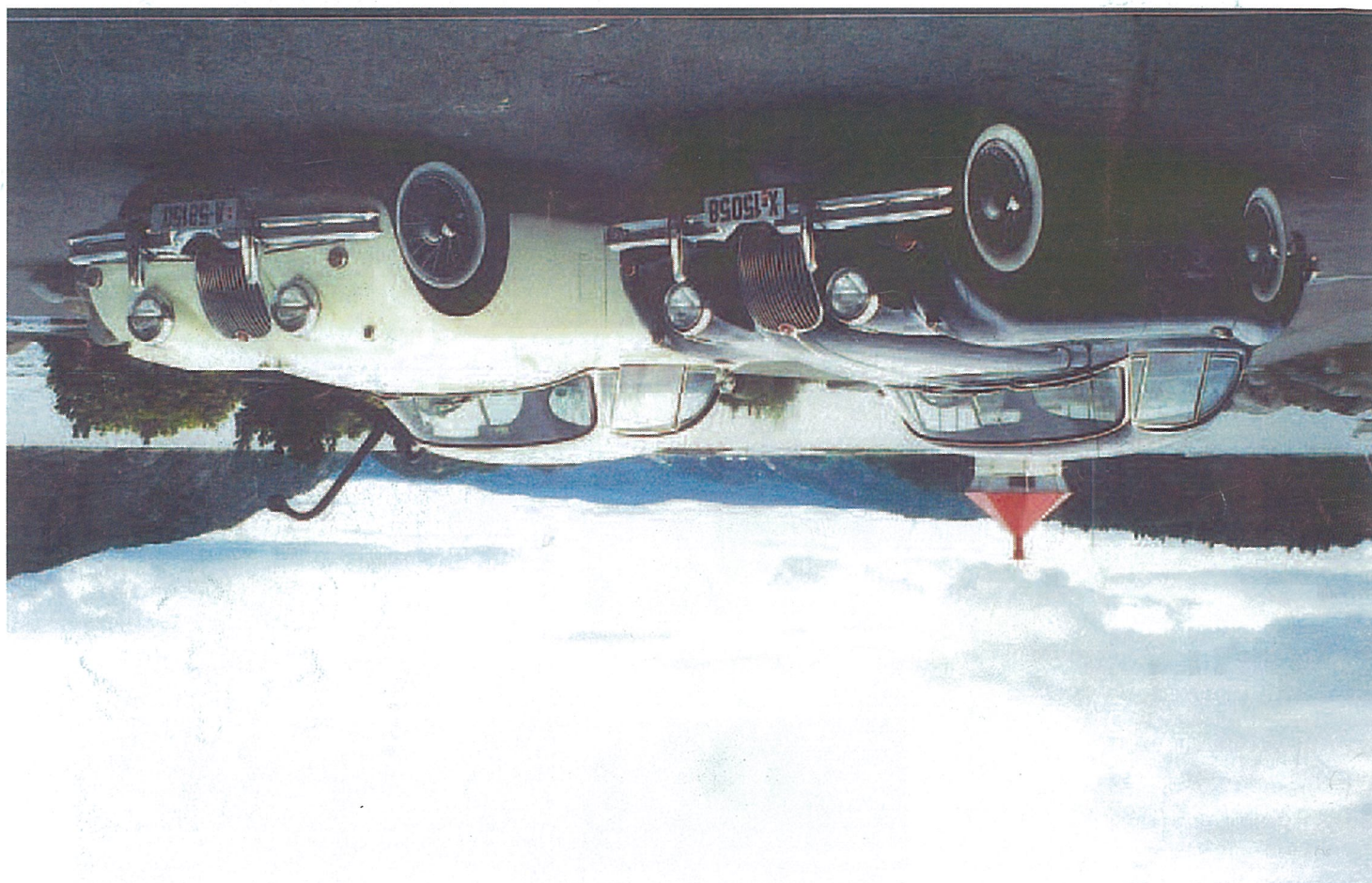


Motorhistorisk klubb - Drammen

Medlemsblad for



NR. 1 - MARS - 2003 - 32. ÅRGANG

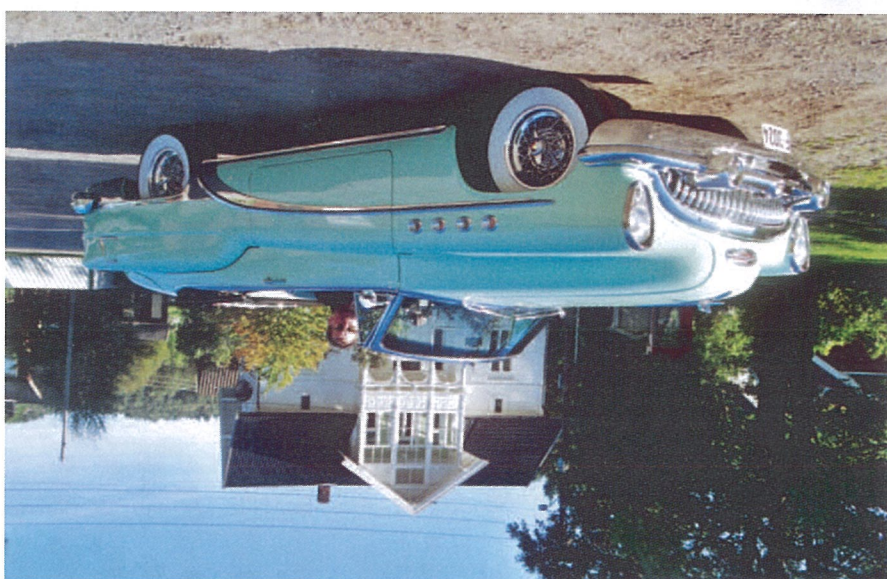
MOTORHISTORIKEREN



Kjell Ødegårds
Plymouth 1929
Roadster



Bjørn Lunds
Chevy Pickup.
Bildet er tatt under
Norgesløpet 2001



Tore Gustavsens
1953 Buick Roadmaster Cab.
Se forøvrig statetten i dette
nummer av Motorhistorikeren.

Fra medlemmenes bilpark



1972

Motorhistorikeren

2003





Motorhistorisk klubb - Drammen
Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkd@lmk.no
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:
Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45

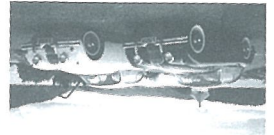
Sekretær:
Svein Hansen
Bergliven 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:
Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65

Styremedlem I:
Berit Thorbeck
Østhellinga 14, 3400 LIER
Tlf. 32 84 86 89

Styremedlem II:
Hans Petter Wold
Farmen 13 Nedre, 3024 DRAMMEN
Tlf. 32 82 43 65

Varamann:
Nils Petter Danielsen
Bedhusgata 10, 3055 KROKSTADLVA
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet:
Black & White
på havna.
Jaguar
XK 150 1958

Redaktør for dette nummer har vært:
Per Langøy

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. mai

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis.

Redaktører i 2003 er:
- Mars: Per Langøy 32 87 14 63
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Christian Christensen 66 78 35 97
- Desember: Svein Erik Finnertud 32 78 39 83

Redaksjonsmedarbeider:
Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

MOTORHISTORIKEREN:
