

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - FEBRUAR 2001 - 30. ÅRGANG



Medlemsblad for
Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972 - Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>
Bankgiro 2200.07.28865
E-mail: mhkd@lmk.no

I STYRET:

Formann:

Kjell Ødegaard
Loesmoenveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Nestformann:

Finn Torgersen
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 47 21

Sekretær:

Bent Bryhn
Eikeleina 82, 3472 BØDALEN
Tlf. 31 28 44 52

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Styremedlem II:

Tore Gustavsen
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 90 95

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:
Bilder av Triumph TR2
1955-modell

Redaktør for dette nummer har vært:

Arnt Ivar Lund, E-mail: ailund@frisurf.no

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komitè:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Helge Vidar Skistad 32 87 47 10
Leif Magne Nielsen 32 87 73 16
Vidar Andersen 32 78 00 04
Gunnar Kjemperud 32 78 09 81

Arrangementskomitè:

Roy Helge Hafslie 32 88 03 58
Tore Fretheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05
Jan Sørli 32 89 11 95

Jule- og festkomitè:

Per Gran-Henriksen 32 84 03 69
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65

Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

Valgkomitè:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27
Roy Helge Hafslie 32 88 03 58
Rune Kolberg 32 78 40 56
Tom Bryhn 32 89 05 98

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@private.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2001 er:

- Februar: Arnt Ivar Lund
- April: Christian Christensen
- Juni: Erik Holde
- September: Kåre Johnsen
- Desember: Jan Håkon Shetelig

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. mars



Formannen har ordet:



Jeg vil først få ønske dere et godt nytt år og vel overstått jul, håper alle fikk med seg Vazelinas hjulkalender, jeg tror de spilte "Høgg gamle biler" bare en gang.

Gamle biler ja, hva er gammel bil? Er det en 1920 modell Minerva? Eller UTVALG: er det en 1967 modell Amazoon? Eller er det en 1980 modell Toyota Corolla? Det er vanskelig å gi et enkelt svar på hva er gammel bil er, men felles for de alle tre er at de kan kjøres i veteranbilløp i klubbens regi. Så vil du vel spørre du med dine messinglykter på peishylla hjemme i stua, hva har en 1980 modell Corolla å gjøre i et veteranbilløp, og da vil jeg svare rekruttering og atter rekruttering. Vi må få med oss yngre medlemmer i klubben og en Toyota Corolla er billigere i innkjøp enn Minerva. Velkommen alle 80 modeller, må hell og lykke følge dere på vei inn i veteranbilmiljøet, kanskje om noen år får du tid, penger og anledning til å restaurere en 1930 model A-Ford.

I en periode på 10 til 20 år fremover vil det komme på markedet mange spennende prosjekter, dette er biler som nyfrelste veteranbilister samlet på for 30 år siden, og som de nå innrømmer at de ikke rekker å restaurere før de (eierne) blir forfremmet til evigheten, slik er det nå bare.

Trenger man å restaurere en gammelbil, kanskje man skulle prøve å bevare den i tilnærmet originalstand med patina. Månedens stafettpinne-skriver har prøvd dette, prøvd å bevare patinaen, og resultatet er blitt meget bra., han er forøvrig en "reser" på klarinett.

Har du noen gamle musikkinstrumenter liggene hjemme, ta de med på klubbmøte, la oss prøve med litt snurrepiperier på møtene. I denne forbindelse minner jeg om vårt modellbil-møte i mars, ta med din gamle Opel Rekord eller din gamle Volvo brannbil la oss prøve å skape et miljø for andre spennende ting som er relatert til vår hobby. Kanskje kunne vi ha en modelljernbaneaften, de fleste av medlemmene har vel et forhold til Marklin eller Fleischer modelljernbaner.

En ny sesong står for døren, årsmøtet i LMK er satt til 10 mars, vår løpssesong vil starte opp månedsskifte april/mai med vårløpet.

