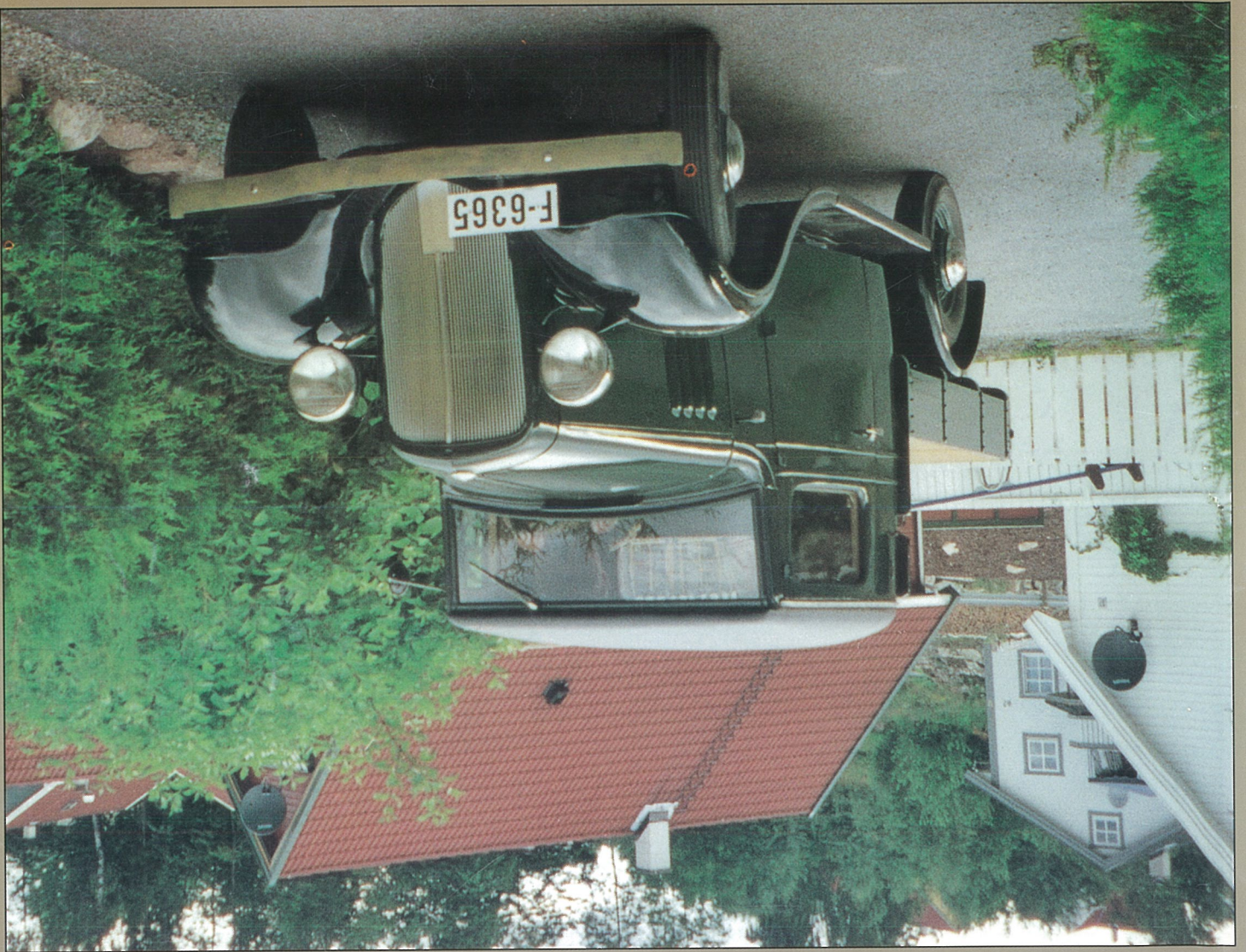


Motorklubben - Drammen

Medlemsblad for



NR. 1 - FEBRUAR 2002 - 31 ÅRGANG

MOTORHISTORIKEREN



Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
 Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
 E-mail: mhkd@lmk.no

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>
 Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
 Kjell Ødegård
 Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
 Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:
 Finn Torgersen
 Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
 Tlf. 32 87 47 21

Sekretær:
 Bjørn Erik Nebell
 Hestehagen 23, 3028 DRAMMEN
 Tlf. 32 82 05 81

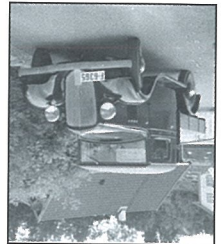
Kasserer:
 Arnt Ivar Lund
 Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
 Tlf. 32 83 98 65

Styremedlem I:
 Berit Thorbeck
 Østheillinga 14, 3400 LIER
 Tlf. 32 84 86 89

Styremedlem II:
 Tore Gustavsen
 Hyggeveien 70, 3442 HYGGEN
 Tlf. 31 28 90 95

Varamann:
 Bjørn Lund
 Bjønnalslia 5, 3442 HYGGEN
 Tlf. 31 28 40 55

Forsidebildet:
 Bjørn Lund's
 Chevrolet Pickup
 1934 mod.