E-mail: motorhistorikeren@apost.no

Valgkomité:
Finn Torgersen 32 87 47 21
Tore Gustavsen 31 28 90 95
Bjørn Lund 31 28 40 55

Materialeforvalter:
Bjørn Lund 31 28 40 55

Arrangementkomité:
Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Løpskomité:
Tore Gustavsen 31 28 90 95
Vidar Andersen 32 78 00 04
Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Teknisk/forsikrings-komite:
Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

UTVALG:



Red.

Fra et av våre medlemmer i Lier har vi mottatt en fornøyelig historie fra virkeligheten, fra den gang bilen ikke var allemannseie, og som sikkert får mange til å minne litt og trekke på smilebåndet. Vi takker for bidraget. Av plasshensyn må dessverre historien utstå.

Fra bilens barndom

Mein Mann Der Rennfahrer
Elly Rosemeyer-Beinhorn

Bernd Rosemeyer
Auto-Union

Som vanlig kan man vel nesten si er det noen merker som fyller hundre år i år. Det største av dem alle er jo selvfølgelig Ford. I juni måned er det hundre år siden Henry Ford monterte sammen sine første biler. Et annet merket som fyller hundre år er faktisk Vauxhall. Et merke som var godt representert på norske veier frem til 1970, men som de siste årene har blitt borte. Vauxhall kan man vel si var et merket som ble produsert for velstående kunder i perioden 1910 til 1920. I dag forbindes det jubileet vil je nok en gang oppfordre et av våre medlemmer til å si noen ord. Gunnar rust. I forbindelse med dette jubileet vil jeg oppfordre et av våre medlemmer til å si noen ord. Gunnar Kofstad har restaurert en Vauxhall fra en "rust haug" til en utrolig flott bil. Gunnar ordet er ditt.

