skal gå av stabelen 21 august 2004 og heter nå offisielt Spiral løpet 2004. Start og målgang er lagt til parken. Vi mener at rammen på løpet skal kunne gi oss et spennende og innholdsrikt løp med vårt eget særpreg. Men som jeg sa sist, trenger vi hjelp. Jeg har klokketro på at dette skal gå bra. Dyktige medarbeidere i styret og løpskomiteen gjør en glimrende jobb, dette skal bli topp! Vi er også på jakt etter sponsorer, som får en unik muligheter for eksponering, er det interessant! , ta kontakt. På møte i februar var Halvtan Prøsh på besøk og kåserte om T-Ford, i mars kommer LMK på besøk og vi får også besøk av Kongsberg klubben. I april blir det en overraskelse, spennende ting også på gang i mai så møt opp! Det er kommet beskjed fra LMK om ny besiktigelse av gamle forsikringsavtaler. Du kan se om det berører deg inne i bladet. Men husk dette er viktig ! Ta kontakt med Fridgeir Normann for avtale om besiktning. Til slutt vil jeg bare opp fordre dere til å komme med innspill til hvordan vi kan gjøre møter og aktiviteter bedre. Er det lenge siden sist du var på møte ? Da er det på tide å ta en tur. Vi sees !

Med hilsen  
Steinar Ludvigsen



## Nytt fra Styret:

Redaktøren har ikke mottatt noe referat ifra medlemsmøter eller styremøter, så alt er trolig under full kontroll.

Motorhistorikeren har en trofast bidragsyter, Kjell Thon, takk for stoff til avisa !

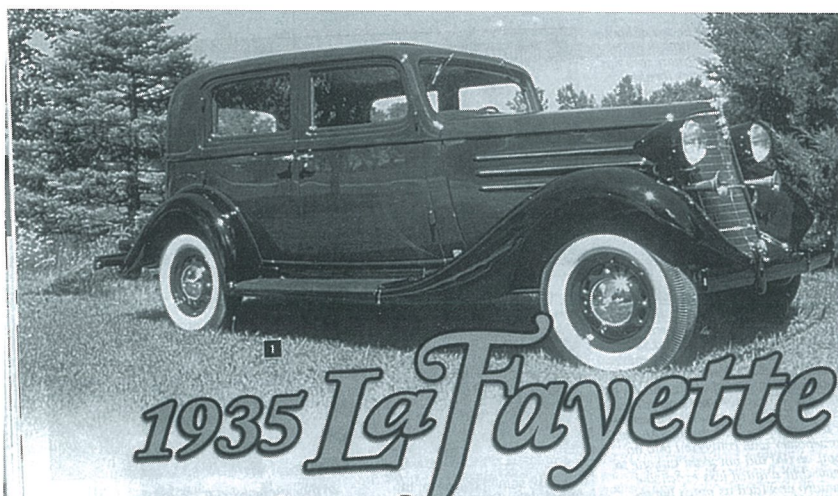
På side 15 har Kjell T. laget en konkurranse som får oss til konsentrere oss om noe mer enn bare skruer og muttere.

De fleste av oss abonnerer vel på et eller flere motorblader, selv så har jeg abonnert på Classic Motor og Cars & Parts I mange år. Jeg har nå bestemt meg for å kutte ut Classic Motor. Det blir for mye nye biler i bladet. Det er sikkert mange som er uenige med meg i dette, men det er bra. Noen ser trolig på dette som en naturlig utvikling. Tida går og for mange så er en 80-talls Toyota Corolla en interessant "nyklassiker".

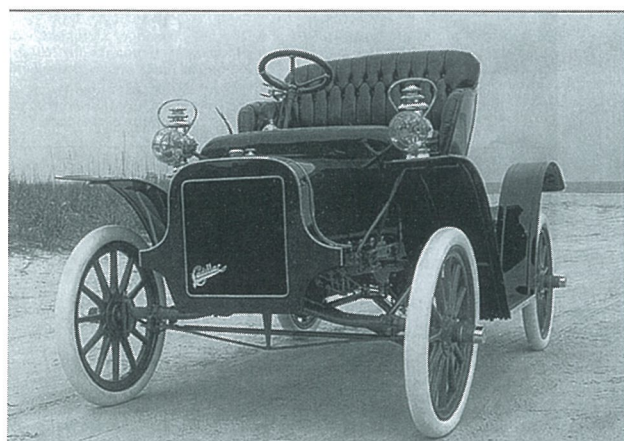
Er det noen i klubben som vet om bil/motorsykelblader som bare omhandler biler og motorsykler ifra før 2. verdenskrig?