Redaktør for dette nummer har vært:
 Per Thorrud

Teknisk/forsikrings-komite:
 Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
 Tor-Stein Hella 66 79 01 34
 Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:
 Vidar Andersen 32 78 00 04
 Tore Gustavsen 31 28 90 95
 Tore Woldstad 32 78 48 46

Arrangementskomite:
 Tore Fridheim 32 82 32 65
 Finn Bryhn 31 28 50 05
 Tom Bryhn 32 89 05 98

Materialeforvalter:
 Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Valgkomite:
 Jan Roger Sand Olsen 32 87 85 76
 Per Løken 33 77 59 44
 Bent Bryhn 31 28 44 52

MOTORHISTORIKEREN:
 E-mail: motorhistorikeren@private.as

Redaksjonsmedarbeider:
 Paul Weber Gellein
 Kastanjerveien 93 A, 3026 DRAMMEN
 Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2002 er:
 - Februar: Per Thorrud 32 82 01 81
 - April: Bjørn Erik Nebell 32 82 05 81
 - Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
 - September: Christian Christensen 66 78 35 97
 - Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. mars

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmestadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis



Formannen har ordet:



Jeg vil først få ønske dere et godt nytt år og vel overstått júl! Håper alle fikk "Håndverk på hjul" til júl. Ja, nå har vi da kommet til jubileumsåret vårt, klubben fyller i år 30 år og Norges først veteranbil-klubb Norsk Veteranvogn Klubb 50 år. Gratulerer alle sammen. Som jeg har sagt før, skal vi komme tilbake til en større markering av våre 30 år i neste nummer av Motorhistorikeren. Bilen 100 års dag ble feiret for flere år siden, men man kan vel si at de fleste bilprodusenter dukket opp i begynnelsen av det nye århundret. Noen produsenter forsvant, andre er fremdeles med oss. En representant for det siste er Cadillac.

Cadillac fyller 100 år i år, og dette skal vi selvfølgelig feire. Den eldste Cadillac som kjører vårt jubileumsløp, kan jeg allerede nå røpe vil få start nummer 100. Cadillac var og er vel muligens i dag synonymt med luksus og prestisje. Dette forsto en del "kloke hoder" på 1960 tallet og eksporterte noen av disse bilene ut av landet til en forholdsvis god pris på den tiden. Jeg vet ikke hvor mange Cadillac som selges nye i Norge i dag? Mange kan det ikke dreie seg om, det er vel Tyske biler som har overtatt det markedet i dag.

Februar måned, måneden for vinterrally, fyr på peisen og karneval i Brasil.

Brasil ja med sin fantastiske samling av Formel 1 stjerner, navn som Emerson Fittipaldi, Nelson Pique, Rubens Barrichello, Richardo Patrese, og selvfølgelig den størst av dem alle: Ayrton Senna. Senna som så tragisk omkom på Imolabanen i 1994.

Jeg tar så et langt steg over til hjemlige trakter og minnes den gangen i 1970 da jeg var på Dalstands Ring med min far, han Ragnval. Det hadde seg slik at faren min var mekaniker for en som kjørte Formel V, og den helga skulle vi på med asfaldtekkka og kjøre internasjonalt. En fantastisk opplevelse for en fersk tenåring fra Drammen. Jeg husker også i 1968 hvor vi var i Karlskoga i Sverige (for dem som ikke visste det) og så på "Kanonloppet" i Sverige Grand Prix. Jeg sto oppe i den legendariske velodromen og så disse fantastiske sportsvognene akselerere ut på "raka".

Er det noen av våre medlemmer som har, eller er det noen som kjenner noen som har bilder, program avisutklipp fra løpskjøring på Drammen travbane: Ta det med på et møte. Tror du det er mulig å få til en liten stand for "historisk racing" fra Drammen Travbane? Er det muligens noen som kjenner noen som var aktive i denne perioden, det være seg som sjåfør eller mekaniker, helst med noe tilknytning til vårt nærområde? Kanskje kunne vi invitere vedkommende til et av våre møter? Kjenner du til noe av dette, vennligst gi tilbakemelding til formannen.

Er det en mulighet for at det blant våre medlemmer eksisterer noen biler med racing historie, det være seg fra Drammen Travbane eller andre steder, tatt vare på av noen innen de endte sine dager i rallycrossens tidlige barndom. Jeg tenker på biler som for eksempel Renault Gordini (fransk blå med hvit stripe), NSU TTS, Volvo Amazon, Volvo PV, Opel Rally Kadett, Cooper S, Lotus Cortina, Cortina GT, Fiat 850 Sport Coupe, Simca Rally 3. Formannen venter med spenning.

Dessverre må jeg denne gangen komme med en trist melding. Vår tidligere formann, Per-Erik Carlsson, forlot oss før júl etter et kort sykeleie. Foruten å ha vært formann i vår klubb en periode, var han også formann i LMK, kasserer i Transporthistorisk Forening og ved sin død sekretær i Chevrolet Register. Per Erik var meget interessert i transporthistorie, og de fleste husker han vel best bak rattet i sin 1946 Chevrolet last.