Harley-Davidson, Harley Riders, Big Twin, "Knucklhead styling", Electra Glide. Det er ikke bare bilprodusenter som fyller hundre år, den legendariske motorsykkelen HD er hundre år i år. Jeg vil i denne sammenhengen nok engang oppfordre våre medlemmer som har motorsykkel å bruke sykkelen til våre møter og løp. I de siste åra er det vel kun Jan Ove Regstad som har kjørt sykkel.

Neste utgave av Motorhistorikeren kommer i juni. Vi har noe stoff som vi må sende ut til våre medlemmer før den tid, vi får diskutere dette i styret hvordan dette lar seg organisere.

Til slutt vil jeg tradisjonen tro, få ønske dere alle en fin og varm vår med mye rådebank og feiltenning. Husk gammelbilene har best av å bli brukt.

Jeg vil denne gang få starte med å fortelle om turen til Jon Bråten på Minnesund. Ikke i detaljer fra turen, for det finner du et annet sted i avisen men derimot hvor langt man kan drive det med sin hobby. Jon startet med hobby restaurering for 30 år siden, og i dag er han kjent over hele landet for sine restaureringer. I løpet av disse årene har han tilegnet seg utrolig mye kunnskap om dette faget. Jeg tror turen var til stor inspirasjon for oss hobbyrestauratører i klubben, husk ha tolmoghhet og bruk den tid du trenger for å gjennomføre din restaurering.

Når du leser dette, har vi kommet til mars måned. Dagene blir lengre og sola kommer høyere på himmelen. Tiden er igjen inne for å planlegge årets sesong. Som vanlig vil det foreligge en oppdatert arrangementskalender fra LMK i slutten av denne måneden. Og som vanlig vil vi ha problemer å være med på alt det vi har lyst til. Dessverre er utesesongen så kort her i landet, alt skal skje mellom april og august. Alt fra fotballturneringer til speiderleiere og veterarbil treff skal foregå i denne perioden. Men vi får gjøre som vi har gjort før, trekke pusten og trå til.



Formannen har ordet:





Nytt fra Styret:

Medlemsmøte MHK Drammen 03.02.2003

45 medlemmer hadde funnet veien til møtelokalene denne mandagen for å høre Ivar Engerud fortelle og vise lysbilder fra Mille Miglia, Concourse Elegance og ikke minst Le Mans Classic. Han har en stor oase å øse fra, og det gjorde slettes ingen ting om kaffepausen ble litt sen denne kvelden. En stor takk til Ivar for en engasjerende og interessant fremvisning.

Øvrig informasjon og saker denne kvelden:

- ca 30 personer reiser til Jon Bråten lørdag 8. februar.
- Ørebromarkedet arrangeres lørdag 15. februar
- Årsmøtet i LMK avholdes lørdag 8. mars
- Skrohaugen Maskinlag inviterer til vårmarked på Eiker Kjøpesenter lørdag 26. april
- Norgesløpet arrangeres på Romerike 22.- 24. august

MHK's egne løp er ennå ikke datofestet, men det blir en tur og ett løp i år.

Avisa vår har nå utvidede muligheter for fargetykk, og redaktøren etterlyser fargebilder av kjøretøyene våre.

Fridgeir etterlyser også bilder. Og da selvfølgelig nye bilder av kjøretøyene i samband med LMK-forsikringen, både for nyforsikring og reforsikringer.