Neste sesong er klubben 30 år, hvor mange av de som kjørte Drammensløpet i 1972 ville vi kunne fa til å starte i 2002? Dette ville være en pen utfordring å fa til. Hva kan vi tilby? Gratis arrangement til de som kjørte i 1972, vi får se. Etter ønske fra medlemmene prøver vi med et auksjonsmøte igjen, det er noen år siden vi har hatt dette nå. Har du noe snurrepiperier du ønsker å tjene noen kroner på, ta det med på møtet i april. Vår eminente auksjonarius og tidligere formann Steinar Ludvigsen stiller opp.

Neste avis vil komme i april, der vil du få vite mer om våre løpsarrangement, både styret og løpskomiteen er igang. Vårsesongen vil bestå av to løp, et i månedsskifte april/mai og et løp i juni, mest sannsynlig første helg etter pinse. Dette siste arrangementet vil være en kombinasjon av løp og årsfest.

Disse arrangementene er hel avhengig av deg, melder ikke du deg på, ja da blir det ikke noe av.

Til slutt vil jeg minne om kontingenten for 2001, denne vil du finne vedlagt i avisen. Husk og betal og ikke rot bort avisa før du har betalt.

Ha en fortsatt god vinter med mye varme klær, og husk å ta med modellbilen på møtet i mars.

Hilsen Kjell!



Medlemsmøte 8. januar 2001

Det nye året startet med samme gode fremmøte som vi etter vært har blitt kjent for, og praten gikk livlig helt fra starten av.

Formannen tok etter hvert ordet med å snakke om hvordan klubbstyret ser fremover vedrørende medlemsbladet, og trykking av dette. 6. januar skulle det vært arrangert juletreffest for barna på Bragerøen Klubbhus. Musikk og underholdning var bestilt og arrangøren manglet kun påmelding av unger til å delta. Det var på forhånd satt en nedre deltakergrense på 25-27 barn for å finne det fornuftig å holde festen. Dessverre ble det bare påmeldt 15 stk, og avlysning var derfor eneste utvei.

Man stilte seg spørsmålet om hvorfor det ikke er større interesse for et slik arrangement som attpå til er gratis for deltakerne.

Den sedvanlige årsfesten ble også diskutert. Styret hadde tatt dette opp på siste styremøte og kom så med nytt forslag til arrangement.

Årets årsfest legges antakelig i forbindelse med Drammensløpet 9. juni med mål på Lampeland kurs og konferansesenter et par mil ovenfor Kongsberg. Dette for å få en forandring på tidligere rutiner, slik at kanskje flere medlemmer på denne måten vil finne både løpet og festen mer interessant.

På forespørsel syntes det å være god stemning for løp med overnatting som kombineres med årsfest.

Emne førte diskusjonen direkte over i inneværende års løpsopplegg. Steinar Ludvigsen mente den tradisjonelle måten å arrangere løp på var blitt "for kjedelig" for de som har vært med noen år. Videre mente han klubben burde prøve en ny vri på sine forestående arrangement.

Dette synspunktet ble tatt positivt opp av de andre tilhørere og det ble besluttet å opprette en idegruppe/komite på 4 personer for å se nærmere på dette. Gruppen besluttet å fremlegge noen forslag til løpskomiteen på neste medlemsmøte.

Det er planlagt å avholde to løp og forhåpentlig flere utflukter og turer i sesongen 2001.

På siste medlemsmøte ble det enighet om at det på møtet i mars skulle avholdes en utstilling av gamle modellbiler. Alle som har lekebiler fra sin barndom, modellbiler, korgi/matchbox eller lignende tar dette med seg til møte. På denne måten vil forhåpentlig mange få et trivelig gjensyn med gamle kjente kjøretøyer fra sin barndom.

Det kom også forslag fra salen om å ta opp igjen et gammelt innslag fra tidligere år i klubben. Dette går ut på at medlemmene på eget initiativ tar med seg gamle ting/gjenstander fra garasje/loftkjeller og auksjonerer bort på et medlemsmøte. (Husk at bilmotorer og andre ting i samme størrelse blir for stort)

Auksjonen ble bestemt avholdt på medlemsmøtet i april og Steinar Ludvigsen påtok seg å være auksjonarius.