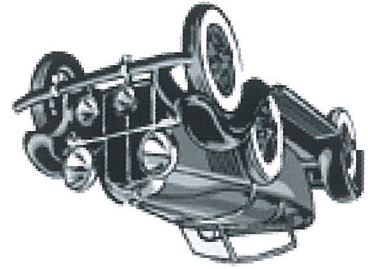
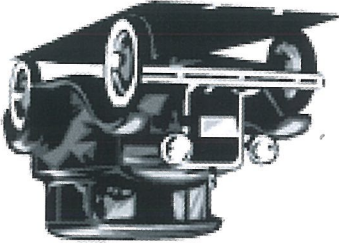
Mer informasjon om løpene kommer senere.
Hvis det er spørsmål det haster med kan Tore Gustavsen kontaktes på tlf. 90 01 12 75.

Lørdag 24. august 2002:
Drammensløpet, i år også kalt Jubileumsløpet starter fra Drammen park eller Drammen Museum. Ruten vil gå over Østmodum til Vikersundbakken, Blåfarververket og Krøderbanen.

Lørdag 25. mai 2002:
Vårløpet 2002 går av stabelen med start fra Buskerud Bilsenter og mulig rute: Holmestrand, Eidsfoss, Horten med rast underveis.

Tirsdag 12. mars 2002:
Materiellefrist til "Motorhistorikeren"s jubileumsgaveklubben er 30 år, og redaksjonen trenger bilder, materiell og andre bidrag fra medlemmene. Redaktøren av denne utgaven er Bjørn Erik Nebell, som nås på tlf: 90 01 99 65 eller epost: postmaster@nebell.no

Merk deg (og hold av) følgende datoer:



Cooper S

Ha en fortsatt god vinter med mye varme klær, og husk å se etter på loft og i kjeller etter gamle motorsports bilder fra Drammen Oval (travebane). Castrol gir racing lukt.

Helt til slutt vil jeg minne om kontingenten for 2002. Girven vil du finne vedlagt i avisen. Husk å betale og ikke rot bort avisa før du har betalt.

Til slutt vil jeg få minne om medlemsmøtet i mars da vi gjentar suksessen fra i fjor og inviterer til modellbilften.

Formannen har ordet fortsetter:





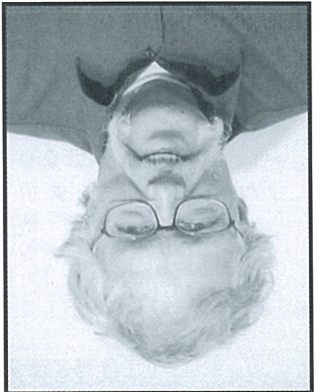
Veteraner.

Asbjørn Rolseth

Per-Erik Carlson døde 10. desember 2001, bare 62 år gammel, etter å ha vært alvorlig syk de siste månedene. Per-Erik var en av stifterne av Transporthistorisk Forening i 1990. Han var foreningens første kasserer, men med sitt organisasjonsstalent ble han fort en viktig person for hele driften. Uten Per-Eriks innsats er det tvisomt om foreningen hadde overlevd den famlende starten. Bortsett fra perioden 1996-97 satt Per-Erik hele tiden i styret.

Men Per-Erik var ikke bare engasjert i Transporthistorisk Forening. Ved siden av jobben som fylkesssekretær for Norges Lastebileier-Forbund i Buskerud var han i flere år med i styret i Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber der han også var formann i en periode. Han var aktiv i Motorhistorisk Klubb - Drammen, og han var med på å stifte Chevrolet Registeret i Norge. Per-Erik og Bodil deltok ofte i forskjellige veteranbilarrangementer med Chevrolet lastebilen fra 1946.

Per-Eriks motorhistoriske interesser var bredt. Han var kunnskaparik og en god skribent, noe som blant annet kom til uttrykk i hans faste spalte i Anlegg & Transport. Var det noe vi lurte på, var det greit å ringe Per-Erik. Han hadde alltid et korrigerende innspill å komme med, og en egen evne til å se saken fra en ny synsvinkel. Han var hele tiden engasjert og positiv. Det var fint å ha ham som kollega og venn, og det er synd at han er borte. Veteranbilmiljøet blir fattigere uten Per-Erik Carlson.



MINNEORD Per-Erik Carlson 1939-2001

Biler eller motorsykler eldre en 30 år er veteraner, men hva med medlemsklubber? Nå har vi startet på det året vi kan feire 30 års jubileum, og da er vi vel veteraner. Feire skal vi i hvertfall og det skal vi komme tilbake til utover våren og sommeren. For de av dere som ikke husker det året vi feiret 20-års jubileum eller som er kommet til senere vil vi gjengi et notat vi hadde i MOTORHISTORIKEREN i 1993:

Noen vil sikkert sette spørsmålstegn ved 22. årgang, men grunnen er den at vår klubbausvikom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele igang og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Han er da også, som forfjert, cervesmedlem i dag.

Derfor står det 31. årgang på bladene i år.

Red.