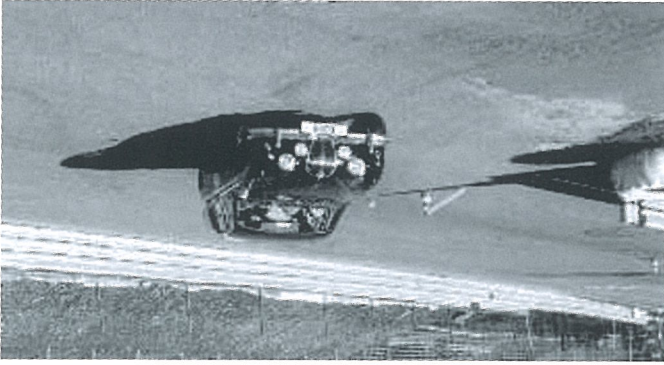
Neste møte (3. mars) blir som tidligere nevnt, viet modellbiler og annet tilsvarende utstyr.

Svein Hansen, sekretær

Husk vårløpet 24.mai.

Mer informasjon følger i neste nummer av Motorhistorikeren og på medlemsmøtene.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN		RESULTATREGNSKAP 01.09.01 - 30.09.02	
Regnskap for 2002			
BALANSE PR.30.09.02			
Sum	kr	167 203,80	kr
Underskudd	kr	21 247,80	
Sum	kr	145 956,00	kr
Underskudd	kr	167 203,80	kr
Sum	kr	205 669,60	kr
Sum pr.30.09.02	kr	226 917,40	kr
Underskudd	kr	21 247,80	
Sum	kr	205 669,60	kr
Kasse	kr	9 246,10	
Høyrentekonto	kr	186 287,80	
Brukskonto	kr	10 135,70	
Sum	kr	205 669,60	kr
Sum pr.30.09.02	kr	226 917,40	kr
Underskudd	kr	21 247,80	
Sum	kr	205 669,60	kr
Utleiende fordringer pr.30.09.02:	kr	6 300,00	
Annonseinntekter:	kr	5 000,00	
Sponsorinntekter:	kr	1 300,00	
Til sammen	kr	11 300,00	
Kasserer	Arlt Ivar Lund		
Revisor	Kåre Johnsen		
Kont	kr	68 500,00	Medlemskontingent 2002
Inntekt	kr	21 980,00	Motorhistorikeren
Utgift	kr	91 660,90	Rente/gebyr
Differanse	kr	6 913,00	Medlemsmøter
	kr	22 731,00	Representasjon
	kr	1 090,00	Salg rekvisita
	kr	610,00	Kontorutgifter
	kr	6 547,00	Styremøter
	kr	2 400,00	Lagerlokale
	kr	6 000,00	LMK
	kr	6 627,00	Jubilæumsløp
	kr	26 480,00	Vårp, Horten/Hurum
	kr	3 795,00	
	kr	(3 927,90)	
	kr	5 277,00	
	kr	(6 000,00)	
	kr	2 400,00	
	kr	(6 547,00)	
	kr	(536,00)	
	kr	1 090,00	
	kr	(1 090,00)	
	kr	7 961,00	
	kr	76,00	
	kr	6 913,00	
	kr	91 660,90	
	kr	68 500,00	



For de som ønsker mer informasjon finnes dette på: WWW.KNA.no/Drammen
Der vil du også finne oppdaterte løpslister og lignende.

Vår nestformann leverer over "julegaver" til: fv Lars Lie, Jarle Bye, Kjersti Ulvik og Erik Johannessøn

KNA LØP 2003	
Telenor Cup	19/2 3/6 12/8 27/9
Spiral Challenge	22-23/8



arrangement i det nye året.

Etter endt presentasjon blev de tildelt en liten "julegave" fra oss med ønske om lykke til med sine

avholde et kurs i løpet av januar.

En rask forespørsel om det var interesse for et kartleserkurs, endte med full påtegnet liste og avtale om å

tvillinghjul?

andre ord; kjør med det du har av gammelbil. Sptsbilklassen ble skøyeraktig begrenset til "Transit med

Løpene kjøres stort sett hele året og nytt i år er at det er en klasse som ikke krever noe spesielt utstyr. Med

Steinar Ludvigsen til stadighet snakker så varmt om denne sporten.

Dette var tydeligvis noe som hadde stor interesse blant de fremmøtte og vi begynner nå å forstå hvorfor

challenge løp. Vi fikk en innlevende fremstilling av hva disse løpene er og hva som skal til for å delta.

På vårt siste møte i 2002 hadde vi fått besøk fra KNA avd. Drammen som gav oss en liten innføring i

KNA avd. Drammen. CHALLENGE LØP