Kveldens filminnslag var ved Bjørn Lund som viste en fin video fra Norgesløpet 2000 på Lillehammer. Det ble da servert kaffe og boller mens det surret Classic racing på video og medlemmene for øvrig pratet om løst og fast.. Til slutt orienterte Martin Fella litt om kommende tur til Beaulieu-markedet. Mer konkret om denne turen vil bli gitt på et senere møte i vinter.

Kveldens siste diskusjon gikk på om siste medlemsmatrikkel var ajour i forhold til dagens medlemmer og biler. Det framkom ønske om oppgradering av denne.

Marius Torgersen
Referent



Nytt fra Styret

På oppfordring fra formann Kjell (med klubba) gjengis her klubbens lover etter vedtak av 6.2.74 , revidert I .10.74, 6.4.76, 7.12.76, 4.10.77, 5.10.82, 5.10.89, 15.9.98 og 2.10.00.

§1

Klubbens navn skal være motorhistorisk KLUBB - DRAMMEN. Møtevirksomheten skal fortrinnsvis foregå i Drammen, og i alle fall innenfor Drammen Politidistrikt (Drammen, Hurum, Lier, Nedre Eiker og Røyken) Denne paragraf kan ikke endres av noen fremtidig generalforsamling.

§2

Klubbens formål er å skape et miljø for bevaring av motorkjøretøyer og gjenstander av motorhistorisk interesse som er,- eller kan bli,- av teknisk/historisk karakter.

§3

Som medlemmer kan opptas personer som er eier av,- eller er interessert i,- motorkjøretøyer og gjenstander av motorhistorisk interesse som nevnt i §2. Medlem er den som har betalt kontingent for inneværende år. Styret har anledning til å ekskludere et medlem som ikke er ønsket. Dette vedtak kan dog prøves av en generalforsamling.

§4

Medlemskontigentens størrelse for det kommende år bestemmes av generalforsamlingen etter forslag fra styret. Terminen for medlemskontigenten følger kalenderåret, og skal være betalt innen I. mars samme år.

§5.1

Kjøretøyer og gjenstander av motorhistorisk interesse som skal delta i klubbens arrangementer skal ha en minste alder på 21 år og være representativ for klubben. Med representativ menes at kjøretøy, gjenstander av motorhistorisk interesse og eventuelt ekstrautstyr skal være tilnærmedesvis tidsriktig, og så nær original som mulig. Kjøretøyene bør være rene, og ikke ha store skjemmende karosseriskader, rustskader eller andre tekniske defekter som kan være trafikkfarlige.

§5.2

Mekaniske ombygginger tillates såfremt det er brukt komponenter som var tilgjengelige i kjøretøyets produksjonsperiode. Likeledes må ombyggingen tilfredsstillere reglene i Vegdirektoratets bestemmelser om kjøretøy (unntaksbestemmelsene)

§5.3

Karosseriombygginger tillates såfremt de er utført på en måte som var vanlig for å tilfredsstillere et transportbehov av gods og/eller personer, jmf. 21 -årsgrensen og Vegdirektoratets bestemmelser om kjøretøy (unntaksbestemmelsene)

§5.4

Ombygginger/ominnredninger av nyttekjøretøyer tillates dersom endringene er gjort for å øke bruksmulighetene. Det er en forutsetning at materialvalg og utførelse er av en tilnærmet standard som var vanlig, jmf. 21 -årsgrensen.

§5.5

Ekstra lysutstyr, sikkerhetsbelter og sikringsutstyr for barn godkjennes som sikkerhetsanordning selv om utstyret er av ny dato.

§5.6

Prøveskilt må ikke benyttes på kjøretøyer som deltar i klubbens arrangementer, eller representerer klubben i andre sammenheng.