På denne siden er det bilder ifra Cars & Parts.

*Tor Stein*



Nash La Fayette 1935



Cadillac Modell S 1908

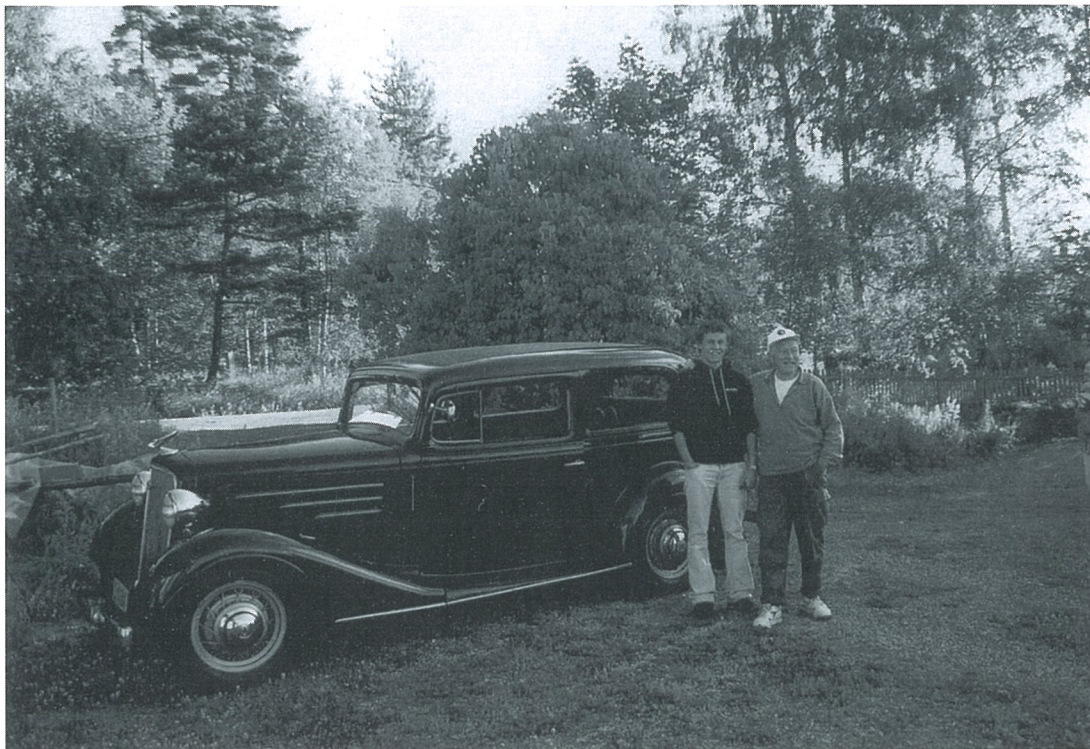


## Redaktørens hjørne:

Det har gått en del år siden sist jeg var redaktør i Motorhistorikereren. Når jeg blar igjennom noen av de seinere nummerene synes jeg at klubbladet vårt holder en god kvalitet med variert innhold. Jeg tror også vi er ganske alene om å få redaktør-jobben til å gå på omgang.

For egen del har 2003 vært det året Chevroleten min har gått minst. Kun et løp har jeg kjørt – "Sjøormløpet" i Seljord. Til Seljord reiste vi 3 generasjoner, faren min, sønnen min og meg selv. Niste og fiskeutstyr ble pakket inn i bilen og av gårde dro vi. Fra før av viste jeg at Vest Telemark motorhist. klubb er flinke til å arrangere løp med forskjellige løyper hver gang jeg har kjørt Sjøormløpet.

Start og mål var på Dyrskuplassen – god plass til både folk og biler. En av de deltakende bilene som måtte undersøkes nærmere var en Essex 1930/31 modell. Denne bilen var helt lik den som stod hjemme på tunet da jeg vokste opp. Eieren kunne fortelle at bilen var nyrestaurert og deltok i sitt første løp. Bilene ifra 20 og 30 tallet er jo de som interesserer meg mest, så det er gledelig å se noen "nykommere" ifra denne perioden. Essex eieren kunne fortelle at bilen hadde gått i Telemark og Vestfold, så bilen var nok ikke den samme som stod hjemme tidlig på 60-tallet.



Klar for "Sjøormløpet" 2003 – avreise ifra Gullhella